



**Военная кафедра при
Алтайском Государственном Техническом
Университете им. И. И. Ползунова**

**Тема №7:
«Передвижение и расположение на
месте»**

Цикл тактической подготовки

Барнаул 2014г.

ЦЕЛИ ЛЕКЦИИ:

Учебные и воспитательные цели:

- 1. Довести основные положения передвижения войск.**
- 2. Изучить условия совершения марша, условия расположения на месте.**
- 3. Воспитывать уверенность у студентов в возможности подразделений совершать марш в различных условиях.**



Учебные вопросы:

1. Марш, его цели, виды и условия совершения. Привалы, дневной (ночной), отдых. Особенности совершения марша в горах, пустынях, зимой.
2. Походное охранение.
3. Район расположения подразделений на месте, требования к нему и его размеры. Организация сторожевого и непосредственного охранения.



Вступление

В современных условиях войска могут осуществлять передвижение своим ходом (маршем) или перевозиться ж/д или морским (речным) транспортом. Мотострелковые подразделения, кроме того, могут перевозиться воздушным транспортом, а танковые - на тяжелых автопоездах или комбинированным способом, когда гусеничная техника перевозится ж/д транспортом или на большегрузных прицепах, а колесная - своим ходом.



1 Учебный вопрос

Марш, его цели, виды и условия совершения.
Привалы, дневной (ночной), отдых. Особенности
совершения марша в горах, пустынях, зимой.



Способы передвижения
применяются в зависимости
от цели, расстояния,
времени, отводимого на
передвижение, состояния
коммуникаций, наличия и
возможностей транспортных
средств.



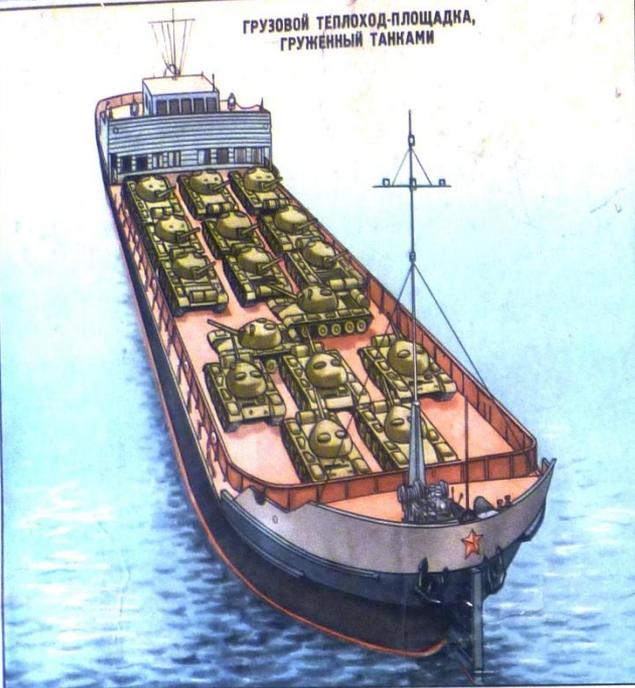
- Ж/д транспорт сохраняет физические силы личного состава, а также запас хода танков по горючему и гусеницам, но является очень уязвимым от ядерного оружия и ударов авиации противника.



- Водный транспорт может быть использован на приморских направлениях только в тех случаях, когда течение рек совпадает с направлением передвижения подразделений, но он требует оборудования причалов и мощных кранов для погрузки тяжёлой техники.



ГРУЗОВОЙ ТЕПЛОХОД-ПЛОЩАДКА, ГРУЖЕННЫЙ ТАНКАМИ



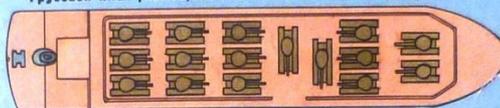
Размерение техники на судне производится в соответствии с грузовым планом.

Грузовой план судна-площадки представляет собой план палубы этого судна, на котором указаны места расположения техники и последовательность ее погрузки.

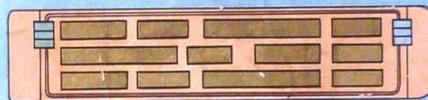
Грузовой план должен учитывать:

- равномерность загрузки палубы с целью обеспечения нормальной остойчивости и прочности судна;
- рациональное использование полезной площади палубы;
- возможность надежного крепления техники и доступа к ней для осмотра во время перехода;
- установку при необходимости зенитных средств для обороны (охраны) судна на переходе;
- возможность выгрузки техники в нужной последовательности.

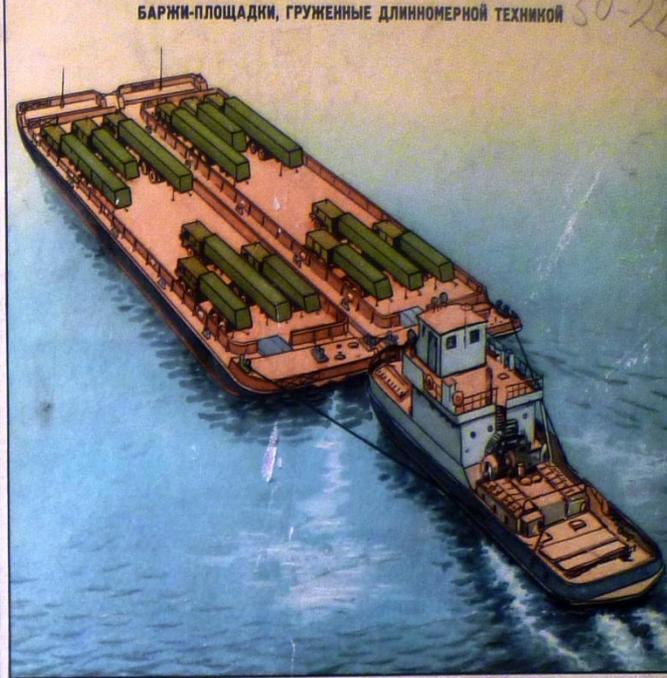
Грузовой план размещения танков на теплоходе-площадке



Грузовой план размещения длинномерной техники на барже-площадке



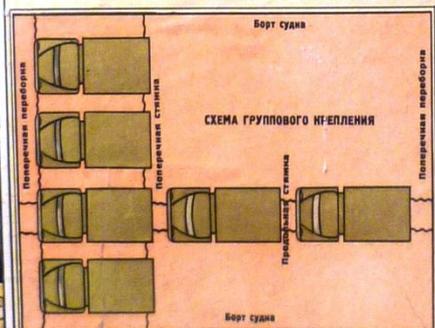
БАРЖИ-ПЛОЩАДКИ, ГРУЖЕННЫЕ ДЛИННОМЕРНОЙ ТЕХНИКОЙ



КРЕПЛЕНИЕ ТЕХНИКИ НА СУДНЕ

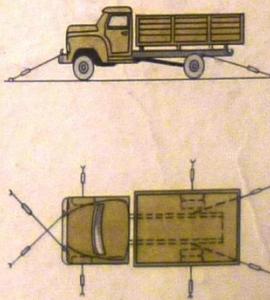
Крепление техники на речных судах осуществляется при плавании их по крупным водохранилищам и озерам. Ракетная техника, перевозимая на речных судах, подвешивается к воез судна. За надежное и правильное крепление техники на судне отвечает капитан (шкипер) судна. Крепление техники осуществляется экипажами м/шши (водители, расчетами орудий) и специально выделенным для этих целей личным составом под руководством командиров подразделений и под контролем администрации судна. На крепление одной единицы техники затрачивается в среднем 3 чел.-час.

Групповое крепление техники



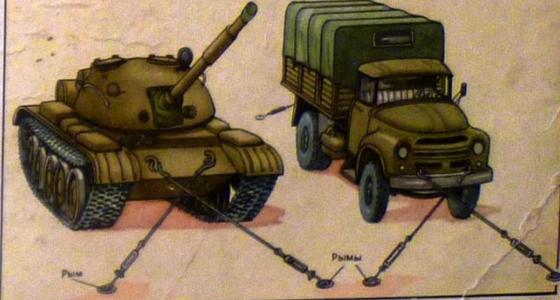
При групповом креплении к корпусу судна крепятся крайние машины, а все остальные крепятся и расклиниваются между собой.

Индивидуальное крепление техники



При раздельном (индивидуальном) креплении каждая единица техники крепится, как минимум, четырьмя растяжками (по две с каждой стороны).

Тросовые и проволочные растяжки одним концом крепятся на технику за раму шасси, буксирные крюки, латки, скобы, специально предназначенные для этих целей, а также за другие детали, жестко связанные с рамой, если они не могут быть повреждены растяжками. Вторым концом растяжки крепятся на судно за риги, кнехты, утки, обухи, набор судна и другие точки, жестко связанные с судном.



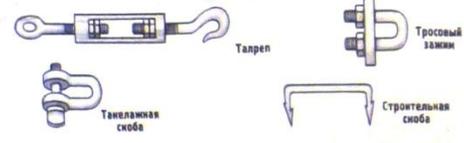
Примерные нормы расхода материалов для крепления техники на речных судах

Масса техники, т	Расход материалов на единицу техники							
	Стальной трос (диаметр, мм)	Проволока (диаметр в мм) длина, м диаметр, мм	Растяжки количество продольных поперечных	Растяжки число нитей в одной проволочной растяжке	Линька-горелка (буш, диаметр), м	Талрепы шт.	Тросовые замки шт.	Гвозди шт. Скобы стальные, шт.
До 5	—	40	4	4	0,1	—	—	24
	—	9	4	4	—	—	—	4
	—	80	4	4	0,1	—	—	24
5-10	—	18	4	4	—	—	—	4
	—	120	4	6	0,25	—	—	32
10-15	—	27	4	4	—	—	—	6
	—	25	4	—	—	10	40	48
15-36	—	10,5-24	6	—	—	—	—	8

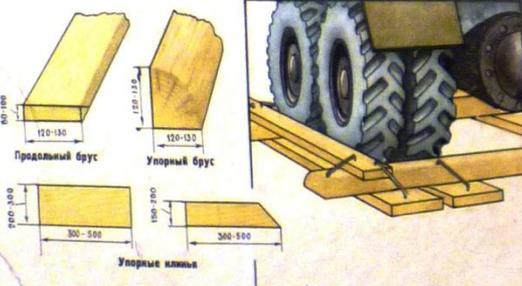
- Для крепления применяются:
- легкая стальная проволока диаметром 4—8 мм;
 - гибкий стальной трос диаметром 13—26 мм;
 - талрепы, тросовые замки, такелажные и стрелочные скобы, гвозди;

- деревянные упорные боковые и направляющие бруски (клин, полуопенья), распорки, подкладки на досок под шины и гусеницы;
- специальные приспособления (упорные башмаки, шпоры, деревянные вкладыши, табельные растяжки и др.), входящие в комплект машин.

Элементы металлического крепления



Элементы деревянного крепления



Разработчик и исполнитель: Ученые из НИИ ВМФ. Авторы: А. И. Губин, В. И. Зверев, К. Д. Зайков, К. И. Козлов, К. И. Кузнецов, Ю. И. Лавров, А. И. Мухоморов, В. И. Павлов, В. И. Родичев, В. И. Сидоров, В. И. Тихонов, В. И. Федотов, В. И. Чернышев, В. И. Шибанов, В. И. Яковлев.

Иллюстрации: В. И. Шибанов. Редактор: В. И. Шибанов. Технический редактор: В. И. Шибанов. Дизайн: В. И. Шибанов. Фото: В. И. Шибанов.

- Воздушный транспорт позволяет перевозить мотострелковые подразделения без тяжёлой боевой техники и вооружения. Однако он даёт большой выигрыш во времени по сравнению с другими видами транспорта.



Марш - организованное передвижение войск в колоннах по дорогам и колонным путям в целях своевременного выхода в назначенный район или на указанный рубеж.

Марш - основной способ передвижения подразделений





Марш - может осуществляться в условиях:

- предвидения вступления в бой;
- вне угрозы столкновения с противником.

По направлению движения марш совершается:

- к фронту;
- вдоль фронта;
- от фронта в тыл.



Во всех случаях марш совершается скрытно, как правило, ночью или в других условиях ограниченной видимости, а в боевой обстановке и в глубоком тылу - и днем.

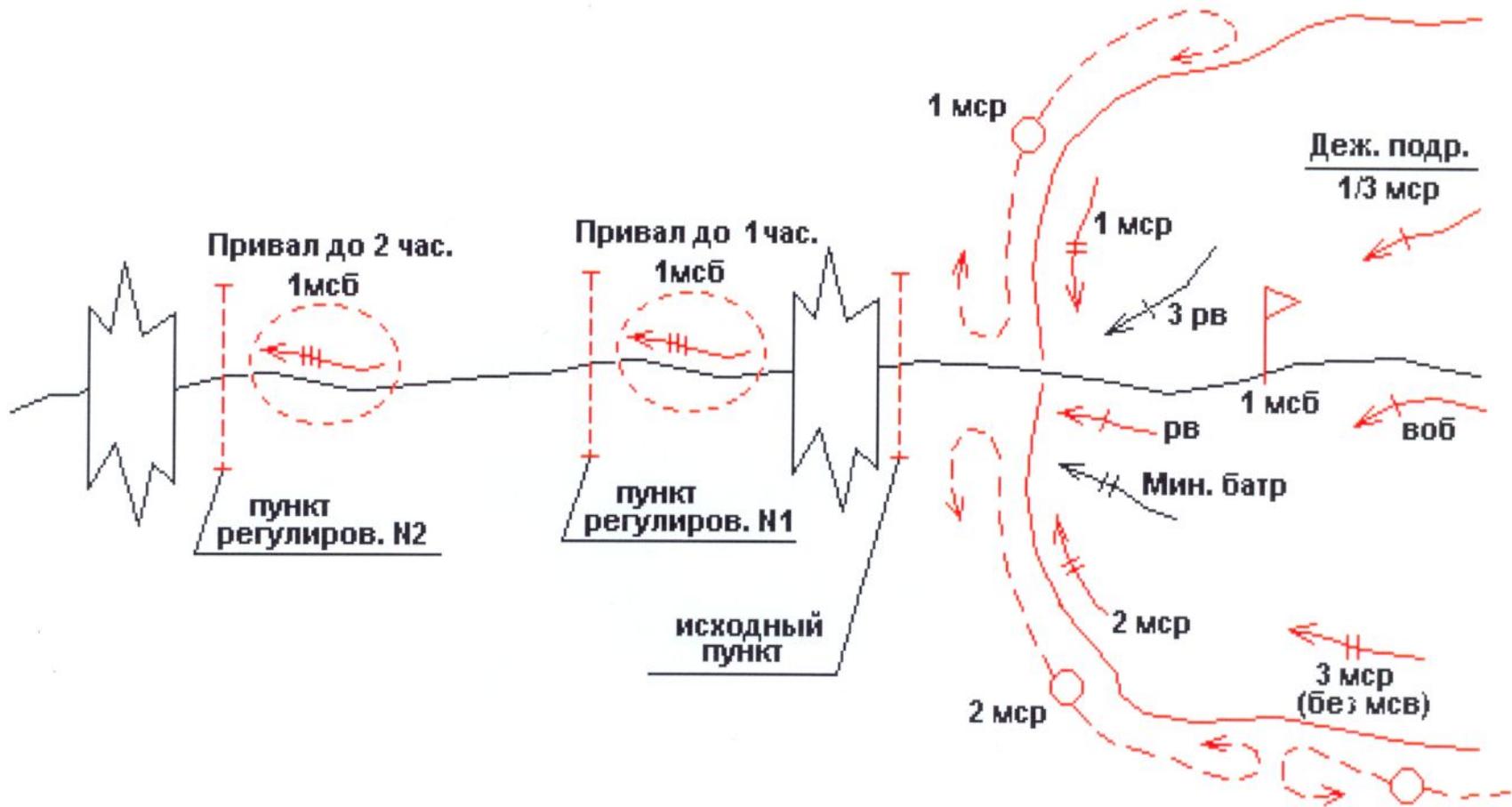
В любых условиях подразделения должны прибыть в назначенный район или на указанный рубеж своевременно и в полной боевой готовности.



Для своевременного начала марша, и регулирования скорости движения назначаются :

- исходный пункт на удалении 5-10 км;
- привалы через 3-4 часа движения продолжительностью до 1 часа и один до 2-х часов во второй половине суточного перехода;
- дневной (ночной) отдых в конце каждого суточного перехода (время в пределах 5-6 часов);
- пункты регулирования через 3-4 часа движения.
- Районы отдыха (привалы) назначаются для приема пищи и отдыха личного состава, технического обслуживания, ремонта вооружения и военной техники, дозаправки машин, пополнения запасов ракет, боеприпасов и других материальных средств. В конце каждого суточного перехода назначается дневной (ночной) отдых.

В ходе марша назначаются привалы,
дневной (ночной) отдых:







Под маршевыми возможностями понимается способность преодолеть своим ходом в течение одних или более суток максимально возможное расстояние при сохранении боеспособности и готовности к выполнению боевых задач.

Основными показателями маршевых возможностей являются:

- средняя скорость движения;
- величина суточного перехода.



Средняя скорость движения без учета времени на привалы может быть:

- смешанных и танковых колонн - 20-25 км/час;
- автомобильных колонн - 25-30 км/час;
- в пешем порядке - 4-5 км/час;
- на лыжах - 5-7 км/час;
- в горах, пустынях, северных районах, лесисто-болотистой местности и др. неблагоприятных условиях, смешанных колоннах - до 15-20 км/ч.



Величина суточного перехода зависит от средней скорости движения и непосредственного движения колонны в течение суток. Опыт ВОВ и войсковых учений установлено, что механик-водитель сохраняет высокую боеспособность при движении 10-12 часов в сутки.

Величина суточного перехода может быть:

- для смешанных и танковых колонн - до 250 км;
- для автомобильных - до 300 км.

В горах, северных районах, лесисто-болотистой местности и др.

неблагоприятных условиях средняя скорость движения в зависимости от характера местности и состояния дорог может уменьшаться до 15-20 км/час, а величина суточного перехода составлять до 200 км и меньше.

Во всех случаях марш должен осуществляться с максимально возможной в данных условиях скоростью!



Особенности совершения марша в горах, в пустыне, ЗИМОЙ



В горах при подготовке к маршу командир взвода (отделения, танка) уделяет особое внимание проверке исправности ходовой части и механизмов управления машин. На каждой машине необходимо иметь специальные приспособления для предотвращения скатывания машин при остановках на подъемах и спусках. При преодолении опасных мест личный состав мотострелкового взвода обычно спешивается.

При движении в пешем порядке скальные участки, осыпи и перевалы преодолеваются обычно повзводно или по отделениям с соблюдением мер безопасности с обязательной страховкой друг друга или самостраховкой.

На привалах и при расположении на отдых в горной местности личный состав и техника располагаются на местах, безопасных от обвалов, камнепадов, осыпей, снежных лавин и затоплений.



В пустыне при подготовке к маршу осуществляется тщательная подготовка вооружения и техники к движению в условиях высоких температур, бездорожья и песков, машины оснащаются средствами повышения проходимости, создаются дополнительные запасы воды, горючего и продовольствия.

В жаркое время для предохранения личного состава от тепловых и солнечных ударов командир взвода (отделения, танка) должен следить за строгим соблюдением питьевого режима и исправной работой систем вентиляции боевых машин пехоты (БТР) и танков.

При движении в пешем порядке, особенно в зной и по пыльной дороге, дистанции и интервалы между военнослужащими в колонне взвода (отделения) увеличиваются.

На марше взвод (отделение, танк) строго придерживается маршрута или установленного азимута направления движения. Оставлять в пути одиночные машины запрещается.



Зимой перед маршем командир взвода (отделения, танка) обязан:

- принять меры к обеспечению личного состава средствами против обморожения;
- убедиться в наличии зимнего дизельного топлива и специальных жидкостей в машинах и при необходимости принять меры к их дозаправке;
- проверить исправность средств подогрева двигателей машин, готовность вооружения к применению в условиях низких температур, а если предстоит движение по участкам с глубоким снежным покровом - и натяжение гусениц, а также оснащение машин средствами повышения проходимости;
- дать указания механикам-водителям о мерах предотвращения размораживания систем охлаждения двигателей;
- организовать просушивание обмундирования и обуви.



ВЫВОД:

Каждый командир должен знать особенности совершения марша в любых условиях. Соблюдение этих особенностей подчиненными гарантирует выполнение боевой задачи, сохранение боеготовности личного состава, вооружения и боевой техники.



2 Учебный вопрос

Походное охранение



Батальон (рота) совершает марш одной колонной. Дистанция между подразделениями и машинами может быть 25-50 м, а по пыльным дорогам, в условиях ограниченной видимости, в гололед, по дорогам, имеющим крутые подъемы и спуски, повороты, а также при движении с повышенной скоростью дистанция увеличивается до 100-150 м.

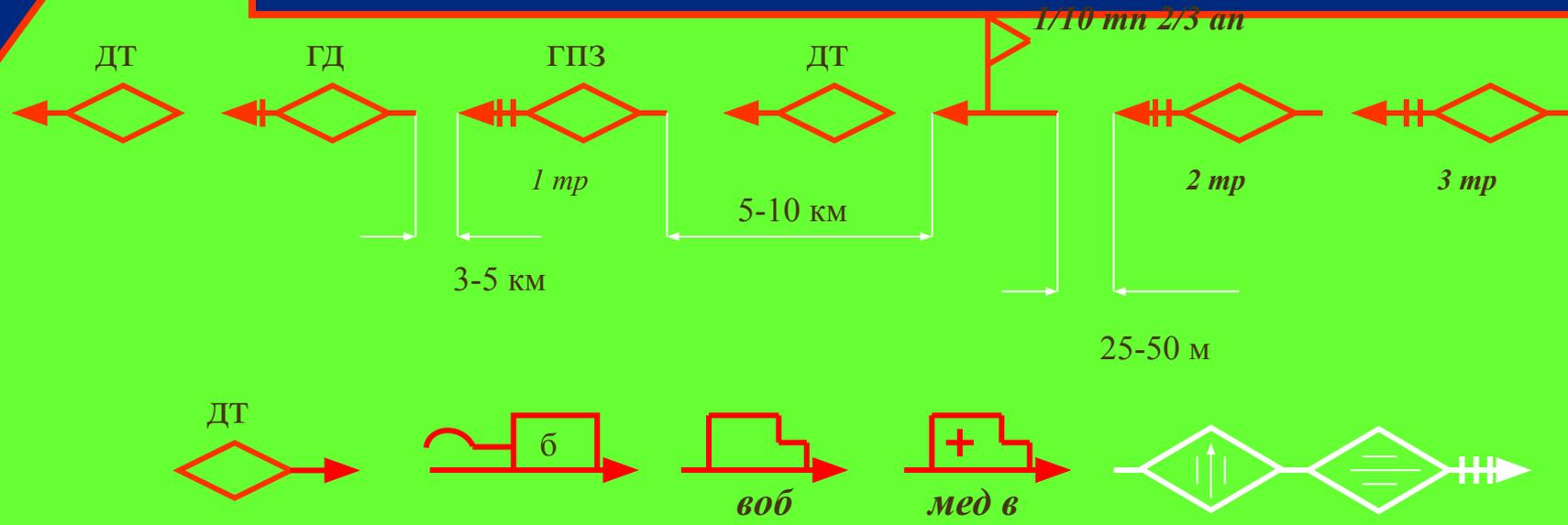
Батальон на марше может находиться в передовом отряде, авангарде или колонне главных сил полка. Рота (взвод) - в головной, боковой, тыльной походных заставах или в составе колонны батальона (роты).

Походный порядок строится с учетом быстрого развертывания подразделений в боевой порядок и вступления их в бой, и состоит из колонны главных сил и охранения.

В зависимости от условий обстановки колонна главных сил роты (батальона) может иметь различное построение. При этом подразделения тыла и технического обеспечения батальона следуют за боевыми подразделениями, а медицинский пункт - в голове тыловых подразделений, предназначенных для действий в первом эшелоне.



Построение походного порядка усиленного танкового батальона (вариант)



Дистанции между подразделениями на марше



Дистанция между машинами



Для охранения колонны на марше от батальона, следующего в передовом отряде или авангарде, высылаются: в направлении движения - головная походная застава в составе взвода или роты со средствами усиления, а на фланги и в тыл, при необходимости - дозорные отделения, танки.

Головная походная застава силой до роты высылает от себя головной дозор в составе взвода, а головная походная застава силой до взвода и головной дозор - дозорное отделение (танк) на удаление, обеспечивающем наблюдение за ним и поддержку его огнем.



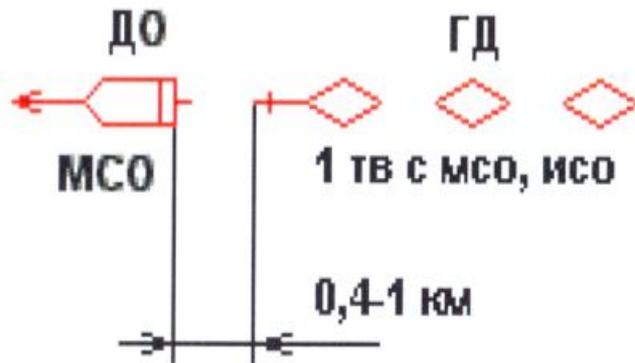
Задачи охраны:

- не допустить проникновения разведки противника;
- обеспечить выгодные условия подразделениям для развертывания и вступления в бой.

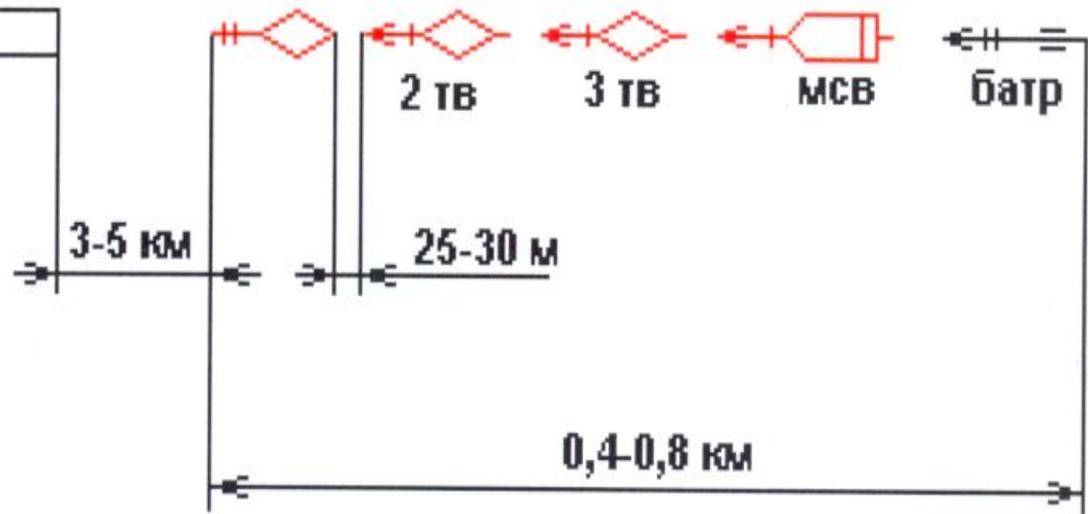


Построение походного порядка взвода в походном охранении

Походное охранение



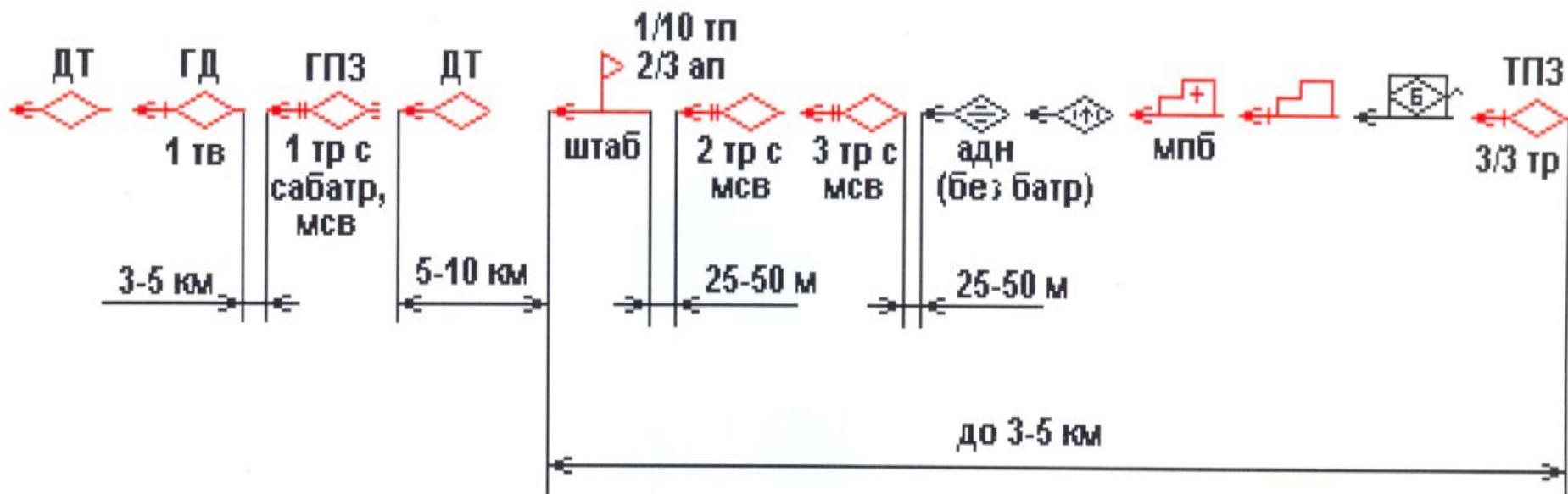
Главные силы



Построение походного порядка роты в походном охранении

Походное охранение

Главные силы



ВЫВОД:

Походное охранение батальона должно обеспечить беспрепятственное продвижение главных сил, исключить внезапное нападение противника, обеспечить выгодные условия для вступления в бой, а также не допустить проникновения к ним наземной разведки противника.



3 Учебный вопрос

Район расположения подразделений на месте, требования к нему и его размеры. Организация сторожевого и непосредственного охранения.



Мотострелковые и танковые подразделения на месте могут располагаться в районе сосредоточения, исходном районе, районе отдыха и др. районах самостоятельно или вместе с другими подразделениями.



Цели расположения:

- завершение мероприятий по приведению в боевую готовность;
- подготовка к бою;
- восстановление боеспособности;
- отдых личного состава;
- обслуживание и восстановление техники;
- сколачивание (боевое слаживание) подразделений.



Основные требования к району расположения:

- возможность скрытно занять и удобно расположить подразделения;
- осуществить тщательную маскировку;
- обеспечить рассредоточение необходимой степени и укрытие личного состава и боевой техники;
- наличие благоприятных условий для выполнения намеченных мероприятий и удобство для организованного начала последующих действий;
- район следует выбирать вдали от крупных населенных пунктов, ж/д, станций, мостов, узлов дорог, отдельных высот, озер, излучин рек, шоссейных дорог, автострад, линий электропередачи и т.д.

Подразделения располагаются
рассредоточено.

Рота - вдоль маршрута движения,
максимально используя защитные и
маскирующие свойства местности.

Батальон - поротно, с учетом возможности
быстрого построения колонны,

Подразделения ТО и тыла - с учетом удобства
обеспечения подразделений.

С учетом требования к рассредоточению
величина района батальона может достигать
до 10 км².

Ограничивается передвижение личного
состава и техники, а также проводятся
мероприятия по маскировке.



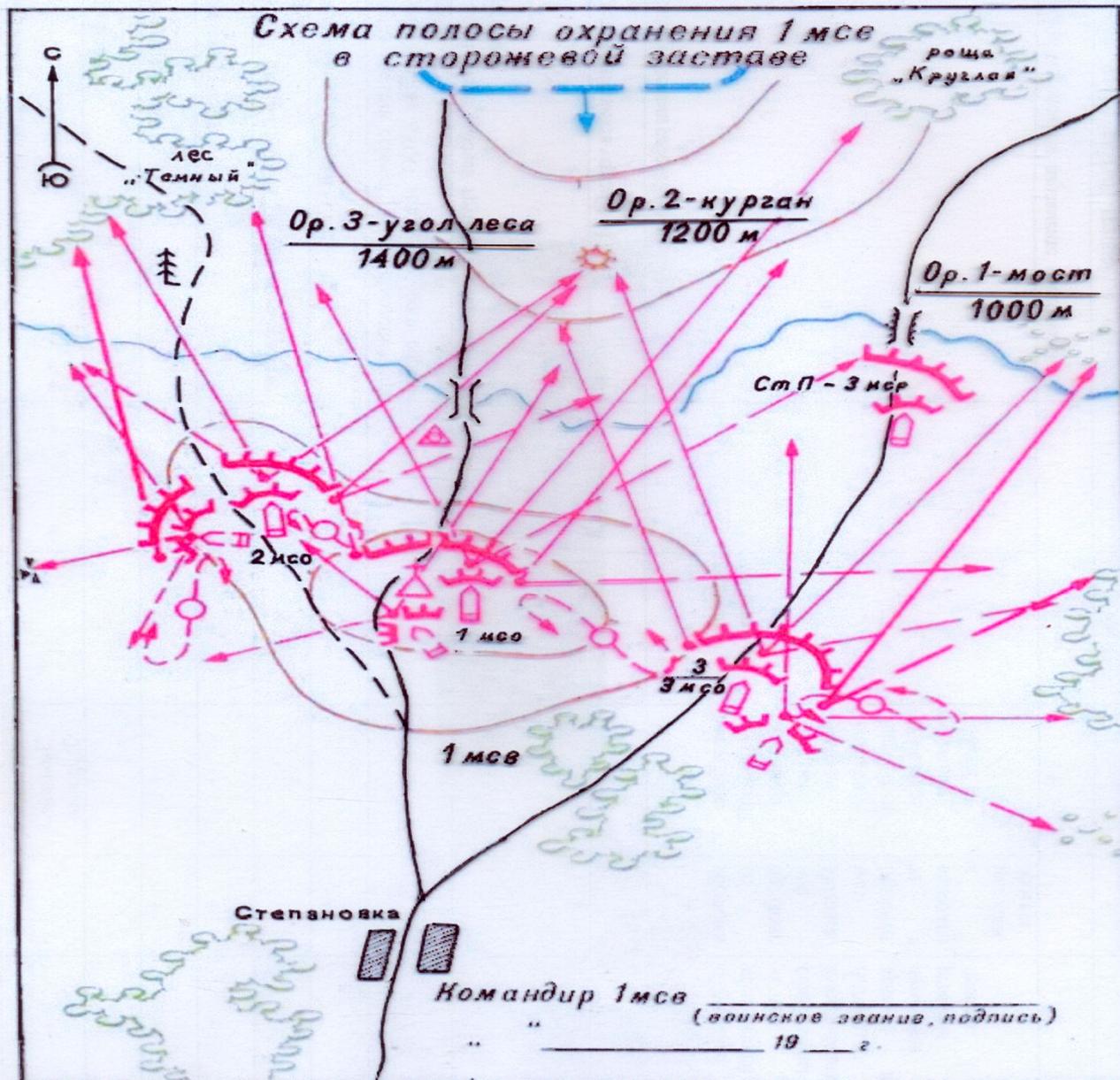
В роте организуется непосредственное охранение, осуществляемое патрульными, и дежурство наблюдателей на КНП. Кроме того, назначается суточный наряд.

Во взводе назначается непосредственное охранение в составе наблюдателей, которые несут службу путем обхода района расположения взвода.

В экипажах назначаются наблюдатели.



МОТОСТРЕЛКОВЫЙ ВЗВОД В СТОРОЖЕВОМ
ОХРАНЕНИИ



На каждые сутки устанавливается пропуск и отзыв (пояснить).

Пропуск сообщается всему личному составу охранения и лицам, посылаемым за пределы расположения. Отзыв - командирам этих подразделений, а также лицам, посылаемым для передачи устных приказаний.

В районе расположения вблизи машин оборудуются открытые или перекрытые щели, а при наличии времени - блиндажи и убежища.

Для техники, боеприпасов, ГСМ оборудуются окопы и укрытия, следы машин маскируются. Подготавливаются пути для выхода из района и маневра при

отражении нападения противника.

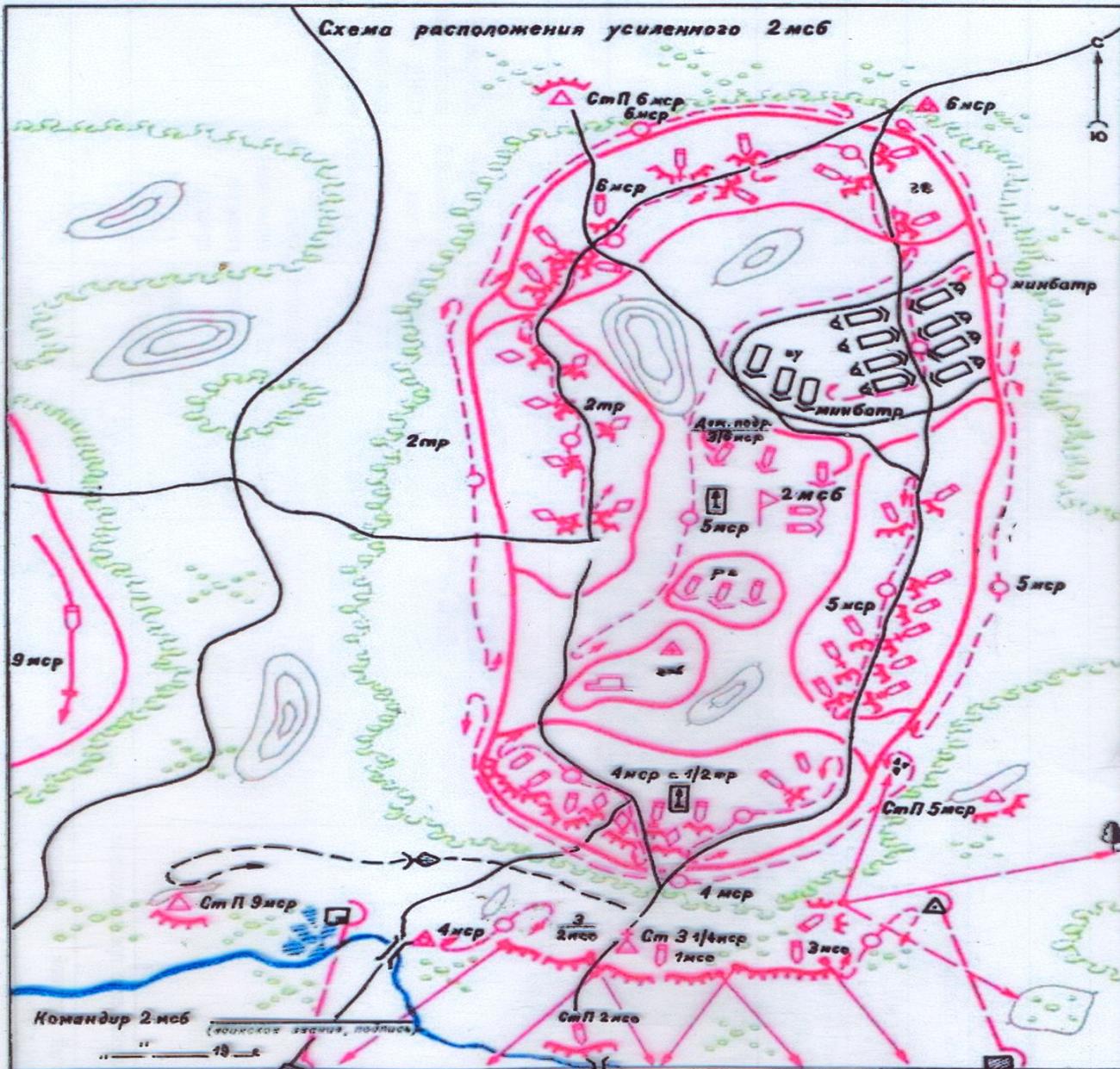
Сторожевое охранение батальона

осуществляется сторожевыми постами в составе отделения (танка), выставленными на угрожаемом направлении на удалении до 1500 м. На открытых подступах - секретами в составе 2-3 человек на удалении до 400 м от района.

В границах района - непосредственное охранение, включающее парные патрули и постоянное дежурство наблюдателей на КНП батальона.



РАСПОЛОЖЕНИЕ БАТАЛЬОНА НА МЕСТЕ



Кроме того, в батальоне назначается дежурное подразделение. обычно, в составе взвода с задачей:

- уничтожить диверсионно-разведывательные группы противника;
- тушить пожары;
- выполнять внезапно возникшие боевые задачи.



В горах батальон (рота) располагается в местах, обеспечивающих быстрый выход на дорогу или развертывание для отражения нападения противника. Не допускается расположение подразделений там, где возможны обвалы, снежные лавины, наводнение и селевые потоки.

Для укрытия личного состава, вооружения, боевой и другой техники используются складки местности, тоннели, горные выработки, пещеры.



В лесу батальон (рота) располагается вдоль дорог и просек. На случай возникновения лесного пожара подготавливаются пути выхода в запасный район.

В пустыне батальон (рота) располагается обычно в оазисах, на местности, имеющей межрядовые понижения, барханы, песчаные бугры, заросли саксаула и другие естественные укрытия, по возможности вблизи арыков и других источников воды.



Зимой для расположения подразделений выбираются районы, защищенные от ветра. Особое внимание уделяется поддержанию в проезжем состоянии дорог для выхода подразделений из районов расположения. Для обогрева личного состава оборудуются утепленные и отапливаемые укрытия. Двигатели машин при необходимости периодически прогреваются. При этом принимаются меры для предохранения личного состава от отравления выхлопными газами, переохлаждения и обморожения.



ВЫВОДЫ:

Район назначается обычно на местности, имеющий естественные укрытия. Он должен обеспечивать рассредоточение и скрытое размещение подразделений, быстрый их сбор и проведение маневра в нужном направлении, отдых личного состава, а также благоприятные условия в санитарно-эпидемиологическом отношении.



Задание на самоподготовку.

- БУСВ ч.2 с.275-318**
- ч.3 с. 164-188 «Тактика» кн 1 гл. 12,14**
- кн 2 с.295-313, 327-328.**

