

ЧЁРТОВ МОСТ

НЕОБЫЧНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ



ЧЁРТОВ МОСТ

**является одним из семи чудес Сахалина.
Это очень необычное сооружение.**



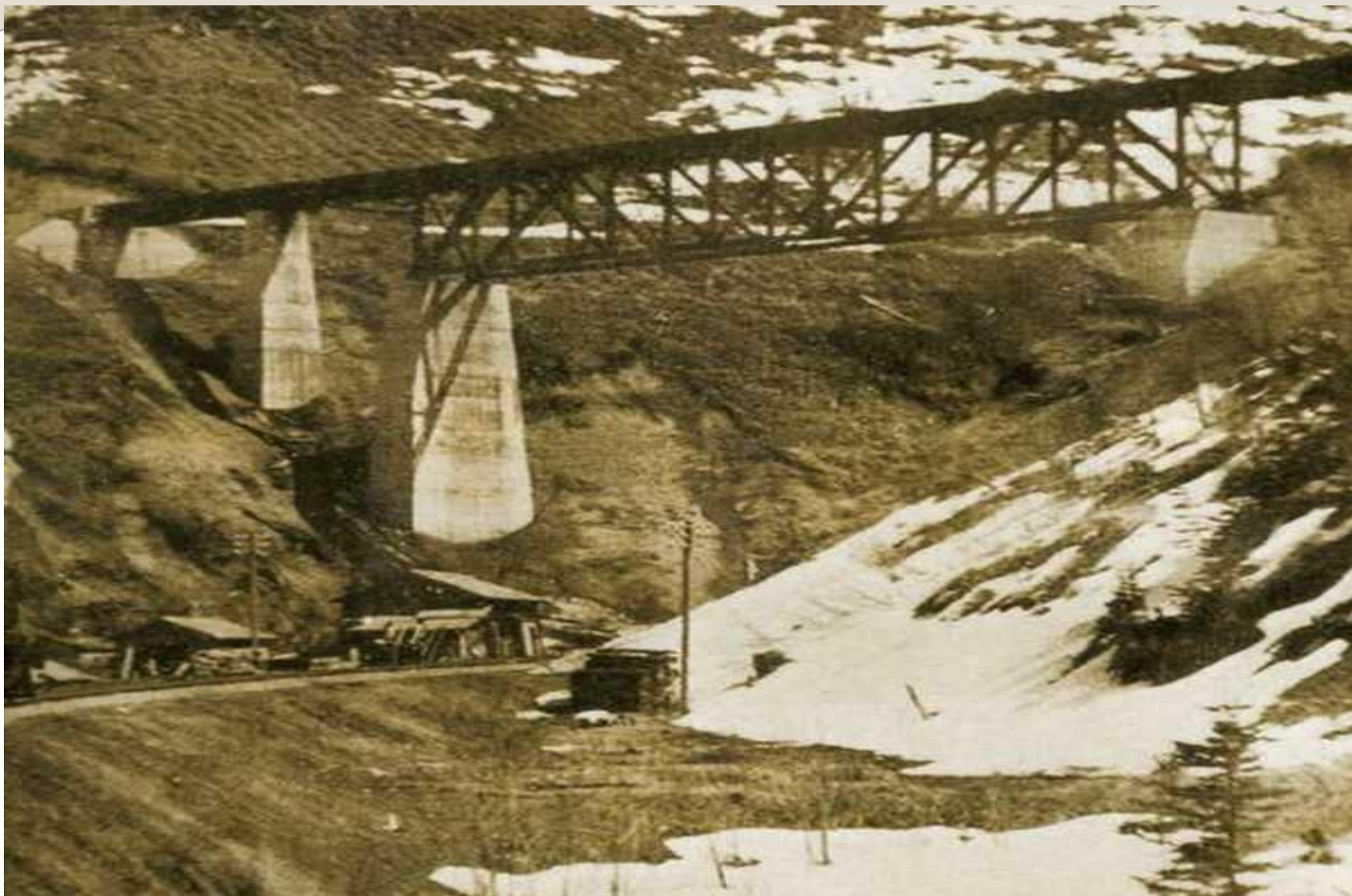
**Чтобы добраться до моста, мы прошли от
станции Николайчук более четырёх
километров.**



29.09.2013

Мост был построен в 1928 году японцами. Эта часть пути была самая сложная, на пути стояли горы, леса и реки. Мост должен был соединить Тоёхару и Маока - Южно-Сахалинск и Холмск.
● Этим фотографиям более 80 лет.





Мост был сделан очень прочным.

А это-мост сегодня. Ничего не
изменилось.
**Высота моста 28 метров, длина 125
метров.**



При строительстве было принято интересное решение - поезд проходил тоннель, поднимался на сопку, разворачивался, проходил ещё один тоннель и выезжал на мост.



Мы забрались на крышу тоннеля



29.09.2013

Потом прошли оба тоннеля с настоящими факелами





В тоннеле ждал
сюрприз- мне
удалось
сфотографироваться
со Слендером.



**ВЫХОД ИЗ
ТОННЕЛЯ**

МЫ ВЫШЛИ НА МОСТ



- Около моста сохранились дзоты. В 1945 году здесь шли бои за освобождение юга Сахалина от японцев.





**В наше время дзот
используется в
мирных целях.**



Каждый год Чёртов мост посещает много туристов, это необычное и очень красивое место.