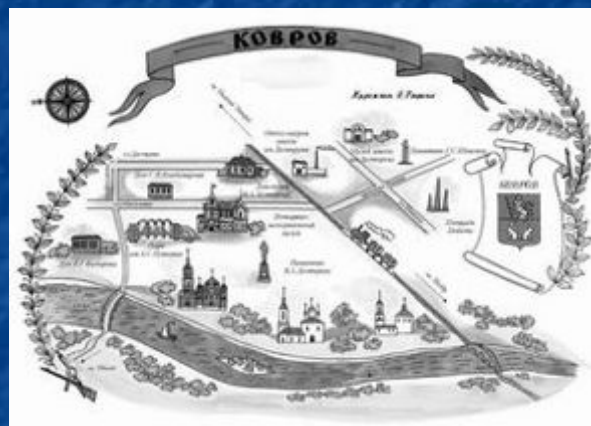
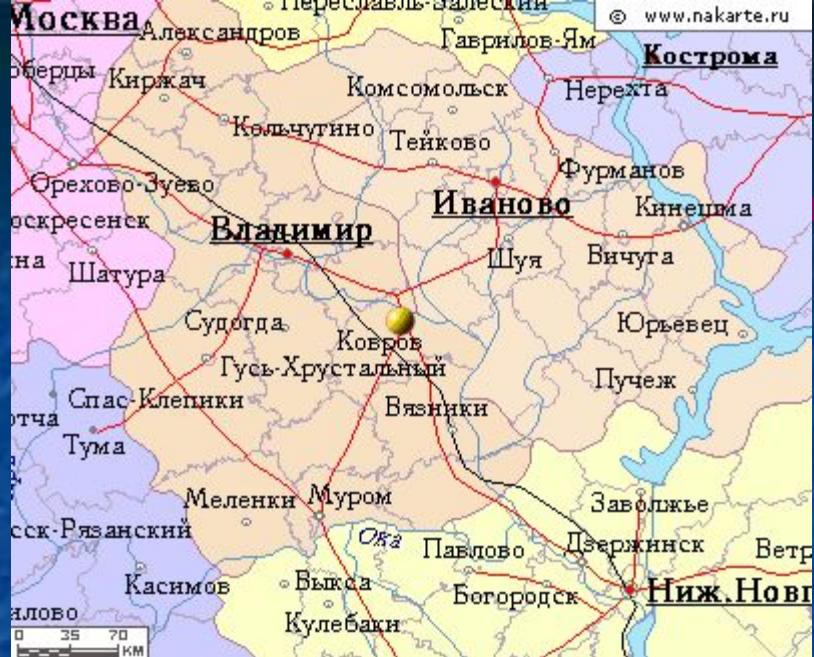




Экскурсия в город Ковров





/: желе
ВОСТОК



Ковро́в — город в России, административный центр Ковровского района Владимирской области. Население 148,4 тыс. чел. (2010).

Железнодорожная станция Ковров на линии Москва — Нижний Новгород.

Город расположен на правом берегу реки Клязьмы (приток Оки), в 64 км от Владимира и 250 км к северо-востоку от Москвы.

Город имеет чёткую планировку: железная дорога пересекает территорию города с запада на восток.



Немного истории

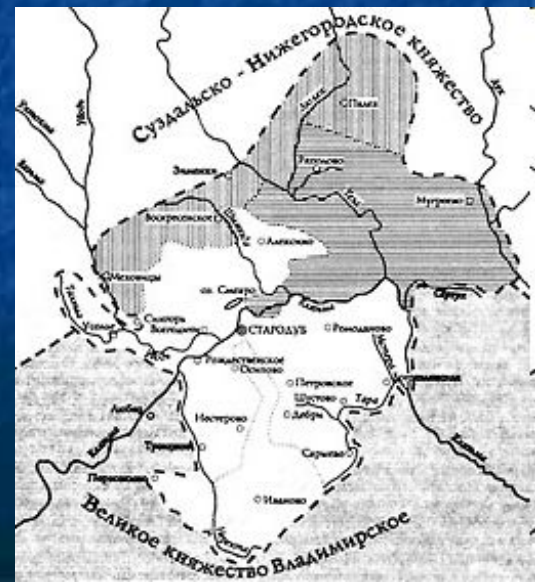
В XII веке на берегу реки Клязьма Великий Князь Юрий Долгорукий приказал основать поселение, в котором жил зверолов Епифан. Это место окрестили деревней Епифановкой.



В 1157 Великий Князь Андрей Юрьевич Боголюбский, возвращаясь зимой из Суздаля в Стародуб, из-за вьюги сбилсся с пути и чудом вышел на деревню Епифановка. Это произошло в канун Рождества Христова. По случаю своего чудесного спасения князь приказал выстроить в деревне Рождественскую церковь. С тех пор д. Епифановка получила название села

Рождественское. Сын Епифана Василий Епифанов взялся возвести эту церковь. По преданию, деревянная церковь была выстроена еще во 2-й половине 12 века. За это при освящении церкви Андрей Боголюбский наградил его «пустошами, лесами и лугами от реки Нерехты по Гремячий враг по Клязьме на кривой дуб и старую ветлу до Нерехты же». С этого времени и начинается история города Коврова, насчитывающая более восьми веков.

В XIII веке Рождественское вошло в состав Стародубского княжества.



Много раз в рядах стародубской дружины ходили рождественцы на татар и литовцев. В 1380 г. под началом князя Андрея Федоровича Стародубского бились они в полку «правой руки» на Куликовом поле.



В XIV столетии село Рождественское было отдано во владение князьям Ковровым, из рода Стародубских, живших в 14 километрах от Рождественского в городище Стародубе-Ряполовском (ныне Клязьминский городок). Фамилия Ковровы произошла, оттого что один из князей Стародубских, а именно князь Андрей Федорович, во время Куликовской битвы в 1380 году выкрал из ставки Хана дорогой ковер, за что Великий Князь Дмитрий Иоаннович Донской прозвал его князем Андреем Ковром. По имени новых владельцев село Рождественское стало называться Коврово.



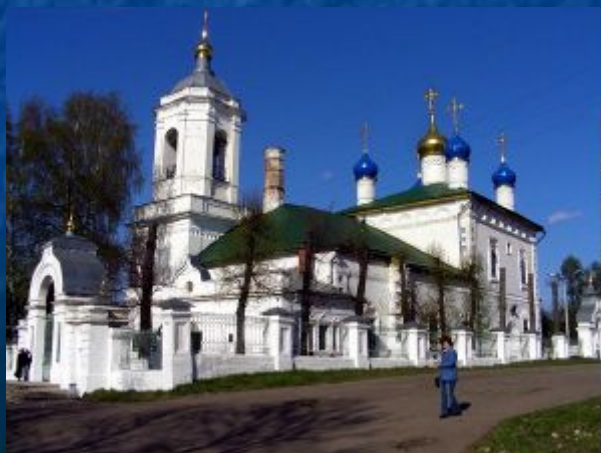
Богатой была Рождественская вотчина. В Клязьме было много стерляди и лосося. Водились бобры, имелись богатые охотничьи угодья, строевой и дровяной лес.

В 1567 г. князь Иван Семенович Ковров передал свою родовую вотчину Суздальскому Спасо-Евфимиевскому монастырю, во владении которого село Рождественское-Коврово и оставалось вплоть до 1764 г.

Нелегкие испытания довелось пережить жителям села в пору печально знаменитого Смутного времени начала XVII столетия. В марте 1609 г. воевода самозванца Лжедмитрия II пан Лисовский с отрядом поляков и изменников-казаков захватил штурмом и полностью уничтожил Стародуб на Клязьме, сжег окрестные села, в числе которых было и Рождественское-Коврово.

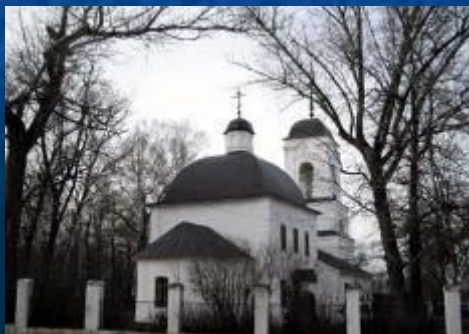
Но прошли годы Смуты, и вновь возродилось село над Клязьмой. Еще в XVI веке по указу царя Ивана IV Грозного в Рождественском стали проходить ярмарки, съезжалось на ярмарки множество купцов, крестьян и посадских людей. Село позже стало именоваться Коврово, а ярмарки так и оставались Рождественскими. Расцвет Рождественских

ярмарок в Коврове относится к началу XVIII столетия. Важным было и то, что Коврово находилось на берегу судоходной реки, через село проходила также большая дорога из Москвы в Нижний Новгород. До сих пор, как напоминание о богатстве села Коврове в конце XVII века, высится над Клязьмой каменный пятиглавый **Христорождественский собор**, выстроенный в 1680-1690 гг.



Вторым по времени создания храмом в Коврове является **церковь св. Великомученика Иоанна-Воина.**

Она была выстроена деревянной около 1779 года. Это был специальный кладбищенский храм, где только отпевали умерших. С течением времени кладбищенская церковь сильно обветшала. В 1810-1827г.г на пожертвования горожан, в особенности на средства дворянина титулярного советника Петра Борисовича Ошанина и ковровского мещанина Ивана Федоровича Апарина был выстроен новый - каменный, существующий по сей день храм. В 1919 году Храм стал приходским. Закрыта церковь в 1934 г. Вновь открыта в 1943 - 1945 гг. Окончательно возобновлена в 1994 г. как приходской храм и заново отреставрирована трудами настоятеля протоиерея Стефана Алексеевича Бензюка и директора Домостроительного комбината Сергея Николаевича Филиппова.





Новая страница ковровской истории началась в царствование императрицы Екатерины II. Напуганная пугачевским бунтом, государыня начала проводить губернскую реформу, предусматривающую возникновение новых уездных центров. По указу от **1 сентября 1778 г.** в составе Владимирского и Костромского наместничества был учрежден Ковровский уезд, а село Коврово получило статус уездного города.

В первые десятилетия Ковров претерпел многие трудности. Несколько раз пожары почти дотла уничтожали деревянные городские строения, особенно в 1788 и 1834 гг. Внешние обстоятельства для города складывались также неблагоприятно. Император Павел I в 1796 г. «разжаловал» Ковров из уездного в заштатный город. Хотя преемник сумасбродного государя Александр I восстановил в 1804 г. Ковровский уезд, но проложенное после 1830 г. новое Московско-Нижегородское шоссе обошло Ковров стороной, пройдя в 18 верстах к югу от него. К середине XIX века захирела городская торговля, обмелела и ушла, изменив свое русло, от Коврова Клязьма. Многие ковровские купцы переселились в другие губернии. Казалось, что у Коврова нет никаких перспектив развития и роста.

Однако изменилась ситуация в стране в целом. Неудачная для России Крымская война 1853 - 1856 гг. выявила насущную необходимость в развитии внутренних путей сообщения. Одной из первоочередных задач стала организация строительства железных дорог в стране. Самым важным стало устройство железной дороги в 410 верст между Москвой и Нижним Новгородом - крупнейшими торгово-промышленными центрами России. Было установлено, что новая магистраль пройдет в непосредственной близости от Коврова. Работы по строительству Московско-Нижегородской железной дороги начались весной 1858 г. и велись долго.

Первый рейсовый поезд из Нижнего Новгорода в Москву потерпел аварию у станции Ковров-1. Почти два года ликвидировали всевозможные недоделки. 17 апреля 1867 г. у ковровской станции рухнули в реку два пролета железнодорожного моста через Клязьму и здание водокачки. Поврежденный мост так и не был восстановлен.

К 1871 г. русские инженеры возвели новый мост на берегу, почти параллельно течению реки. Затем под ним прорыли канал, и течение Клязьмы было изменено, река приблизилась к городу. Фермы моста, дабы на него в тумане не наскочили баржи и пароходы, окрасили в ярко-красный цвет. Поэтому железнодорожный мост в Коврове до сих пор именуется «Красным мостом». Несмотря на все неурядицы дорога начала действовать, и маленький уездный город Ковров превратился в важный промышленный центр.





В 1864 гг. при станции Ковров-1 были построены железнодорожные ремонтные мастерские. Здесь функционировали слесарные, столярные и обойные отделения, малярный и лесопильный цеха вагонных мастерских, а также паровозосборочный, котельный, токарно-колесный, кузнечный и чугунолитейный цеха паровозных мастерских. Рядом с мастерскими вырос поселок для рабочих и служащих с магазинами, клубом, столовой, школой. В течение девяти лет исключительно на добровольные пожертвования мастеровых возводилась заводская церковь в честь Феодоровской иконы Божией Матери.

С 1866 г. Ковровские железнодорожные мастерские занимались не только ремонтом, но и постройкой железнодорожных вагонов собственной конструкции. Здесь были созданы первые в России пассажирские вагоны с индивидуальным паровым отоплением, впервые сконструированы и построены специальные вагоны для перевозки живой рыбы, багажа, креслокроватный вагон, а также образцовый товарный «нормальный вагон». Ковровские мастерские первыми в России разработали систему водяного отопления в пассажирских вагонах, построили классные вагоны, типовые для всех железных дорог Российской империи. На Санкт-Петербургской мануфактурной (1870 г.) и I Всероссийской политехнической (1872 г.) выставках мастерские за представленные изделия получили золотую медаль и высшую награду – право помещать на своей продукции изображение государственного герба. В Ковровских железнодорожных мастерских были созданы первые в России военно-санитарные поезда.



Визитной карточкой нашего города является **Спасо-Преображенский собор,**

расположенный на въезде у северных «ворот» города. Его строительство началось во 2 половине 1870г. Это самый большой ковровский храм.

Сегодня колокольня Спасо-Преображенского собора - центральная фигура панорамы старого Коврова из-за Клязьмы. Высокая, величественная, стоящая на вершине крутого спуска к реке, она видна за много километров.



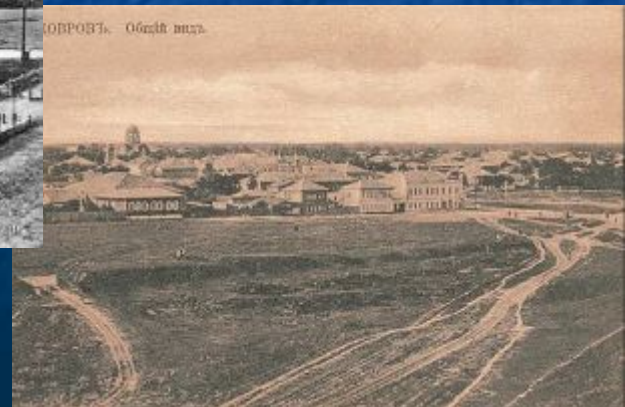
Церковь Михаила Архангела была построена при Ковровском тюремном замке (пересыльной тюрьме) на средства горожан и освящена в 1899г.. Престол один – в честь Собора Архистратига Божия Михаила и всех сил бесплотных.



В начале 1920-х гг. являлась приписной к коворовскому Спасо-Преображенскому собору. Закрыта в начале 1920-х гг.. В конце 1980-х гг. к бывшему церковному зданию пристроено административное здание коворовского «Водоканала».



Ковров в начале 20 века

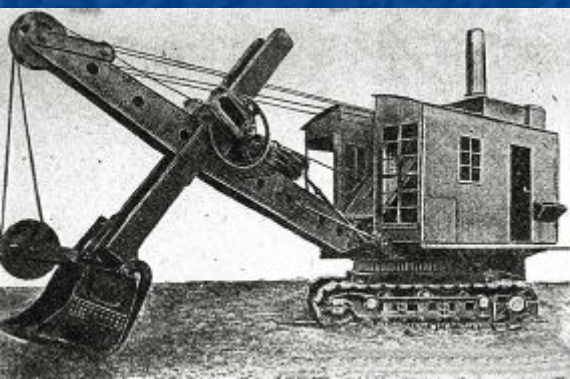
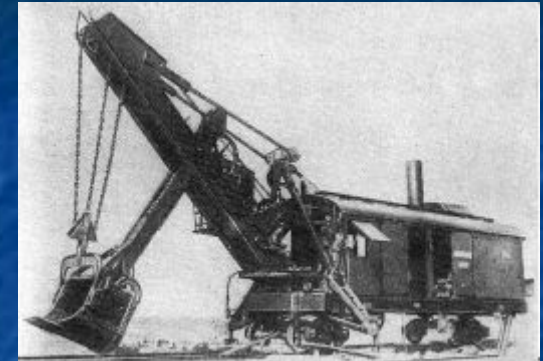


В годы советской власти ковровские мастерские были переформированы в ремонтный завод. В 1930 г. туда поступил заказ на ремонт партии импортных экскаваторов. Данное обстоятельство определило дальнейшую судьбу предприятия.

Когда возник вопрос о возможности производства отечественных землеройных машин, то было решено образовать в Коврове экскаваторный завод на базе прежних мастерских.

Первый советский экскаватор «Ковровец» - паровая машина на железнодорожном ходу с ковшем вместимостью 2,5 м³, был построен на заводе в апреле 1931 г. Всего из заводских цехов вышло 177 машин этой марки. С 1934 г. Ковровский экскаваторный завод (КЭЗ) перешел на выпуск паровых полноповоротных гусеничных экскаваторов ППГ-1,5 с ковшем вместимостью 1,5 м³, а с 1936 г. начал освоение дизельной землеройной машины на гусеничном ходу ЛК-0,5. В 30-е годы завод выпускал также краны.

Ковровские экскаваторы использовались на всех крупнейших стройках страны, в том числе на строительстве Беломорско-Балтийского канала и канала Москва-Волга.



Ковров и ковровчане в годы

Великой Отечественной войны

Великая Отечественная война прервала мирный труд ковровчан. В первый же день после начала войны, 22 июня 1941 г., в Коврове прошли многотысячные митинги. Трудящиеся г. Коврова были проникнуты чувством патриотизма к своей Родине. В течение первой недели войны рабочие и служащие Коврова внесли 146 тысяч рублей на подарки бойцам.

Сразу после начала войны более 700 ковровчан обратились в военкомат, с просьбой зачислить их в Красную Армию. 29 июня первые 20 коммунистов и 15 комсомольцев Коврова добровольно пошли на фронт. Отбирали самых лучших. Ковровчане записывались в народное ополчение. В Коврове к концу июля в него вступили 8 тысяч человек. На базе народного ополчения в городе был создан истребительный батальон, влившийся в феврале 1942 г. в состав войск НКВД. Всего более 19 тысяч человек были отправлены Ковровским военкоматом на фронт, из них 8360 - погибли.



20 августа по постановлению Ивановского обкома партии и Ивановского облисполкома в Коврове и Ковровском районе, как и всюду по стране, были введены хлебные карточки. 22 октября 1941 г. в Коврове был образован Городской комитет обороны.



Многие тысячи ковровчан прошли по дорогам Великой Отечественной войны. Они воевали, как пелось в довоенной песне, "на земле, в небесах и на море". 13 наших земляков получили высшую награду - Золотую Звезду Героя Советского Союза.



Гвардии сержант артиллерист **Иван Степанович Носов** получил звание Героя 9 февраля 1944 г. за отвагу и мужество, проявленное при форсировании Днепра.



Летчик-истребитель **Владимир Александрович Бурматов** воевал в Заполярье. Звание Героя ему было присвоено 31 мая 1944 г. Всего он сбил 12 самолетов врага.



Иван Васильевич Першутов, летчик-штурмовик, бил фашистов на грозном штурмовике "Ил-2". 9 февраля 1944 г. он погиб в неравном бою, освобождая Украину. 26 октября 1944 г. лейтенанту Першутову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Артиллерист противотанкового орудия сержант **Федор Герасимович Коньков**, кавалер двух орденов Славы, совершил подвиг при освобождении Польши. В одном бою 5 октября 1944 г. он подбил 7 немецких танков. Наградой стала Золотая Звезда Героя.



Майор **Василий Григорьевич Кабанов** служил в кадровой армии еще до войны и воевал на Хасане и Халхин-Голе. Пройдя всю Великую Отечественную, к началу 1945 г. он командовал танковым батальоном. За взятие польского города Скерневицы в январе 1945 Кабанов получил звание Героя. 17 апреля, за три недели до Дня

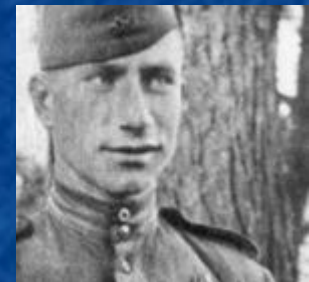


Победы, майор Кабанов погиб в битве за Берлин.



Танкистом был и **Григорий Васильевич Прованов**, прошедший всю войну и дослужившийся до звания подполковника и звания Героя Советского Союза.

Командир противотанкового орудия сержант **Павел Семенович Маштак** получил свою Золотую Звезду 24 марта 1945 г. В ожесточенном бою он, заменив убитых и раненых товарищей, один выполнял обязанности всего расчета, но не дал немцам прорваться к штабу полка.



Сержант **Виктор Иванович Ястребцов** 22 февраля 1944 г. во время Корсунь-Шевченковской операции в тяжелом бою повторил подвиг Александра Матросова, закрыв своей грудью амбразуру вражеского дзота. Посмертно ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

Виктор Антонович Заевский, бывший начальник Ковровского аэроклуба, получил Золотую Звезду за успешное выполнение воздушной разведки в феврале 1944 г.





воевал в Заполярье, защищал подступы к Мурманску. 13 октября 1944 г., возглавляя контратаку своего батальона, отважный офицер погиб. Звание Героя он получил посмертно.

Командир бомбардировщика капитан **Алексей Петрович Мартынов** за время войны совершил 922 боевых вылета.

Последние удары его самолет наносил уже по Берлину. Звание Героя Советского Союза за отличное выполнение боевых заданий летчику было присвоено через год после окончания боевых действий в мае 1946 г.



Командир самоходного орудия лейтенант **Павел Константинович Ранжев** в одном бою подбил четыре вражеских танка, подавил 26 опорных пунктов врага. Самоходка Ранжева была подбита, сам он ранен в голову, но уцелел. А было это 30 апреля 1945 г. в центре Берлина, в одном из самых последних сражений Великой Отечественной войны. За этот бой отважному самоходчику было присвоено звание Героя Советского Союза.



из всех ковровских Героев, лейтенант Владимиро-Волынского пограничного отряда **Алексей Васильевич Лопатин** встретил врага первым. В самом начале июля 1941 г. он и погиб, до последней капли крови защищая границу СССР. А звание Героя Советского Союза ему было присвоено позже остальных - более чем через полтора десятка лет после гибели в 1957 г.



Всех имен ковровчан, мужественно выполнявших свой воинский долг упомянуть невозможно.

Летчик-штурмовик **Василий Блинов** погиб в 1943 г. в Орловской области, до самого последнего момента не свернув с боевого курса.

Летчик бомбардировочной авиации подполковник **Иван Ермаков** совершил 297 боевых вылета от Москвы до Восточной Пруссии, был награжден четырьмя орденами, в том числе - орденом Ленина.

Военный моряк **Павел Рыжов** воевал на тральщике Балтийского флота, защищал Ленинград, принимал на Флориде в США отправляемые в Советский Союз по ленд-лизу американские корабли. Закончил войну Рыжов на Баренцевом море, где его корабль потопил вражескую подводную лодку.

Всю войну провоевал на Черном море подводник **Николай Авдеев**, участвовал в обороне Одессы и Севастополя.

Командир подводной лодки "М-173" капитан-лейтенант **Валериан Терехин**, потопив 4 вражеских судна, погиб в августе 1942 г. вместе со своим кораблем.

Александр Гусев воевал в новом по тем временам роде войск: в реактивной артиллерии, дошел до рейхстага. Затем участвовал в войне с Японией. Заслужил три боевых ордена.

Петр Смоленцев служил в разведроте, ходил за "языками" с тыл к врагу. Две медали "За отвагу" и три ордена получил сержант-разведчик, а в июне 1945 г. участвовал в Параде Победы на Красной площади. Кроме него в том параде принимали участие еще 10 наших земляков.

В годы войны ковровчане и в тылу проявляли не меньший героизм, чем на фронте.

Завод имени Киркижа в годы Великой Отечественной войны стал основным предприятием по производству автоматического оружия для фронта: ручных и танковых пулеметов ДП и ДТ, противотанковых ружей ПТРД, авиационных ШВАК. Отмечая большой вклад ковровчан в дело борьбы с агрессором, в 1942 г. в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. И. Калинин подписал Указ о награждении завода орденом Трудового Красного Знамени.

За годы войны завод выпустил и отправил в действующую армию 1 миллион 202 тысячи 408 единиц различного вооружения. Девять новых образцов автоматического стрелкового оружия было создано в военное время конструкторским бюро завода. Как особо отличившемуся, заводу им. Киркижа в 1945 г. было передано на постоянное хранение переходящее Красное Знамя ЦК ВКП (б) и ГКО, а 16 сентября того же года Указом Президиума Верховного Совета СССР завод наградили Орденом Ленина.

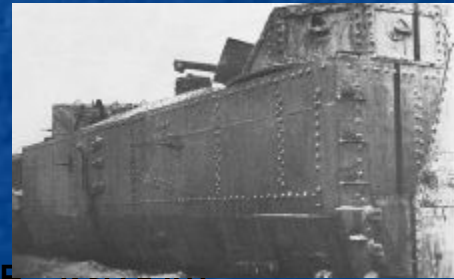
После войны завод частично перешел на выпуск мирной продукции. Ему предписывалось начать изготовление легкого мотоцикла. На заводе было организовано мотоциклетное производство и тогда же создан образец первого мотоцикла "К-125". Первые мотоциклы изготовили в конце ноября 1946 г.



В 1949 г. скончался известный конструктор стрелкового оружия В. А. Дегтярев. В целях увековечения его памяти Совет Министров СССР постановил присвоить имя Василия Алексеевича Дегтярева Ковровскому заводу.



Государственный Ковровский машиностроительный завод Наркомата путей сообщения (как именовался тогда экскаваторный завод) 6 июля 1941 г. выпустил последний экскаватор и перешел на выпуск оборонной продукции. На смену ушедшим на фронт кадровым рабочим, к станкам встали женщины, подростки и ветераны-пенсионеры. Осенью 1941 г. экскаваторостроители изготовили большую партию воздухоочистительных фильтров для станций Московского метрополитена, использовавшихся тогда в качестве бомбоубежищ. Тогда же заводчане изготовили и провели испытания опытного фронтового окопателя "ФОК". В трудные дни битвы за Москву на заводе был построен и отправлен на фронт бронепоезд «Ковровский большевик». Этот бронепоезд провоевал всю войну, защищая воинские эшелоны и железнодорожные станции от нападения с воздуха. За годы войны завод изготовил тысячи комплектов колес



для танков Т-34, корпусов для снарядов, катюш и авиабомб ФАБ-100, 2,5 миллиона корпусов мин, 166 шеститонных паровых кранов на железнодорожном ходу, а также много другой оборонной продукции на сумму 211,3 миллиона рублей. На экскаваторном заводе в течение военных лет были собраны средства на строительство

танковых колонн "Ковровский комсомолец" и "Ивановский Осоавиахимовец". В 1944 г. на средства заводчан был построен танк "Ковровский машиностроитель" для 1-го Украинского фронта и два самолета.

На **прядильно-ткацкой фабрике имени Абельмана** в военные годы было произведено 66 миллионов метров ткани, из которой изготовили более 22 миллионов комплектов одежды и воинского обмундирования. Текстильщики собрали 105 тысяч рублей на строительство истребителя "Ковровский текстильщик".



По Коврову и Ковровскому району в военные годы было собрано более 126 миллионов рублей в Фонд Оборона. В городе и районе было развернуто 6 эвакуационных госпиталей, работала фельдшерская школа и курсы сандружинниц.



В память о ковровчанах, отдавших свои жизни в годы Великой Отечественной войны, в 1967 г. в центре Коврова на проспекте Ленина был установлен монумент Славы из трех гранитных штыков, устремленных в небо. Обвивающий их бронзовый венок из дубовых листьев несет надпись, которую в каждодневной суете читают немногие:

"Помни живой, о жертвах боев, подумай о страданиях павших, как они шли в огонь на борьбу за твои мечты и идеалы. Вечная слава им, павшим в боях за свободу нашей Родины". У монумента горит неугасимый Вечный огонь. По давней традиции к этому памятнику приезжают новобранцы.

Там проходит ежегодное празднование Дня Победы.



Монумент славы на площади Победы

В 1977 году на ул. Социалистической был установлен **памятник дегтяревцам, погибшим в годы войны**. Труженики завода им. В.А. Дегтярева по праву гордятся своим особым вкладом в дело разгрома врага.



13 июля 1978 года за заслуги трудящихся города в революционном движении, их вклад в борьбу с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны, успехи, достигнутые в хозяйственном и культурном строительстве, и в связи с 200-летием основания город Ковров награждён орденом Трудового Красного Знамени.

В результате в городе был возведен памятник и образовалась площадь, получившая название **Площадь 200-летия**.

Немало памятных мест на карте нашего города связано с именами выдающихся советских конструкторов – оружейников.



В старой части города на ул. Абельмана установлен **памятник В.А.Дегтяреву** - выдающемуся конструктору автоматического стрелкового оружия.

В.А.Дегтярев изображен с характерными атрибутами конструктора – штангенциркулем в правой руке и заготовкой в левой.

Кроме памятника, имя В.А.Дегтярева в Коврове носят завод, улица, парк культуры и отдыха, Дом культуры,

ковровская технологическая академия, школа №2.

В 1978 году открыт его мемориальный дом-музей.

В 1985 году на пересечении улицы Лепсе и проспекта Ленина установлен **памятник Шпагину Георгию Семеновичу** – известному конструктору стрелкового автоматического оружия.



Совместно с В.А. Дегтяревым Г.С.Шпагин создал крупнокалиберный пулемет ДШК. Наиболее значительной работой Шпагина считается пистолет-пулемет ППШ-41, принятый на вооружение в декабре



В 1999 году на территории завода имени В.А. Дегтярева в память выдающемуся государственном и военном деятеле установлен бюст министру обороны СССР маршалу Устинову Д.Ф.

Дмитрий Федорович Устинов бывал неоднократно в Коврове – крупном центре военной промышленности. Благодаря Д.Ф. Устинову в Коврове было открыто троллейбусное движение, построены домостроительный комбинат и больничный комплекс. В течение четырех созывов ковровчане избирали его депутатом Верховного Совета РСФСР.



Ковровский историко-мемориальный музей является признанным центром культурной жизни города. Открыт в 1927 году. Его фонды насчитывают свыше 20 тыс. экспонатов. Выставочные залы музея лучшие в области. Около 150 различных передвижных художественных выставок. В музее проводятся музыкально-литературные вечера. Исторические экспозиции являются базой для краеведческой работы со школьниками и молодежью.



Старая часть города. Улица Абельмана. Вид с вертолета. Съемка 1970-го года.

Ковров в 50-70-е



Южная часть города. Окраина. Новостройки. Вид с вертолета 1970 год.

Ковров в 50-70-е

Первомайская демонстрация



Вид на старый город



Строительство бассейна





1954 года.



Улица Абелямана "Дом-коммуна"



Городской бульвар.



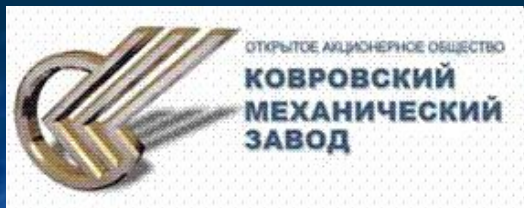
Мост через Клязьму



Клязьма. Вышка

Ковров сегодня — крупный оборонный и

промышленный центр



— аппаратура гидропривода, оборонная робототехника



— экскаваторы, лесоповалочные машины



— автомагнитолы, акустические системы, антенны



— мотоциклы, мопеды, мотокультиваторы, стартерные аккумуляторы, металлорежущие станки, инструменты, швейные машины, стрелковое и ракетное вооружение



— оборонная гидравлика и электроника, разработка и производство



— разработка и производство космической техники, оружейные разработки

Данные предприятия создают свыше 70 % общего объёма промышленной продукции города, а в производстве на них занято около 40 % трудоспособного городского населения. Продукция предприятий поставляется в более чем 35 стран мира



Лёгкая промышленность и услуги

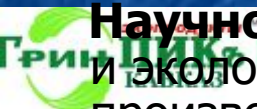
ОАО «Сударь» — производство мужских костюмов;

ООО «Ковровский завод торгового оборудования» — торговое оборудование и системы автоматизации.

Компания «Тримо-ВСК» — стеновые и кровельные сэндвич-панели.



Компания «Аскона» — производство матрасов.



Научно-производственная корпорация «ПИКъ» — вермикультивирование и экологическое земледелие, продукты питания из мяса и хлебопекарное производство, гостиничный бизнес, проектировочные услуги в сфере строительства, операции с ценными бумагами.

Электротехнический завод компании ЗАО «Стройэнергосервис» — производство электротехнического оборудования — шкафов, панелей, щитов.



ЗАО «протон» — разработка и производство систем контроля и управления доступом, экономичных осветительных устройств на основе светодиодов.

Филиал № 1 ООО «Камсан СБ» — корпоративная и персональная безопасность и информатизация, инженерные системы и строительно-отделочные работы.



Швейная фабрика «Агенда» — производство мужской и женской одежды.



Мир глиняной игрушки

Ковровская глиняная игрушка, современная история которой ведет отсчет с 1993 года, возрождалась на основе глубоких традиций Ковровского края. С давних пор здесь, на берегах Клязьмы, богатых месторождениями уникального природного материала - красной и голубой глины - широко развивался "глиняный промысел". При археологических раскопках в 1925 году городища села Клязьменский городок, на месте которого находился древний город Стародуб-Кляземский, было обнаружено 135 черепков гончарной и лепной посуды XII - XVI столетий.





Во второй половине XIX века гончарный промысел на территории Ковровского уезда получил новое развитие. В этот период, как и в прежние времена, глиняная игрушка

изготавливалась небольшими партиями и предназначалась для удовлетворения невзыскательных вкусов крестьян или городских мещан. Ныне, на рубеже XX-XXI веков, традиционное ремесло возродилось в новом качестве. Наличие сырья, исторически обусловленная потребность в возвращении к истокам родной культуры - таковы предпосылки этого явления.





Сегодня "глиняный промысел" на Ковровской земле достойно представляет **ООО Фабрика "Ковровская глиняная игрушка"**, основателем

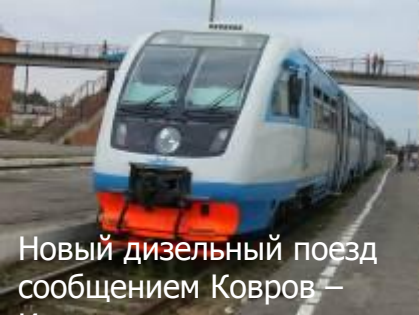


и бессменным руководителем которого является уроженка города Коврова Нина Павловна Баранова.

Стилистические особенности изделий предприятия - яркая, сочная цветовая гамма, присущая традиционной палитре Владимирской школы живописи, сюжетное многообразие, тщательная проработка деталей, утонченная роспись. Возродившаяся в 90-е годы прошлого столетия, ковровская глиняная игрушка завоевала любовь и признание во всем мире, покоряя сердца детей и взрослых своей красочностью, разнообразием сюжетов, добрым юмором.



Транспорт



Новый дизельный поезд
сообщением Ковров —
Иваново

Через Ковров проходит магистральная железная дорога Москва — Нижний Новгород, далее идущая в Киров, Пермь, на Урал и в Сибирь. По данному направлению происходит интенсивное движение пассажирских и грузовых поездов, а также высокоскоростных поездов «Сапсан» по маршруту Санкт-Петербург — Нижний Новгород. От главного хода имеются ответвления Ковров — Муром и Ковров — Иваново.

В декабре 2003 года в городе был открыт новый железнодорожный вокзал, строительство которого было начато в 1991 году. С декабря 2005 года введена в эксплуатацию вторая очередь, куда из здания постройки XIX века переехал вокзал автобусный.

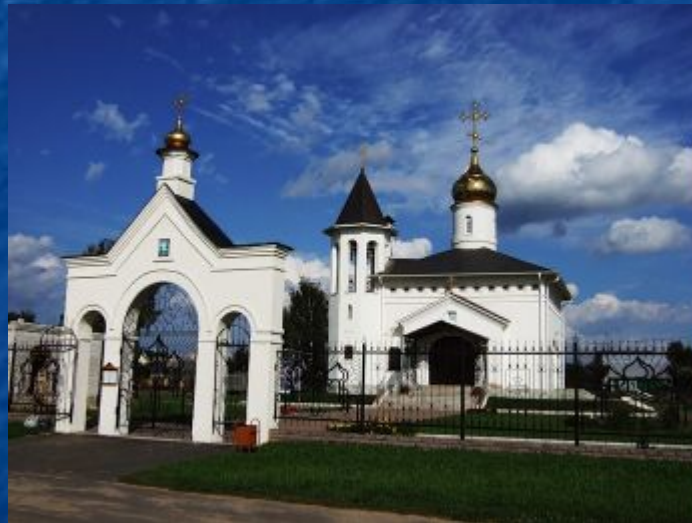


Основные направления автомобильных дорог: Ковров — Шуя — Иваново, выезд на магистральную дорогу федерального значения М7 Москва — Нижний Новгород — Казань; из местных: Ковров — Клязьминский Городок — Мстёра — Вязники, Ковров — Малыгино — Камешково. В черте города находятся автомобильный и железнодорожный мосты через Клязьму. В городе осуществляется троллейбусное и автобусное сообщение



Храм-часовня в честь Благовещения Пресвятой Богородицы

шестой храм в Коврове - построен в 2004-2005 гг.
Главной достопримечательностью этого храма является
иконостас. Он выполнен из цельно дуба, во
Владимирской области аналогов ему не существует.





«Ковровская государственная технологическая академия им. В. А. Дегтярева»



Численность населения (тыс. чел.)

1856	2.2	1967	116	1989	159.9	2005	152.8
1897	14.6	1970	123.3	1992	161.9	2006	151.6
1926	26.0	1973	130	1996	162.5	2007	150.9
1931	41.0	1976	138	1998	161.7	2008	150.4
1939	67.1	1979	142.9	2000	159.9	2010	148.4
1959	98.6	1982	147	2001	158.6		
1962	105	1986	155	2003	155.5		



одноклассники.ру



ОДНОКЛАССНИКИ.РУ
78 99 00 4422