

Модель нарушителя Антитеррор



ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ НАРУШИТЕЛЯ

Взаимосвязь потенциальных угроз и основных характеристик модели нарушителя представлены на рис.1. При разработке проектных угроз и наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз используется модель нарушителя, отдельные показатели которой имеют вероятностный характер и входят с определенными весовыми коэффициентами. Весовые коэффициенты рассчитываются на основании анализа статистических данных по имевшим место АНВ и экспертных заключений.



В используемой модели нарушителя в качестве весовых коэффициентов, определяющих вклад того или иного отдельного показателя в характеристику модели нарушителя, применяются условные балльные значения:

- 1 балл – «Необязательно», проставлялся в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ или характеристика нарушителя не являются определяющими факторами для достижения нарушителем цели или могут отсутствовать;
- 2 балла – «Вероятно», проставлялись в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ или характеристика нарушителя могут стать определяющими факторами для достижения нарушителем цели или могут присутствовать в более чем 30% случаев реализации угрозы;
- 3 балла – «Скорее всего», проставлялись в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ или характеристика нарушителя является одним из определяющих факторов для достижения нарушителем цели или могут присутствовать в более чем 60% случаев реализации угрозы;
- 4 балла – «Почти в каждом случае», проставлялись в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ или характеристика нарушителя является основным определяющим фактором для достижения нарушителем цели или могут присутствовать в более чем 90% случаев реализации угрозы.

Совокупность условных балльных значений модели нарушителя отражают вероятность того, что АНВ при реализации той или иной угрозы будет совершен нарушителем с определенным набором характеристик.



ХАРАКТЕРИСТИКИ НАРУШИТЕЛЯ ПРИ СОВЕРШЕНИИ АНВ НА ОТИ



Характеристика нарушителя при реализации угрозы захвата.

Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- захват группой вооруженных лиц зала ожидания здания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особо грузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя вероятности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- захват группой вооруженных лиц здания железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- захват группой вооруженных лиц локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- захват вооруженным лицом служебного помещения для обслуживающего персонала на железнодорожной станции четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 1.

Таблица 1.
Характеристика нарушителя при реализации угрозы захвата

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	3
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		2
	Обманное проникновение		2
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		1
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		3
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		3
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		2
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		3
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на объект;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ВЗРЫВА (ОБСТРЕЛА).



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- обстрел вооруженным лицом остекления здания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- подрыв железнодорожного пути железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- обстрел из ручного гранатомета тяговой подстанции третьей категории, расположенной на негрузонапряженной дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- подрыв железнодорожного пути на железнодорожном перегоне четвертой категории негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 2.

Таблица 2.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы взрыва

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	4
	Комбинированный		2
Тактика действий	Открытое нападение		3
	Скрытое проникновение		3
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		2
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		2
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		2
	Устойчивое психологическое состояние		2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- отсутствие или недостаточная функциональность технических средств и систем транспортной безопасности в части предупреждения дистанционного поражения;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности;
- отсутствие в зонах уязвимости средств охранного видеонаблюдения и освещения ОТИ;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ПОПЫТКИ РАЗМЕЩЕНИЯ ВЗРЫВНОГО УСТРОЙСТВА.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства в бесхозном предмете в зале ожидания железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение нарушителем самодельного взрывного устройства в бесхозном предмете на пассажирской платформе железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение внутренним нарушителем самодельного взрывного устройства в бесхозном предмете на территории локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение нарушителем взрывного устройства на железнодорожном пути моста четвертой категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угрозы, представлены в таблице 3.

Таблица 3.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		2
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		3
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		1
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		1
	Наличие специальной техники		1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		2
	Устойчивое психологическое состояние		2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ или ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- система охранного видеонаблюдения не позволяет распознать действия при совершении АНВ и идентифицировать нарушителя в режиме реального времени;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- отсутствие в зонах уязвимости ОТИ средств охранного видеонаблюдения (СОВН) и освещения;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ПОРАЖЕНИЯ ОПАСНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- распыление нарушителем отравляющего вещества в зале продажи билетов железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- разлив ртути нарушителем в зале ожидания здания железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- отравление нарушителем ядовитым веществом питьевой воды для бутилированных кулеров, поставляемой в локомотивное депо третьей категории, расположенное на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- размещение нарушителями радиоактивных веществ в бесхозном предмете на пассажирской платформе четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 4.

Таблица 4.
Характеристика нарушителя при реализации угрозы поражения опасными веществами

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		3
	Обманное проникновение		3
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		3
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		2
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		3
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		2
	Устойчивое психологическое состояние		4

- Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:
 - доступность средств быстрого распространения опасных веществ (вентиляция, продукты питания, спецтранспорт и т.п.);
 - наличие многочисленных путей доступа на объект;
 - возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
 - наличие значительного количества обслуживающего персонала;
 - низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;
 - характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
 - система охранного видеонаблюдения не позволяет распознать действия при совершении АНВ и идентифицировать нарушителя в режиме реального времени.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ЗАХВАТА КРИТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- захват вооруженными лицами диспетчерского центра управления перевозками первой категории особогрузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- захват вооруженными лицами склада взрыво-пожароопасных грузов второй категории железнодорожной станции, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- захват вооруженными лицами склада взрыво-пожароопасных грузов локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.
- захват вооруженным лицом пульта управления дежурным по станции четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 5.

Таблица 5.
Характеристика нарушителя при реализации угроз захвата
критического элемента

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	2
	Внешний	Одиночный	1
		Групповой	4
	Комбинированный		3
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		1
	Обманное проникновение		3
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		4
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		3
	Наличие специальной техники		3
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		4
	Подготовленное физическое состояние		4
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ;
- наличие на ОТИ или ТС потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ВЗРЫВА (ОБСТРЕЛА) КРИТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- обстрел диспетчерского центра управления перевозками первой категории особогрузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- обстрел склада взрыво-пожароопасных грузов железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- обстрел склада взрыво-пожароопасных грузов локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- обстрел из гранатомета опоры железнодорожного моста четвертой категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 6.

Таблица 6.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы взрыва (обстрела) критического элемента.

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	3
	Комбинированный		2
Тактика действий	Открытое нападение		3
	Скрытое проникновение		1
	Обманное проникновение		2
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		4
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		3
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		4
	Подготовленное физическое состояние		3
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие или недостаточная функциональность технических средств и систем транспортной безопасности в части предупреждения дистанционного поражения;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности;
- отсутствие в зонах уязвимости ТС или ОТИ систем охранного видеонаблюдения и освещения.

**ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ
УГРОЗЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ПОПЫТОК РАЗМЕЩЕНИЯ НА
КРИТИЧЕСКОМ ЭЛЕМЕНТЕ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ.**



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- размещение нарушителем, выполняющим работы по техническому обслуживанию систем вентиляции, взрывного устройства в диспетчерском центре управления перевозками первой категории особогрузонапряженной не дублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение внутренним нарушителем самодельного взрывного устройства на складе взрыво-пожароопасных грузов железнодорожной станции второй категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение внутренним нарушителем самодельного взрывного устройства на складе взрыво-пожароопасных грузов локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- размещение нарушителем взрывного устройства под опорой железнодорожного моста четвертой категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 7.

Таблица 7.

Характеристика нарушителя при реализации угроз размещения или попыток размещения на критическом элементе взрывных устройств

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		3
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		3
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		4
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		4
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		3
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		4
	Подготовленное физическое состояние		4
	Устойчивое психологическое состояние		4

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- система охранного видеонаблюдения и освещения ОТИ или ТС не обеспечивают распознавание объектов на критических элементах, либо неспособны обеспечить выявление подготовленного нарушителя;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра ОТИ не позволяют в автоматическом режиме выявить и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- отсутствие мер эффективного оперативного контроля за выполнением мер транспортной безопасности.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ БЛОКИРОВАНИЯ.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- занятие демонстрантами железнодорожных путей вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- занятие демонстрантами железнодорожных путей вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- забастовка работников локомотивного депо третьей категории, расположенного на грузонапряженной ограниченно дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования;
- преднамеренное размещение транспортных средств на нерегулируемом железнодорожном переезде железнодорожной станции четвертой категории, расположенной на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущербов, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 8.

Таблица 8.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы блокирования

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	1
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		1
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		2
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		1
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		1
	Подготовленное физическое состояние		1
	Устойчивое психологическое состояние		2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ или ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- наличие на ОТИ потенциально опасного уязвимого элемента, известного нарушителям;
- возможность доступа нарушителей к планам ОТИ;
- наличие большого числа пользователей на ОТИ;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа на ОТИ.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ХИЩЕНИЯ.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ОТИ, являются следующие:

- хищение нарушителями оборудования из складских помещений железнодорожного вокзала первой категории, расположенного на особогрузонапряженной недублируемой железнодорожной линии при высоких значениях показателя возможности совершения АНВ и показателей, характеризующих размер всех видов ущерба, определенных на этапе категорирования;
- хищение нарушителями оборудования из складских помещений железнодорожного вокзала второй категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущерба, определенных на этапе категорирования;
- хищение нарушителями цветных металлов на тяговой подстанции третьей категории, расположенной на негрузонапряженной дублируемой железнодорожной линии при высоком значении показателя возможности совершения АНВ и низком значении показателей, характеризующих размер всех видов ущерба, определенных на этапе категорирования;
- хищение цветных металлов нарушителями с линейного устройства сигнализации, централизации и блокировки и связи четвертой категории, расположенного на негрузонапряженной полностью дублируемой железнодорожной линии при низких значениях показателей, характеризующих размер всех видов ущерба, определенных на этапе категорирования.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 9.

Таблица 9 Характеристика нарушителя при реализации угрозы хищения.

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	4
		Групповой	2
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		3
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		2
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности об ОТИ		4
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		1
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		1
	Подготовленное физическое состояние		1
	Устойчивое психологическое состояние		2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- СОВН и освещения ОТИ не обеспечивают мониторинг всей зоны безопасности ОТИ, обнаружение и распознавание объектов на путях подхода нарушителей, либо неспособны выявить подготовленного нарушителя;
- низкий уровень тревожности сотрудников сил транспортной безопасности.
- вероятность вовлечения внутренних нарушителей, использующих обманную тактику;
- отсутствие или недостаточность процедур «встречного» досмотра на выходе из ОТИ;
- наличие многочисленных путей доступа на ОТИ или ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ОТИ;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа на ОТИ.

ХАРАКТЕРИСТИКИ НАРУШИТЕЛЯ ПРИ СОВЕРШЕНИИ АНВ В ОТНОШЕНИИ ТС

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ЗАХВАТА.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- захват группой вооруженных лиц купейного пассажирского вагона первой категории дальнего следования;
- захват вооруженными лицами ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- захват вооруженным лицом локомотива;
- захват вооруженными лицами ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 10.

Таблица 10.
Характеристика нарушителя при реализации угроз захвата

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		1
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности о ТС		2
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		2
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		4
	Подготовленное физическое состояние		3
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие средств дополнительной оперативной связи либо средств подачи условных сигналов (сигнализации) на всех ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- относительная легкость создания нарушителями видимости легитимности действий;
- наличие значительного количества пассажиров, пользователей и посетителей ТС (проводящих), а также низкий уровень контроля при посадке на ТС;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- невозможность оснащения всех ТС эффективными средствами досмотра.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ВЗРЫВА (ОБСТРЕЛА).



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- обстрел из гранатомета пассажирского вагона первой категории дальнего следования;
- обстрел из гранатомета ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- обстрел из гранатомета локомотива;
- обстрел из гранатомета ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 11.

Таблица 11.

Характеристика нарушителя при реализации угроз взрыва (обстрела)

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		3
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности о ТС		2
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		3
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		2
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие возможности размещения большинства инженерно-технических систем ТБ на ТС;
- характеристики имеющихся технических систем и средств досмотра не позволяют оперативно выявлять и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути (в зоне уязвимости);
- наличие многочисленных путей доступа на ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ПОПЫТКИ РАЗМЕЩЕНИЯ ВЗРЫВНОГО УСТРОЙСТВА.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- пронос и размещение нарушителем самодельного взрывного устройства, замаскированного под хозяйственную сумку или иной предмет, в салоне пассажирского вагона пригородного сообщения первой категории с целью дальнейшего подрыва;
 - размещение нарушителем самодельного взрывного устройства с часовым механизмом на деталях ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
 - скрытное размещение нарушителем самодельного взрывного устройства с часовым механизмом на корпусе локомотива;
 - размещение нарушителем самодельного взрывного устройства с часовым механизмом на корпусе ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.
- Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угрозы, представлены в таблице 12.

Таблица 12.

Характеристика нарушителя при реализации угрозы размещения или попытки размещения взрывного устройства

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		3
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности о ТС		2
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		1
	Наличие специальной техники		1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		2
	Подготовленное физическое состояние		2
	Устойчивое психологическое состояние		4

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие возможности размещения большинства инженерно-технических систем ТБ на ТС;
- наличие многочисленных путей доступа на ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- характеристики имеющихся технических средств ТБ и средств досмотра не позволяют оперативно выявлять и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ПОРАЖЕНИЯ ОПАСНЫМИ ВЕЩЕСТВАМИ.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- распыление нарушителем отравляющих веществ с использованием системы кондиционирования в купейном пассажирском вагоне первой категории поезда дальнего следования;
- намеренное повреждение нарушителем запорных элементов ёмкостей ТС второй категории для перевозки опасных грузов, перевозящего АОХВ;
- заброс в кабину машиниста локомотива дымовой шашки, выделяющей отравляющие вещества;
- размещение в ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок бесхозного предмета с радиоактивными материалами.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 13.

Таблица 13.
Характеристика нарушителя при реализации угроз поражения
опасными веществами

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	4
		Групповой	2
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		2
	Скрытое проникновение		3
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности о ТС		3
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		3
	Наличие специальной техники		1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		1
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		4
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		2
	Подготовленное физическое состояние		3
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- отсутствие возможности размещения большинства инженерно-технических систем ТБ на ТС;
- применяемые технические средства ТБ и средства досмотра на ТС не способны выявить и идентифицировать взрывчатые вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- наличие многочисленных путей доступа на ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ЗАХВАТА КРИТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- захват вооруженным лицом купе проводника пассажирского купейного вагона первой категории в составе поезда дальнего следования;
- захват цистерны второй категории с аварийно-опасными химическими веществами (АОХВ) нарушителем с целью нанесения экологического ущерба путем загрязнения ими прилегающей к железнодорожному пути территории;
- захват кабины машиниста локомотива;
- захват нарушителем думпкара четвертой категории с сыпучими строительными веществами с целью нанесения экологического ущерба путем загрязнения ими прилегающей к железнодорожному пути территории.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 14.

Таблица 14.

Характеристика нарушителя при реализации угроз захвата критического элемента

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	2
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		1
	Обманное проникновение		2
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		2
	Высокий уровень осведомленности о ТС		4
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		3
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- наличие многочисленных путей доступа на ТС;
- сложность проведения идентификации и досмотра пользователей ТС, попадающих под ориентировки на лиц, подозреваемых в совершении или подготовке к совершению АНВ;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- возможность скрытого пересечения границ зон безопасности ТС;
- наличие значительного количества обслуживающего персонала;
- наличие значительного количества пассажиров;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ВЗРЫВА (ОБСТРЕЛА) КРИТИЧЕСКОГО ЭЛЕМЕНТА.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- заброс в окно купе проводника пассажирского купейного вагона первой категории дальнего следования ручной гранаты;
- обстрел из гранатомета сцепного устройства состава ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- заброс в кабину машиниста локомотива ручной гранаты;
- обстрел из стрелкового оружия блокирующих устройств полувагона четвертой категории в целях нанесения экологического ущерба путем с высыпания перевозимых грузов.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 15.

Таблица 15.

Характеристика нарушителя при реализации угроз взрыва (обстрела) критического элемента

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		4
	Скрытое проникновение		2
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		1
	Высокий уровень осведомленности о ТС		3
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		2
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		3
	Устойчивое психологическое состояние		3

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- характеристики имеющихся технических средств ТБ и средств досмотра не позволяют оперативно выявлять и идентифицировать взрывчатые, а также иные вещества, которые могут быть использованы при совершении АНВ;
- технические средства ТБ не позволяют распознать действия, связанные с совершением АНВ, и идентифицировать нарушителя в режиме реального времени;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- невозможность оснащения всех ТС эффективными средствами досмотра;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования;
- отсутствие или недостаточная функциональность инженерно-технических систем ТБ в части предупреждения дистанционного поражения.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ПОПЫТКА РАЗМЕЩЕНИЯ НА КРИТИЧЕСКОМ ЭЛЕМЕНТЕ ВЗРЫВНОГО УСТРОЙСТВА.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- размещение в купе проводника пассажирского купейного вагона первой категории в составе поезда дальнего следования взрывного устройства, замаскированного в сдаваемом нарушителем по прибытии в пункт назначения использованном постельном белье;
- размещение нарушителем взрывного устройства на сцепном устройстве ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- размещение внутренним нарушителем взрывного устройства в личных вещах в кабине машиниста локомотива;
- размещение нарушителем взрывного устройства на сцепном устройстве ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 16.

Таблица 16.

Характеристика нарушителя при реализации угроз размещения или попытка размещения на критическом элементе взрывного устройства

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	2
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	1
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		3
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		3
	Высокий уровень осведомленности о ТС		3
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		2
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		4
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		3
	Подготовленное физическое состояние		2
	Устойчивое психологическое состояние		4

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- технические средства ТБ и освещение ТС не обеспечивают распознавание объектов на критических элементах, либо неспособны обеспечить выявление подготовленного нарушителя;
- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;
- наличие многочисленных путей доступа к ТС;
- невозможность оснащения всех ТС эффективными средствами досмотра;
- невозможность контроля за внешними воздействиями на ТС в пути следования.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ БЛОКИРОВАНИЯ.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение состава пассажирских купейных вагонов первой категории дальнего следования;
- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение состава ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение локомотива третьей категории;
- размещение на железнодорожных путях посторонних предметов, делающих невозможным движение состава полувагонов четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 17.

Таблица 17.
Характеристика нарушителя при реализации угроз блокирования

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	1
		Групповой	1
	Внешний	Одиночный	3
		Групповой	4
	Комбинированный		1
Тактика действий	Открытое нападение		3
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		2
	Высокий уровень осведомленности о ТС		1
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		2
	Наличие специальной техники		1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		1
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		1
	Подготовленное физическое состояние		2
	Устойчивое психологическое состояние		2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- наличие многочисленных путей доступа к ТС;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- отсутствие средств дополнительной оперативной связи либо средств подачи условных сигналов (сигнализации) на всех ТС.

ХАРАКТЕРИСТИКА НАРУШИТЕЛЯ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ УГРОЗЫ ХИЩЕНИЯ.



Характерными примерами совершения АНВ, соответствующих данному виду угрозы на ТС, являются следующие:

- хищение нарушителями обивочного материала сидений пассажирского вагона первой категории пригородного сообщения;
- хищение нарушителем элементов системы, обеспечивающей поддержание постоянного давления (температуры) в ТС второй категории для перевозки опасных грузов;
- хищение элементов двигателя локомотива;
- хищение нарушителем элементов стопорных и запорных устройств для размещения и фиксации крупногабаритного груза на ТС четвертой категории для перевозки грузовых отправок.

Основные показатели, характеризующие нарушителя при реализации данного вида угроз, представлены в таблице 18.

Таблица 18 Характеристика нарушителя при реализации угроз хищения.

Характеристика нарушителя			Степень значимости и вероятность проявления показателей
Тип нарушителя	Внутренний	Одиночный	3
		Групповой	2
	Внешний	Одиночный	4
		Групповой	2
	Комбинированный		2
Тактика действий	Открытое нападение		1
	Скрытое проникновение		4
	Обманное проникновение		1
Осведомленность	О целях и мотивах совершения АНВ		1
	Высокий уровень осведомленности о ТС		3
Оснащенность	Наличие вспомогательных технических средств		3
	Наличие специальной техники		1
	Наличие стрелкового вооружения и/или СВУ		1
	Наличие тяжелого оружия, оружия массового поражения		1
Подготовленность	Владение техническими средствами и оружием		1
	Подготовленное физическое состояние		1
	Устойчивое психологическое состояние		2

Основными факторами уязвимости ОТИ, которые могут быть существенными для совершения АНВ данного вида угрозы, являются следующие:

- низкий уровень тревожности (бдительности) сотрудников сил транспортной безопасности;
- невозможность организации масштабных зон ограниченного доступа;
- наличие многочисленных путей доступа к ТС;
- доступность сведений о критических элементах ТС;
- вероятность вовлечения внутренних нарушителей, использующих обманную тактику;
- отсутствие или неэффективность процедур досмотра на выходе.