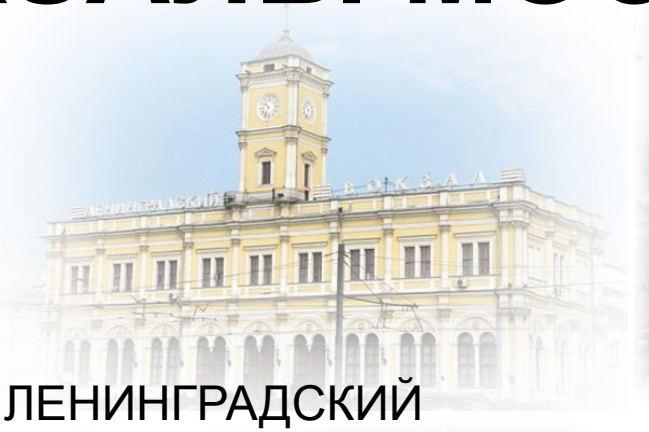
ИСТОРИЯ БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

1866 – 2012 гг.

ВОКЗАЛЫ МОСКВЫ

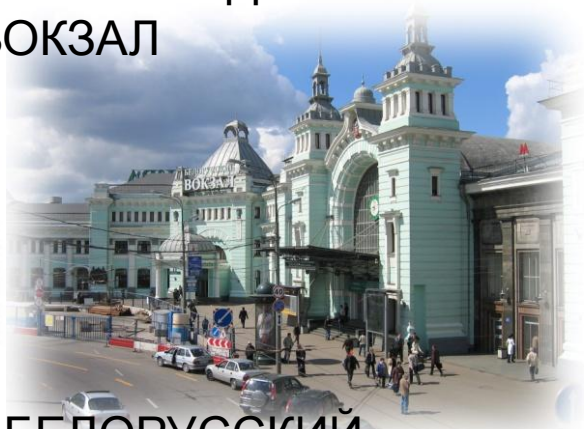
РИЖСКИЙ ВОКЗАЛ



ЛЕНИНГРАДСКИЙ ВОКЗАЛ

ЯРОСЛАВСКИЙ ВОКЗАЛ

КУРСКИЙ ВОКЗАЛ



БЕЛОРУССКИЙ ВОКЗАЛ

КАЗАНСКИЙ ВОКЗАЛ

САВЕЛОВСКИЙ

ПАВЕЛЕЦКИЙ ВОКЗАЛ

КИЕВСКИЙ ВОКЗАЛ

1866 год

Началось строительство железной дороги, которая вела к Смоленску.

Дорогу назвали Московско–Смоленская.

1869 год

Выбрано место под строительство вокзала у Тверской заставы.

Началось строительство вокзала.

1870 год

19 сентября состоялось открытие Смоленского вокзала.

Пошли первые поезда.

1871 год

Железная дорога была продлена до Бреста.

Вокзал переименован в Брестский.

1896 год

В честь коронации Николая II был построен императорский павильон.

1910год

Установлены первые в Москве аппараты, печатающие железнодорожные билеты.

Произошла реконструкция вокзала.

1912 год

Вокзал был переименован в Александровский.

1914 год

В дни первой мировой войны вокзал одним из первых стал фронтовым.

Отсюда уходили первые эшелоны на войну.

1922 год

Вокзал был переименован в Белорусско-Балтийский.

Была основана пионерская организация.

1936 год

Вокзал получил свое современное название – Белорусский.

1937 год

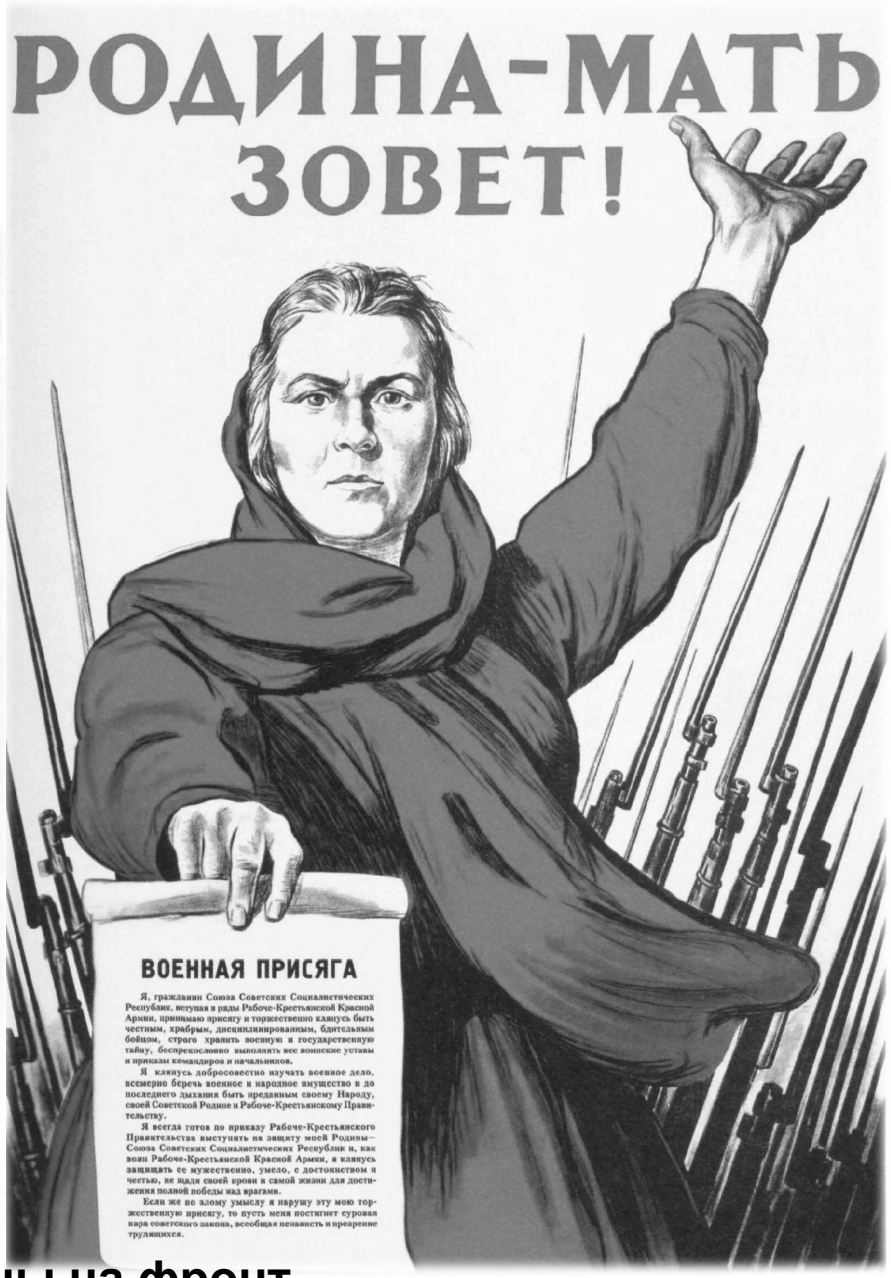
Вокзал встретил экипажи героев летчиков Чкалова и Громова,
совершившие первый перелет через Северный полюс в

1938 год

Вокзал встретил полярников с первой дрейфующей станции Северный полюс.

Открылась станция метро Белорусская –

1941 год



С этого вокзала уходили первые эшелоны на фронт.

Впервые прозвучала песня «Священная

1945 год

На Белорусский вокзал, прибыли первые эшелоны солдат,
возвратившихся с победой из Берлина!

1955 год

Установлен памятник последнему пассажирскому паровозу П36-0120.

1970 год

Снят фильм с одноименным названием «Белорусский вокзал».

1976 год

Была произведена постройка нового корпуса вокзала.

2009 год

Открылось прямое сообщение с аэропортом Шереметьево – «Аэроэкспресс».

2018 год