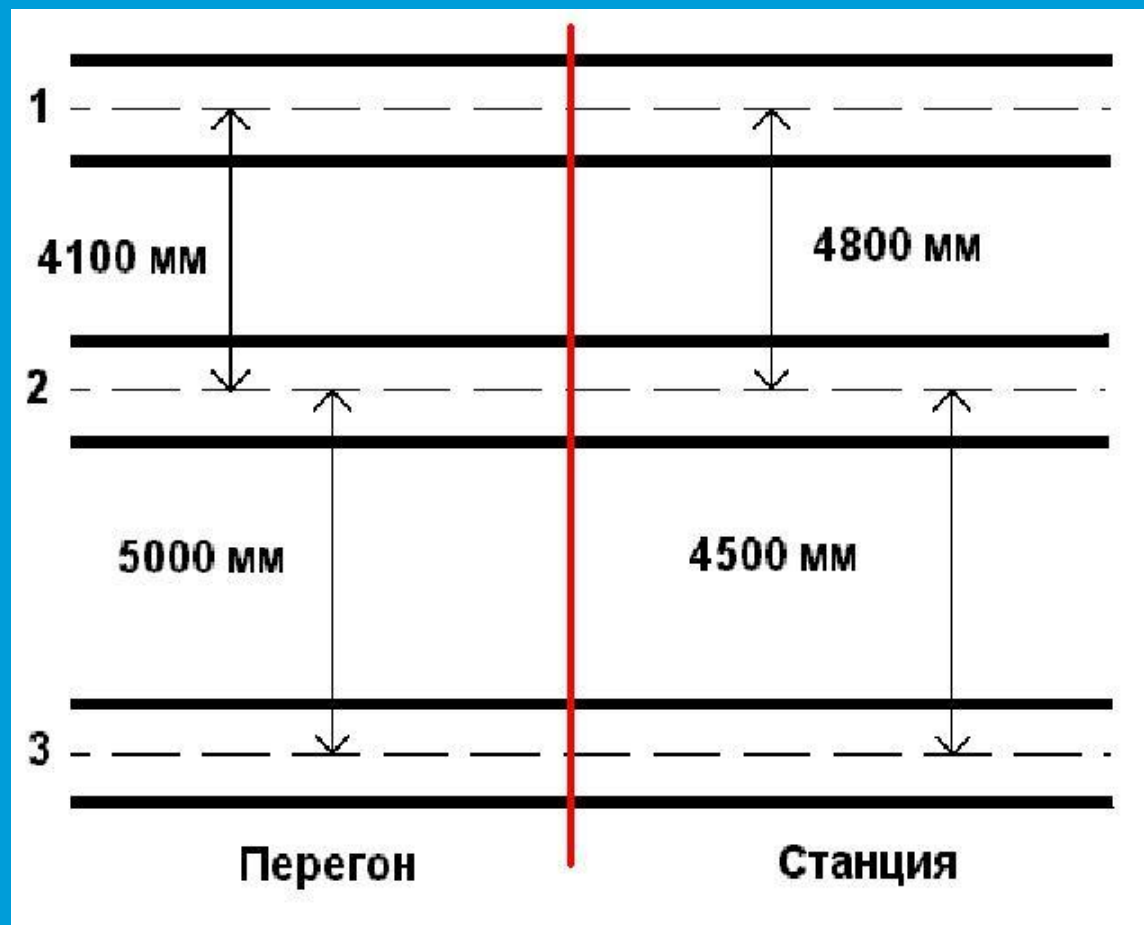


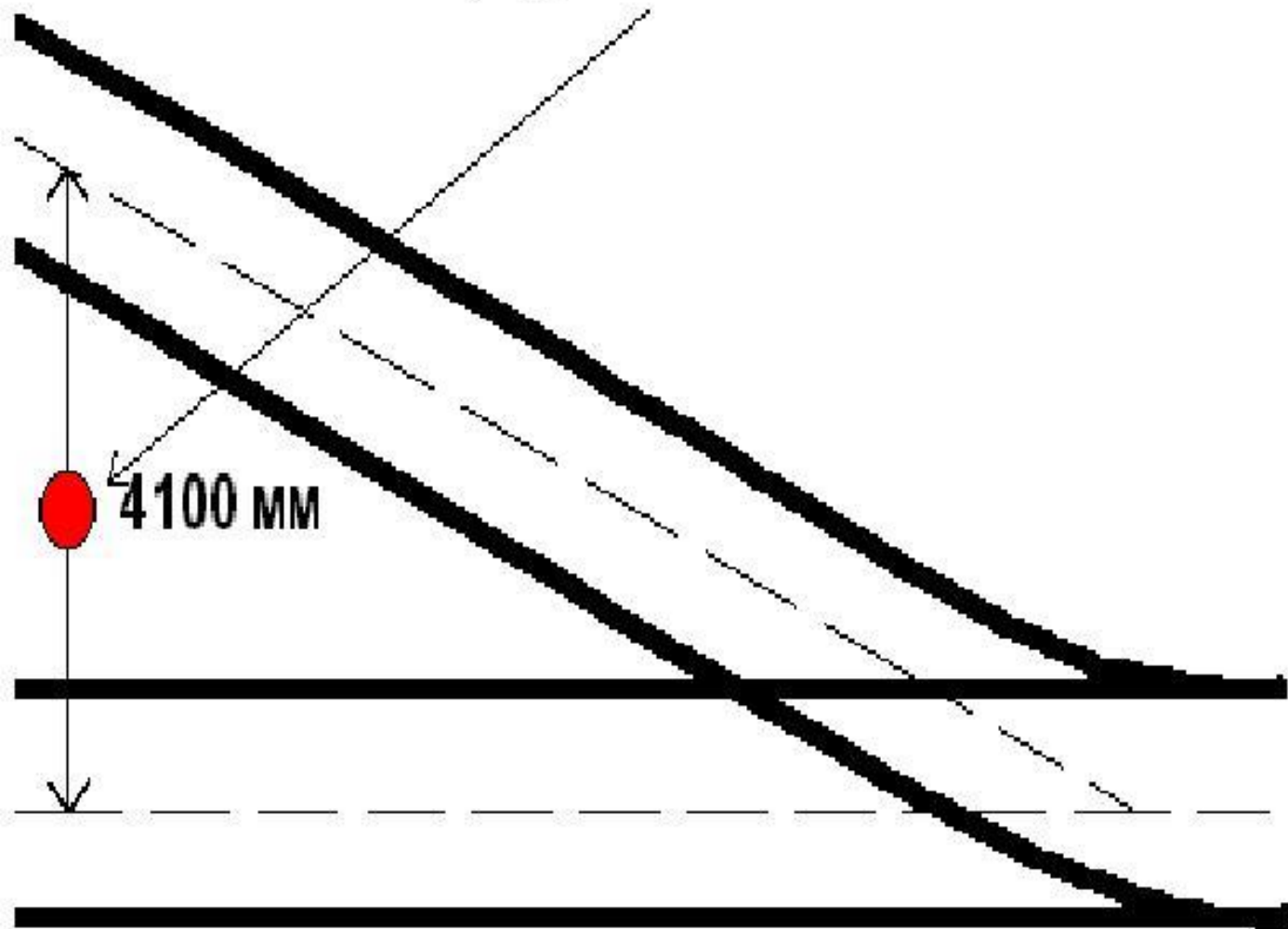
ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ИНСТРУКЦИИ ПО СИГНАЛИЗАЦИИ

Учебно-методический центр ОСТО «Экспресс»

Расстояние между осями путей на перегонах на прямых участках



Предельный столбик

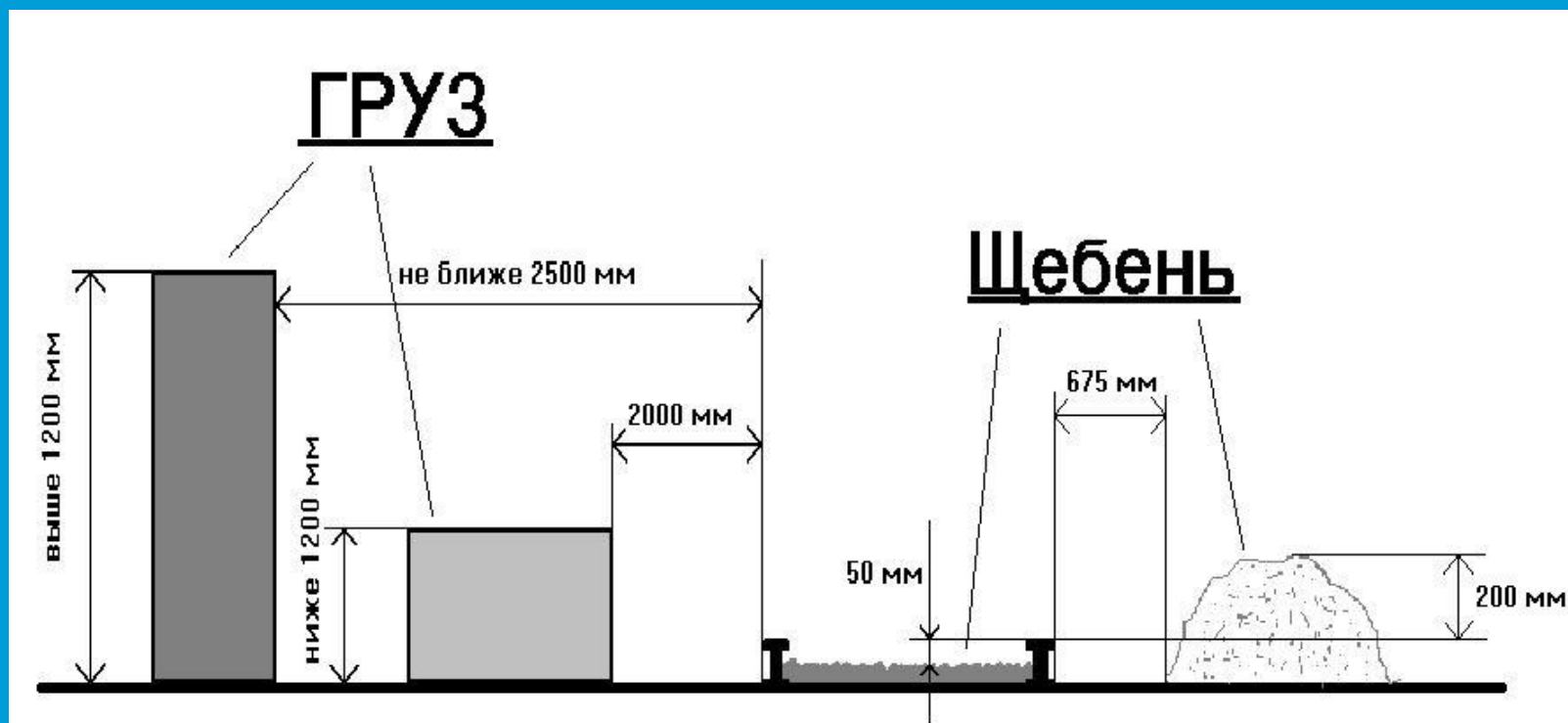




Габарит подвижного состава – это предельное перпендикулярное оси пути очертание, в котором не выходя наружу должен помещаться подвижной состав.

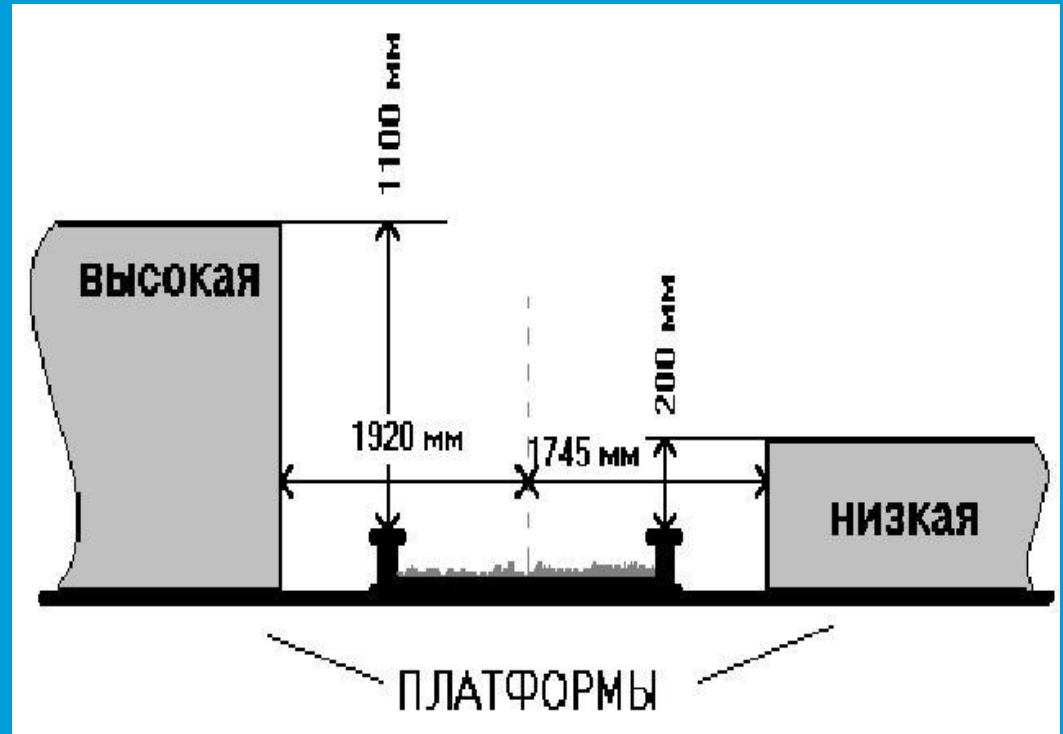
Габарит приближения строений – это предельное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств.

Требования при укладке грузов:



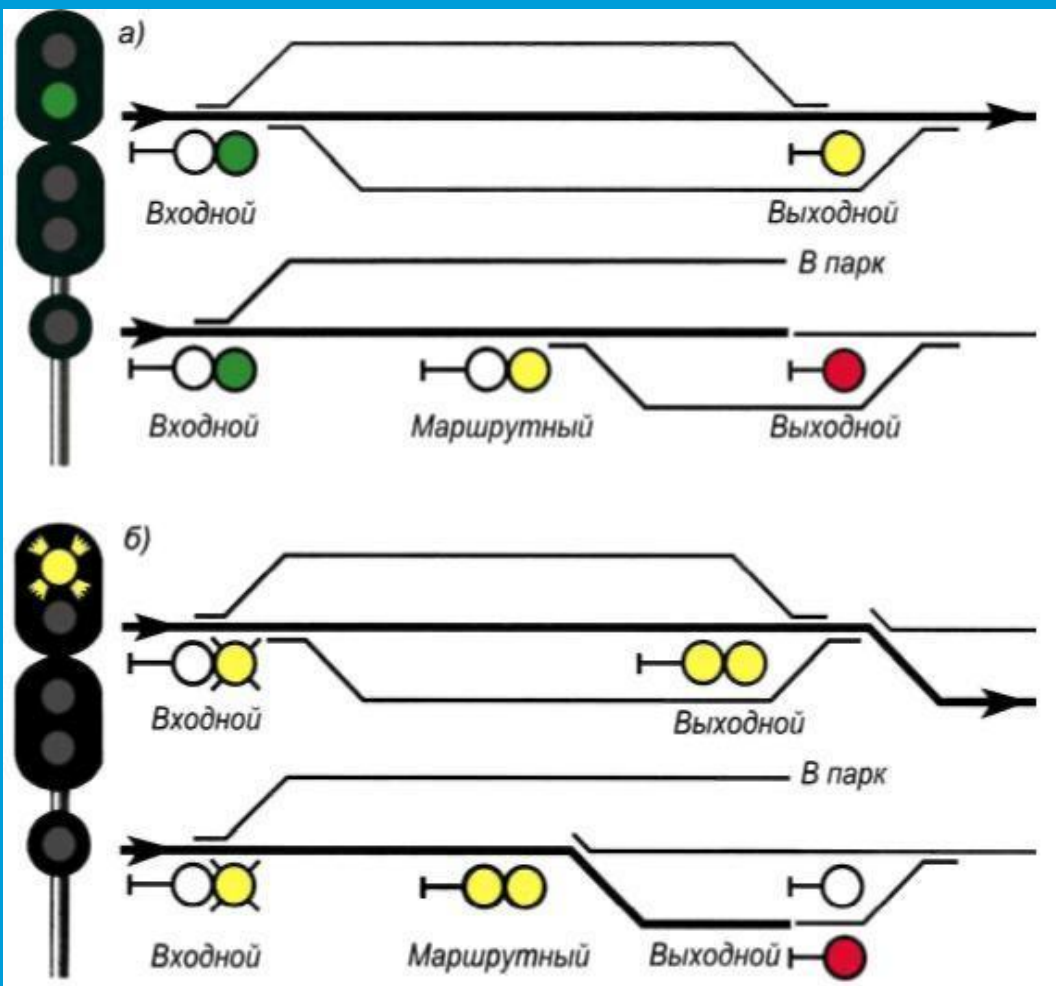
Требования к постройкам платформ:

Пассажирские и грузовые платформы, расположенные на линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов, должны в прямых участках соответствовать следующим нормам по высоте и расстоянию от оси пути:



- 1100** (-50,+20) мм – от уровня верха головок рельсов для высоких платформ;
- 200** (-50,+20) мм – от уровня верхних головок рельсов для низких платформ;
- 1920** (-25,+30) мм – от оси пути для высоких платформ;
- 1745** (-25,+30) мм – от оси пути для низких платформ.

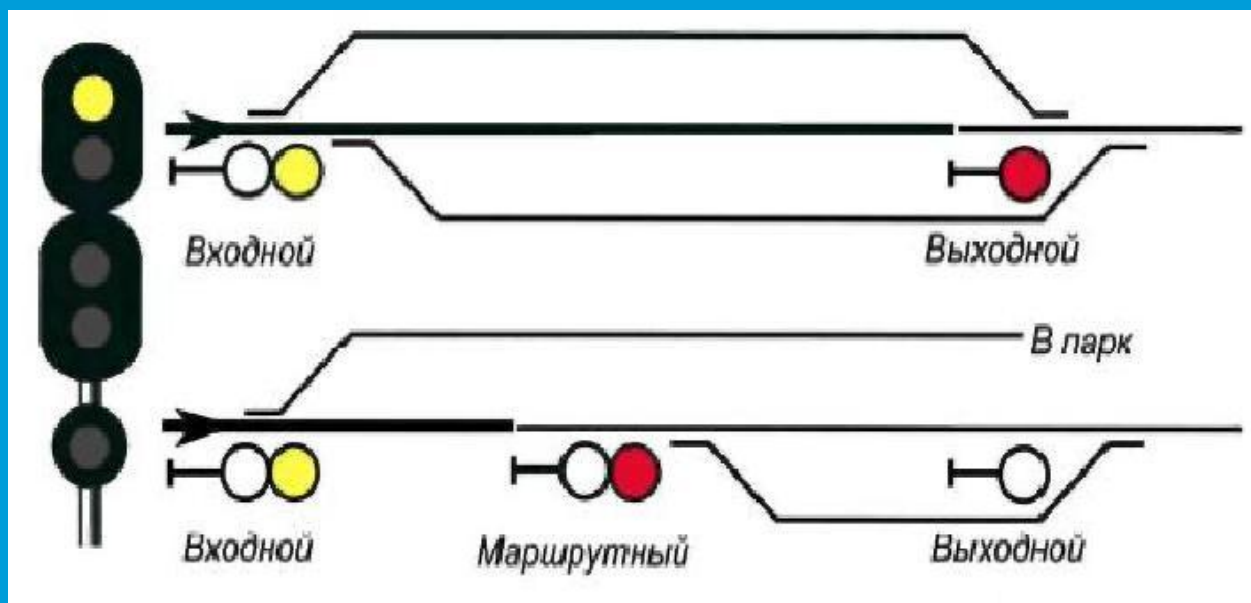
Основные значения сигналов, подаваемых светофорами



а) **один зеленый огонь** –
«Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт»

б) **один желтый мигающий огонь** –
«Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»

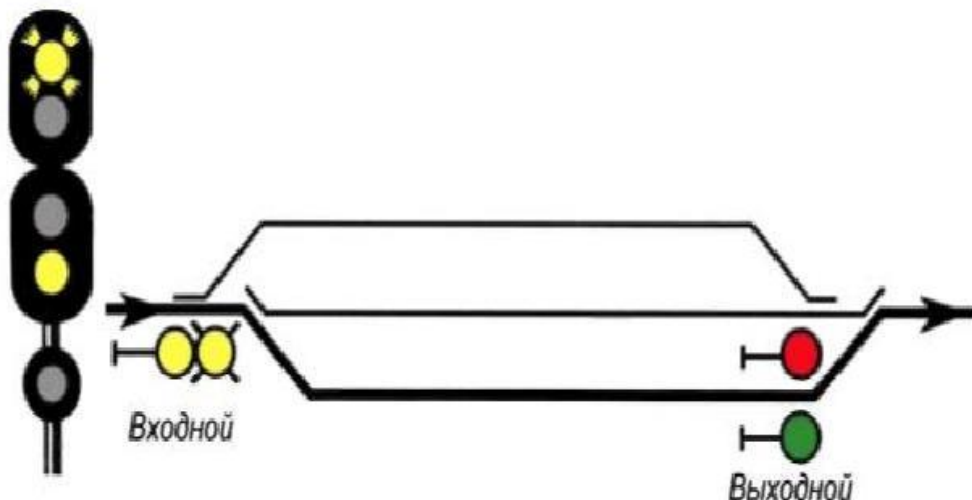
Основные значения сигналов, подаваемых светофорами



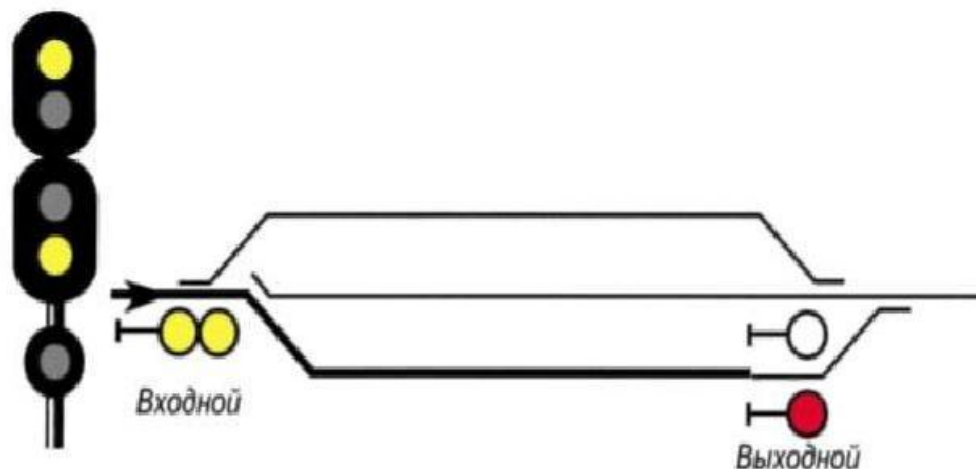
в) **один желтый огонь** —

«Разрешается движение с готовностью остановиться;
следующий светофор закрыт»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами

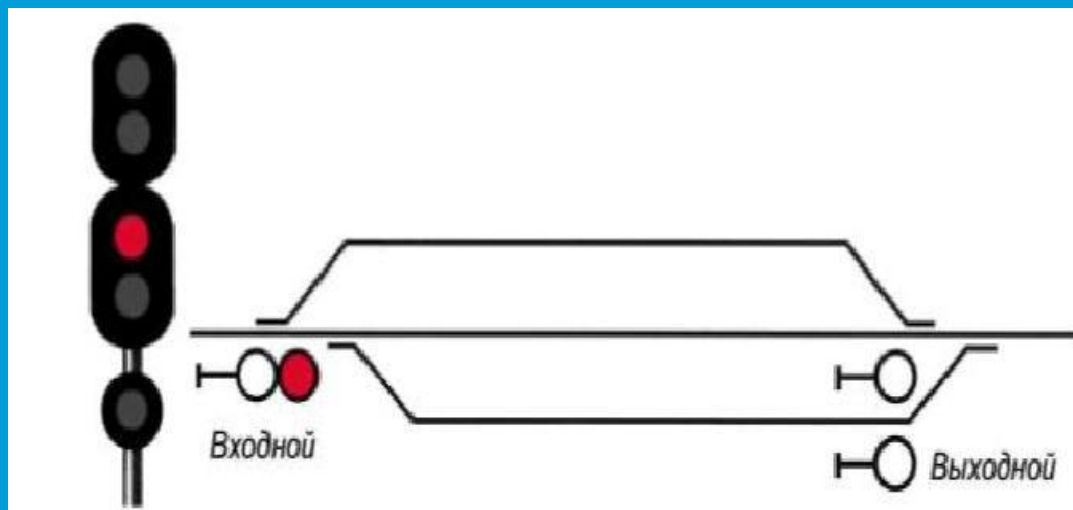


г) **два желтых огня, из них верхний мигающий** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»



д) **два желтых огня** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами



е) **один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»

Погасший или непонятный сигнал светофора
требует немедленной остановки!

Схема ограждения препятствия на однопутном участке

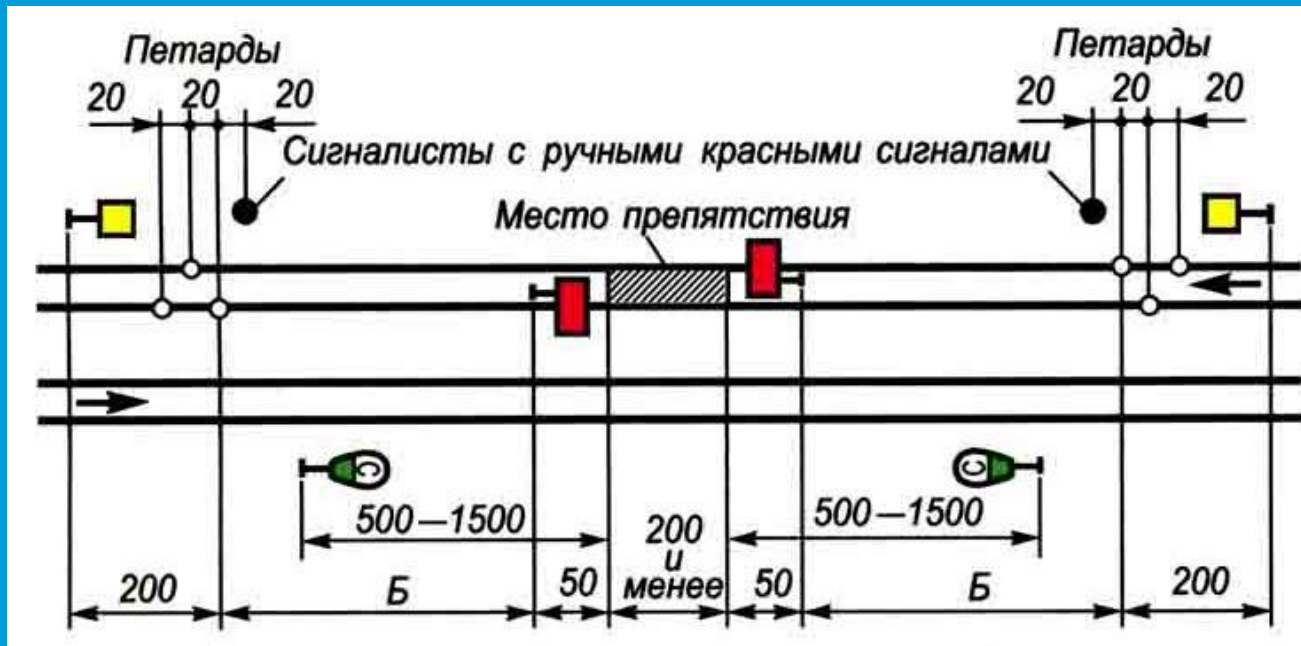


Схема ограждения препятствия на одном из путей двухпутного участка

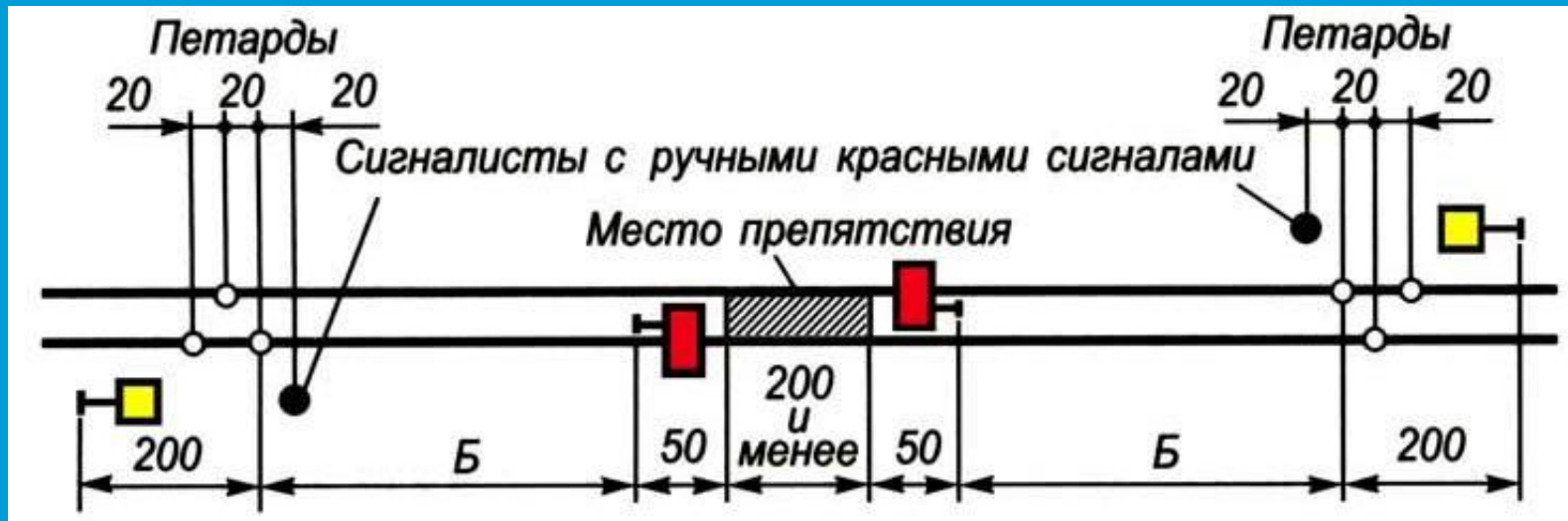
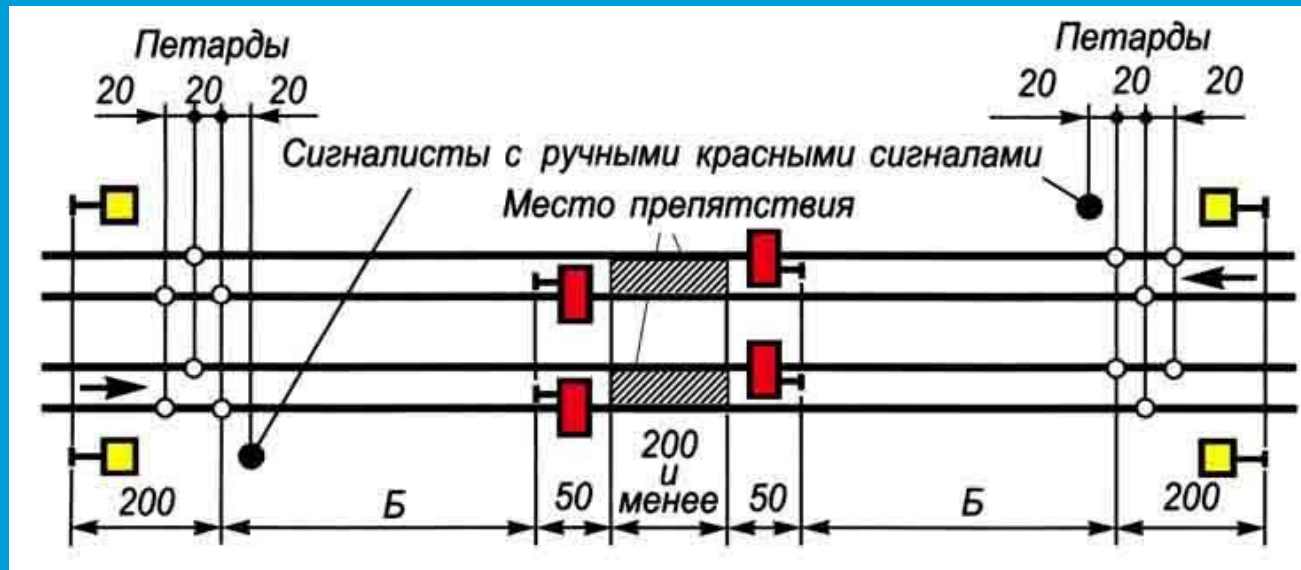
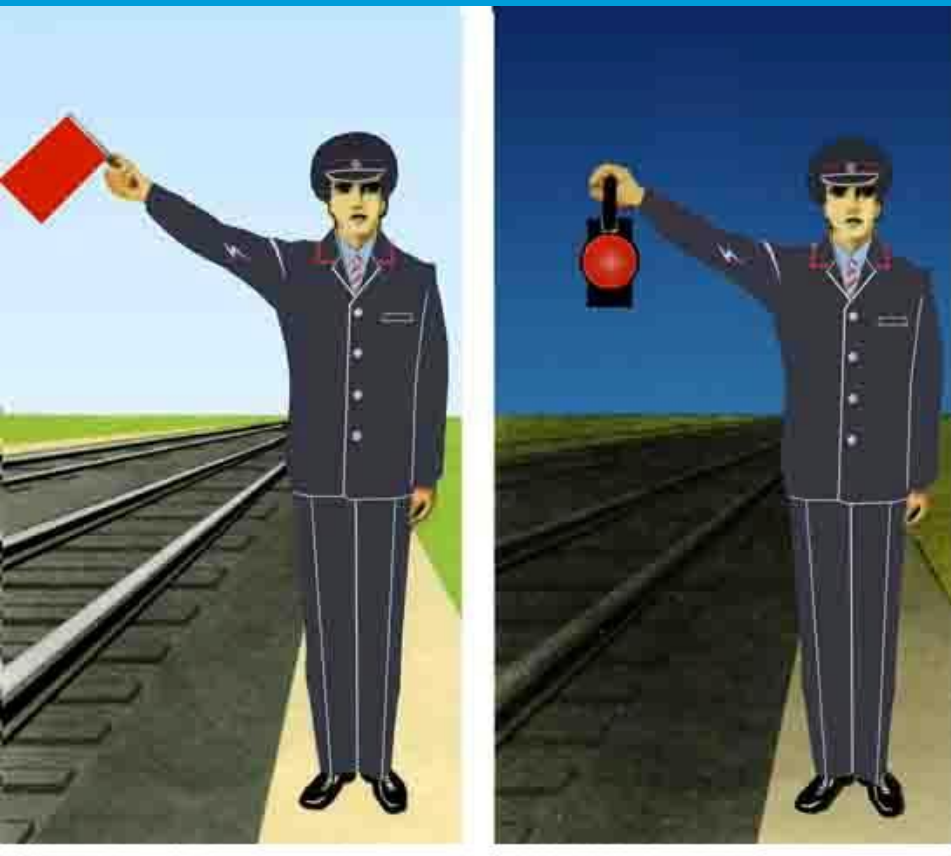


Схема ограждения препятствия на обоих путях двухпутного участка



Ручными сигналами предъявляются требования:



красным развернутым флагом днем,
красным огнем ручного фонаря ночью —
“Стой! Движение запрещено”.



При сигналах красного цвета
сигналы остановки подаются:
днем — движением по кругу
желтого флага, руки или
какого-либо предмета;
ночью — движением по кругу
фонаря с огнем любого цвета;

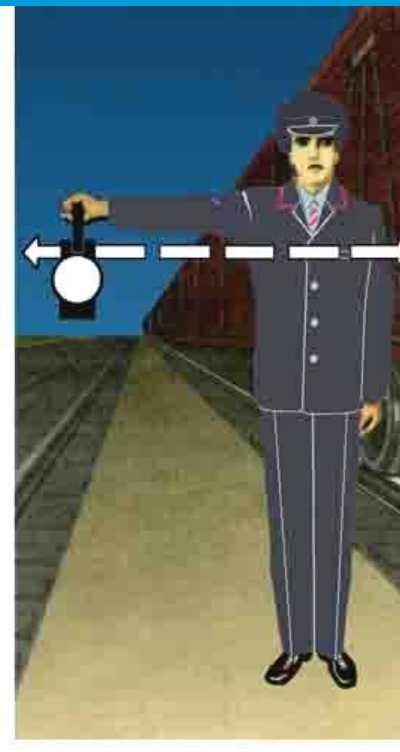
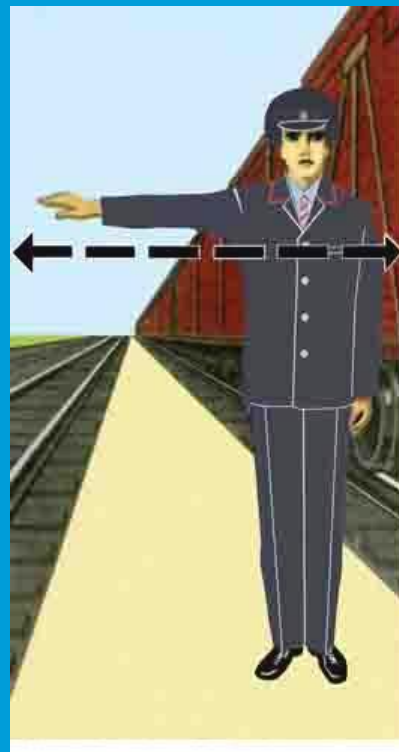
СИГНАЛЫ:

требование машинисту произвести пробное торможение (после устного предупреждения):

днем — **поднятой вертикально рукой**,

ночью — **поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым огнем.**

Машинист отвечает одним коротким свистком локомотива и приступает к торможению;



требование машинисту отпустить тормоза:

днем — **движениями руки перед собой по горизонтальной линии**,

ночью — **такими же движениями ручного фонаря с прозрачно-белым огнем.**

Машинист отвечает двумя короткими свистками локомотива и отпускает

Дежурный по станции, где ему вменено в обязанность провожать поезда, при отправлении или проходе поезда по станции без остановки показывает:

днем — поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью — поднятый ручной фонарь с зеленым огнем.

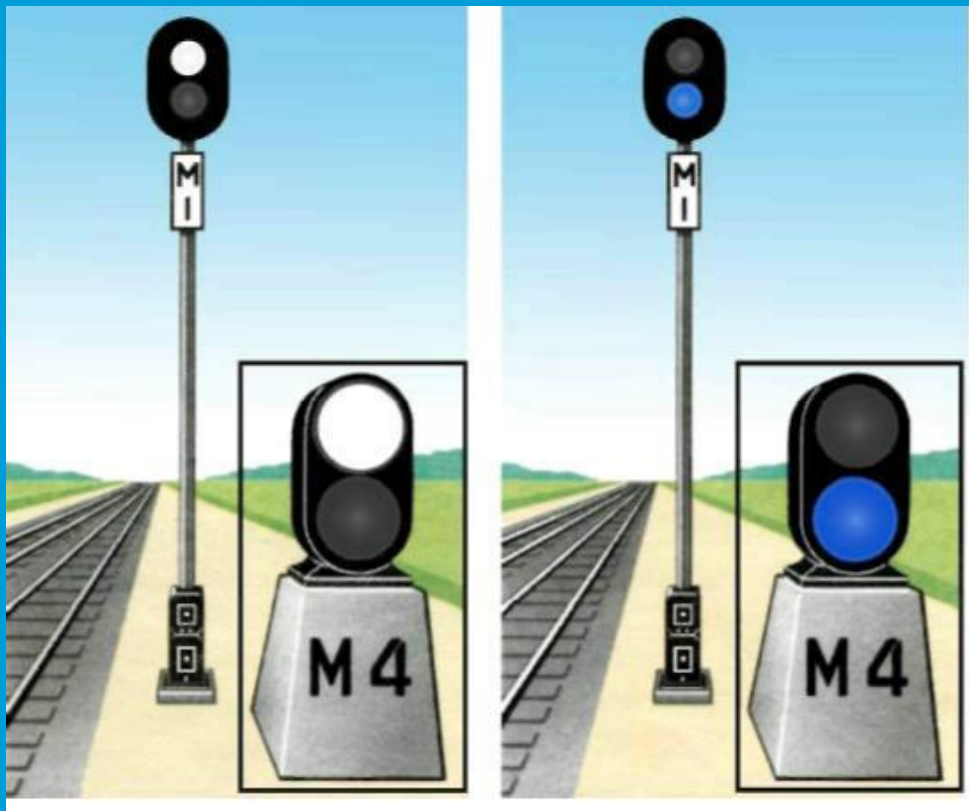


Для остановки пассажирского, почтово-багажного и грузопассажирского поезда,

не имеющего ее по расписанию, дежурный по станции, где ему вменено в обязанность встречать поезда, должен показывать:

днем — ручной красный диск или развернутый красный флаг; ночью — красный огонь ручного фонаря

Основные сигналы маневрового светофора



Один белый огонь –
«Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или сигналам руководителя маневров»

Один синий огонь –
«Запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор»

СИГНАЛЫ:

“Разрешается локомотиву следовать управлением вперед” —
днем движением поднятой вверх руки с развернутым **желтым флагом**;
ночью — ручного фонаря с **прозрачно-белым огнем** или одним длинным
звуком;



“Разрешается локомотиву следовать управлением назад” —

днем движением опущенной вниз руки с развернутым **желтым флагом**;
ночью — ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя длинными
звуками;

“Тише” —

днем медленными движениями
вверх и вниз развернутого **желтого**
флага;

ночью — ручного фонаря с
прозрачно-белым огнем или двумя
короткими звуками;



“Стой!” —

днем движениями по кругу
развернутого

красного или **желтого** флага;

ночью — ручного фонаря с любым
огнем

или тремя короткими звуками.