

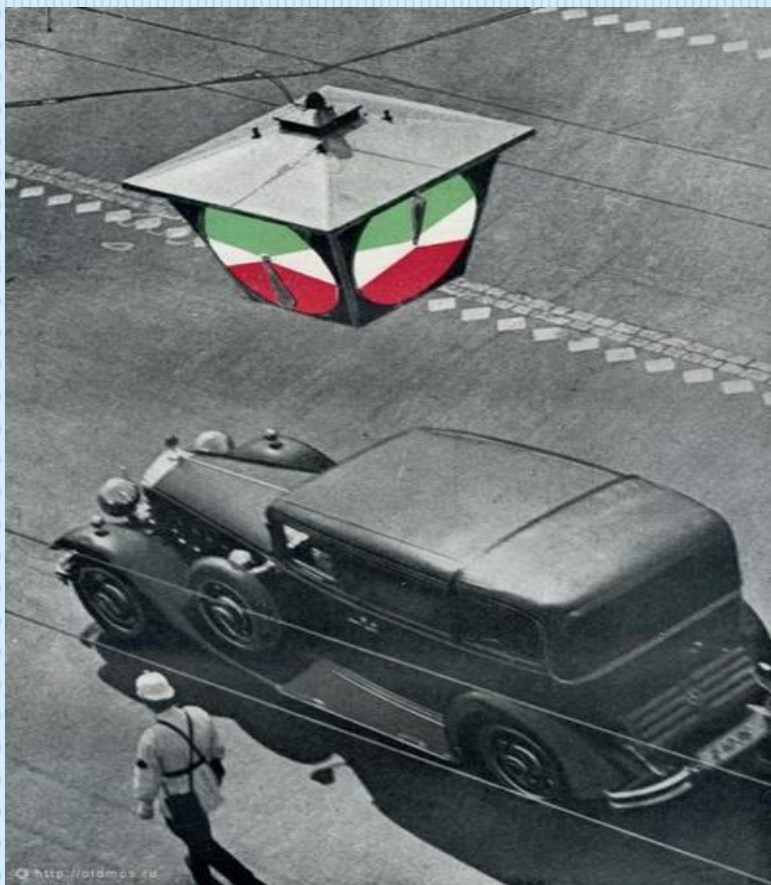
Светофор и его друзья

Презентацию подготовила
воспитатель ГБДОУ №74
г.Санкт-Петербурга
Изотова О.А.

для чего нужны светофоры



- Светофоры были изобретены для того, чтобы регулировать безопасность движения на улицах. Широкое распространение получили они после изобретения автомобиля. Когда улицы заполнились быстрыми и шумными автомобилями, стало очевидно, что регулировать уличное движение необходимо. Светофоры, которые заставляли останавливаться одних, давая возможность двигаться другим, представляли один из способов защитить автомобили и пешеходов от столкновений и избежать образования транспортных пробок.



**Первый светофор в России появился в Москве
30 декабря 1929 года на углу улиц Петровка и
Кузнецкий мост.**

Автоматизированный светофор

- Для машин закон таков
- Три сигнала – путь готов!
- И водитель должен знать
- Можно ль ехать,
- Иль стоять.
- Красный свет –
- запрет движенью
- Желтый свет –
- к приготовленью
- А зеленый свет горит
- Проезжайте, путь открыт!
-



Пешеходный светофор



**Старики идут и дети—
Не бегут и не спешат.
Светофор
для всех на свете
Настоящий друг и брат.
По сигналу светофора.
Через улицу идти,
И кивают нам шоферы:
«Проходите, подождем».**

Железнодорожные светофор



**Железнодорожные
светофоры
предназначены для
регулирования
движения поездов,
маневровых
составов: красный
— проезд
запрещён; жёлтый
— проезд разрешён
с ограничением
скорости; зелёный
— проезд разрешён.**

Трамвайный светофор



Трамвайные светофоры предназначены для регулирования движения трамваев. Трамвайные светофоры имеют 2 сигнала: красный и зеленый. Красный сигнал-путь закрыт, зеленый сигнал-путь свободен.

Речные светофоры

- Речные светофоры предназначены для регулирования движения речных судов. В основном используются для регулирования прохода судов через шлюзы. Такие светофоры имеют сигналы 2-х цветов — красного и зелёного.



светофору



Памятник светофору установлен в 2006 году в городе Новосибирске. Именно на этом перекрестке 1940-х годах появился один из первых светофоров города. Памятник представляет собой забавного постового, приветствующего светофор.

Необычные светофоры в мире



Необычные светофоры в мире



Сигналы светофора



● **КРАСНЫЙ** глаз
Глядит на нас.
– **СТОП!** –
Гласит его приказ.

ЖЁЛТЫЙ глаз
Глядит на нас:
– **ОСТОРОЖНО!**

А **ЗЕЛЁНЫЙ** глаз –
Для нас:
– **МОЖНО!**
Так ведёт свой разговор
**Молчаливый
СВЕТОФОР.**

КАК ПОЯВИЛИСЬ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



- Первые дорожные указатели появились практически одновременно с возникновением дорог. Для обозначения маршрута первобытные путешественники надламывали сучья и делали метки на коре деревьев, устанавливали вдоль дорог камни определённой формы.
- Первая в мире система дорожных указателей возникла в Древнем Риме в III в. до н.э.

Пешеходный переход



- Здесь наземный переход.
- Целый день спешит народ.
- Ты, водитель, не грусти, пешехода пропусти.

Подземный переход



Знает каждый пешеход
Про подземный этот ход.
Город он не украшает,
Но машинам не мешает!

переходи дорогу правильно •



**Дорогу так перехожу:
Сначала влево погляжу
И, если нет машины,
Иду до середины.
Потом смотрю
внимательно
Направо обязательно
И, если нет движения,
Шагаю без сомнения!**

● Правила движения

- **Везде и всюду правила,
Их надо знать всегда.
Без них не выйдут в плаванье
Из гавани суда.
Выходят в рейс по правилам
Полярник и пилот.
Свои имеют правила
Шофер и пешеход.**

- <http://www.oldmos.ru/photo/view/6855>
- <http://autotravel.ru/otklik.php/3187>
- <http://ledresource.ru/light>
- <http://ru.freepik.com/free-photos-vectors/traffic-light>
- <http://www.inpic.ru/image/3276/>
- <http://metrophoto.ru>
- <http://100dorog.ru/photo/47993/>