

Правила дорожного движения в разных странах

Руководитель:
Шарапов Юрий
Николаевич

Презентацию
подготовила
ученица 9Б
класса МКОУ
ВСОШ №1
Побережнюк
Юлия



Сейчас наши ным для берет ее на прокат, но не все соотечественники знают, что в разных странах есть свои особенности правил дорожного движение, незнание которых не освобождает от ответственности, которая может быть весьма суровой. Давайте рассмотрим некоторые особенности ПДД в разных странах мира.

Восточная Европа (Польша, Венгрия, Румыния, Чехия, Словакия)

- В Европе городская "максималка" нередко не превышает 50 км/ч, а загородная на "обычных" дорогах - 90 км/ч. В большинстве стран Восточной Европы (Венгрия, Румыния, Чехия, Словакия) действует «сухой закон» (о промилле), а все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В Венгрии сигналить «задремавшему» на светофоре водителю или неспешащему пешеходу не принято. На многих перекрестках не разрешен левый поворот. При повороте главной дороги движущийся по ней автомобиль не включает «поворотник», т. к. считается, что он движется, не меняя направления движения. Однако при съезде с главной дороги всегда нужно подавать сигнал поворота, даже если автомобиль движется прямолинейно, а главная дорога повернула. Вне населенного пункта нужно включать фары ближнего света, в то время как в Чехии «ближний» обязателен везде и всегда. Противотуманные фары могут быть использованы только при наличии тумана или в условиях плохой видимости.

Западная Европа(Германия, Австрия, Франция, Италия)

Ни сигналить, ни светить дальним светом в Европе не принято. В жилых кварталах «бибикать» вообще допускается только в исключительных случаях.

Западноевропейские ПДД в некоторых странах допускают небольшую вольность относительно содержания алкоголя в крови – как правило, она колеблется от 0,2 до 0,6 промилле.

Как и в остальной Европе, в западной её части строго наказывают тех, кто ездит «зайцем» по платным дорогам.

В большинстве стран в кольцевом движении приоритет проезда имеют уже движущиеся по кольцу транспортные средства.

В Испании крупногабаритный багаж (лыжи, велосипеды, доски для серфинга) должен крепиться сзади автомобиля или сверху, но не сбоку, а его нужно обозначать. Каждый выступающий груз должен быть обозначен предупредительной красно-белой полосатой табличкой.

В Германии нужно быть особенно внимательным к специальным знакам, ограничивающим скорость движения транспорта. Также в этой стране нужно тщательно соблюдать скоростной режим, поскольку практически везде ведется скрытая автоматическая фотосъемка.

Превышение скорости крайне накладно и на финских дорогах. Кроме того, в Финляндии водитель должен уступать дорогу всем пешеходам и велосипедистам, а также всему общественному транспорту. Необычно, что ПДД предписывают остерегаться на сельских дорогах лосей, косуль и оленей.

Болгария

- В Болгарии, Греции, Литве, Латвии, Румынии, Словакии, Турции, Хорватии, Чехии, Эстонии и странах бывшей Югославии разрешается перевозка детей до 12 лет, пристегнутых штатным ремнём, без специального авто-кресла. Во всех остальных странах Европы (и не только Восточной) **кресло** обязательно к использованию. Без яркого "аварийного" жилета выходить на загородные дороги ЕС нельзя.

Нарушителя ждет крупный штраф. Для многих наших автомобилистов становится неприятным открытием, что на автобанах и скоростных магистралях Восточной Европы нужно приобретать специальную «виньетку» (другое название – матрица) для оплаты проезда, а за её отсутствие полицейские выпишут солидный штраф.

В странах Восточной Европы, которые входят в ЕС, в автомобиле необходимо иметь аварийный жилет яркого цвета со светоотражающими элементами, без которого выходить из машины вне населенных пунктов нельзя. Также в перечне обязательных «аксессуаров» - комплект ламп и цепи противоскольжения в зимний период. Разумеется, шины должны соответствовать сезону, но применение шипованой резины не допускается.

Как и везде в цивилизованном мире, восточноевропейские водители могут пользоваться мобильным телефоном за рулем только при наличии гарнитуры hands-free. И нужно быть готовым к тому, что любое нарушение ПДД или создание аварийной ситуации не останется без внимания – кто-то из окружающих непременно вызовет полицию по телефону, любезно сообщив гос. номер нарушителя.

Везде в Европе, за исключением Венгрии, полицейские крайне негативно относятся к незагородским покрытиям (тонировке) на передних боковых стеклах. Даже если на тонировку посмотрят «сквозь пальцы» на границе, где-то «внутри» страны могут выписать за неё солидный штраф.

США

- На многих американских перекрестках нужно обязательно остановиться. Затем преимущество проезда у того, кто первый подъехал к стоп-линии. В Америке поворачивать из правого ряда направо можно, если нет никаких запрещающих табличек типа «No turn right on red» (Не поворачивать направо на красный), или «No turn right when pedestrian on the crosswalk» (Не поворачивать направо, когда на перекрестке пешеходы). Блокировка перекрестка (если водитель не успевает закончить проезд на зеленый) считается в Америке тяжелейшим нарушением, поэтому никто не выедет на перекресток, не убедившись, что за ним есть свободное пространство. Американские участники дорожного движения строго соблюдают дорожную разметку, а также «локальные» ПДД, указанные на табличках-знаках. Да и соблюдение скоростного режима в США – это святая-святых, хотя повсеместно допускается небольшое (5-10 миль) его превышение. Однако никто не будет нестись «сотню» в населенном пункте. Для нашего водителя необычен принцип проезда равнозначного перекрестка в США – первым его проедет тот, кто первым подъехал и остановился на стоп-линии. Остановка автомобиля просто так, «для выявления правонарушений», невозможна принципиально. Однако при остановке авто полицейским патрулем водителю нельзя выходить из автомобиля и не стоит делать резких движений, а во время разговора нужно держать руки на руле. Перестрелки полицейских с преступниками здесь не редкость, поэтому нужно вести себя крайне сдержанно. Разумеется, никаких попыток «уладить» правонарушение на месте делать нельзя, иначе можно загреметь в самую настоящую американскую тюрьму.

Азия (Япония, Китай)

- В некоторых странах мира принято левостороннее движение. Соответственно, руль у машин расположен справа, что создаёт определенные трудности "леворульным" водителям. В Китае иностранцу за руль лучше вообще не садиться, поскольку здесь одни из самых высоких показателей смертности на дорогах. Нужно знать, что китайские ПДД не действуют на военный транспорт, который может двигаться в любом направлении и не останавливаться на красный свет. Скоростной режим практически не соблюдается и все китайские водители превышают его на «стандартные» 10-20 км/ч, хотя состояние дорог далеко не везде способствует скоростному движению, что особенно характерно для «второстепенных» дорог между деревнями и небольшими дорогами. В Японии, в отличие от большинства стран мира, принято левостороннее движение с правым расположением руля. Это не создаёт никаких проблем самим японцам, а вот у приезжих такая «зеркальность» вызывает затруднения. Скоростной режим отличается от европейского: на шоссе можно ехать со скоростью 80 км/ч, в больших городах – всего 40 км/ч.

Франция

- До 10 лет и росте до 159 см дети обязаны сидеть в детском кресле одобренном для использования в ЕС, подходящее по весу и возрасту. Рекомендуются перевозить детей до 10 лет только на заднем сиденье автомобиля. Если ребенок едет на переднем сиденье, то подушка безопасности должна быть отключена. Дети весом до 13 кг должны ездить только против хода движения. Штраф за не пристёгнутый ремень безопасности - €135.
- Все пассажиры (в том числе и на заднем сиденье) во время движения должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Штраф — € 135.
- Использование сотового телефона во время движения без системы «свободные руки» запрещено. Штраф — € 135 + 3 штрафные баллы в водительские права.
- На дороге с двумя и более полосами движения в каждом направлении запрещено двигаться по левым полосам при свободной правой. Штраф — € 135 .
- При выходе из машины, остановившейся на проезжей части или у обочины в ночное время, необходимо надевать светоотражающий жилет. Штраф — € 135 .
- На многорядных дорогах следует двигаться в крайнем правом ряду. Перестраиваться в другие ряды можно только для обгона. Нельзя мигать дальним светом попутному транспорту, прося уступить полосу для обгона – обычно для этого используют левый сигнал поворота автомобиля - поворотник.
- Во Франции и Германии, а также в некоторых других европейских странах, при резком торможении на автомагистралях принято включать сигнал аварийной остановки, предупреждая едущих сзади об опасности.

Таиланд

- **Тайские правила дорожного движения** (ПДД в Таиланде) не особо отличаются от российских. Однако если быть неподготовленным в этом вопросе, можно попасть в неприятную историю. Поэтому, необходимо запомнить несколько несложных правил, которые помогут чувствовать себя более уверенными на дорогах **Таиланда**. Первое и самое главное – **левостороннее движение**. Левостороннее. Влево. Не вправо. Это очень важно, если вы никогда не ездили в Таиланде. Многие у нас остаются на уровне рефлексов, поэтому даже когда мы очень внимательны, сознание может загрузиться и бразды правления байком перейдут к подсознанию. Не удивляйтесь тогда, почему вам в лоб едут столько ~~уроков~~ послушных участников дорожного движения. На перекрестке можно **повернуть налево на красный** сигнал светофора. Да, именно на красный. В целом это разумный подход. Вы пропускаете попутный транспорт и никому не мешаясь поворачиваете. А зачем зря стоять? **Обгон только справа**. Это не будет мешать вас обгонять слева сразу по десятку, поэтому будьте осторожны и не расслабляйтесь. А то иногда “гонщики” зажимают с двух сторон и едешь как по краю пропасти. Чуть влево-вправо и ай-да кувырнуться по дороге.

Индия

- Главная особенность правил дорожного движения в Индии – отсутствие каких-либо правил. Хаотичность движения, царящая на местных дорогах, способна привести в изумление даже опытных автомобилистов, которые без труда приспособились к дорожному движению в других странах. На дорогах помимо традиционных автомобилей и мотоциклов встречается масса «экзотических» участников движения. По одной трассе с автомобилями могут двигаться рикши, верблюды и слоны, нагруженные до предела повозки, и даже пешеходы часто отдают предпочтение автомобильным трассам, а не тротуарам. стране принято левостороннее движение, что для многих иностранных гостей может существенно усугубить ситуацию. Также стоит учитывать, что уникальные особенности дорожного движения здесь есть буквально в каждом городе. Что является нормой в одном населенном пункте, может быть просто недопустимо в соседнем. Водители транспортных средств активно общаются между собой с помощью клаксонов и языка жестов, это и позволяет им избегать столкновений. Шум от клаксонов на некоторых крупных дорогах не утихает буквально ни на минуту, но здесь он означает вовсе не недовольство со стороны автомобилистов, а самое обычное общение.

Общие рекомендации

- В большинстве стран мира (особенно европейских) нужно придерживаться основных правил:
 1. Всегда соблюдать скоростной режим.
 2. Пользоваться ремнями безопасности (как спереди, так и сзади!)
 3. Использовать детские кресла.
 4. Не пользоваться мобильным телефоном без гарнитуры.
 5. Не употреблять алкоголь.
 6. Внимательно изучать дорожные знаки и информационные таблички

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!**