

Морякам – подводникам посвящается

Данная презентация создана при подготовке к празднованию Дня защитника Отечества. Мне захотелось рассказать о моряках - подводниках России.

Служба подводников — это настоящая мужская работа. Нынешнее поколение подводников является достойными продолжателями славных боевых традиций старших поколений героев подводных глубин. Свидетельством тому активная учебно-боевая деятельность объединений и соединений подводных лодок, выполнение ответственных задач боевой службы и боевого дежурства.

Примеров истинного патриотизма, верности присяге и воинскому долгу можно привести множество.

В нашем селе рос и учился Борисов Андрей Михайлович, который служил и погиб вместе с другими моряками на АПЛ «Курск». Их мужество и героизм – яркий пример самоотверженного и бескорыстного служения Родине.

Работая над презентацией я много узнала о морской службе, о «Курске», о ВМФ России.

С этой презентацией я выступала на уроке мужества. Многие мои одноклассники после этого стали мечтать о море и морской службе.

На боевом посту



Презентацию подготовила
Швецова Надежда Павловна
«МБОУ Перкинская СШ»
Спасского района
Рязанской области.
2017 год

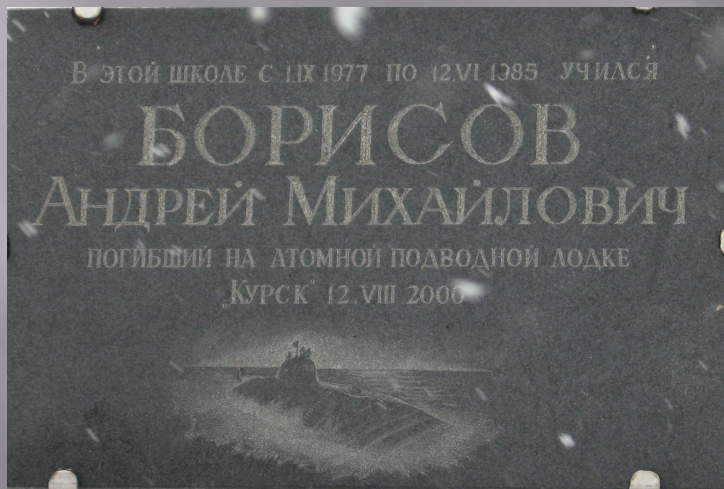
На страже Родины

- « Сегодня моряки-подводники надежно стоят на защите национальных интересов нашего Отечества. Представители самой героической и романтической морской профессии всегда отличались смелостью, храбростью и мужеством, они беззаветно преданы своему воинскому долгу. Этим обусловлена народная любовь и признательность к морякам, несущим нелегкую службу в прочном корпусе. Боевая деятельность подводных сил Российского флота на протяжении всей истории отличалась высокой активностью, моряки-подводники являли собой пример самопожертвования и профессионализма. Сила духа и мужество подводников, до конца выполнивших свой долг, золотыми буквами вписаны в героическую летопись России»

1998г. Адмирал Владимир Сергеевич

Высоцкий

Мемориальная доска на стене моей школы



«Память, храни все, что
дорого...»

Старший мичман подводной лодки «Курск»

Андрей Михайлович Борисов

- Андрей Михайлович Борисов родился 23 февраля 1970 г. в селе Добрый Сот. В Перкинской школе окончил 8 классов. С 1 сентября 1985 года он учился в Шиловской средней школе. После окончания школы в 1987 году поступает в Касимовское СПТУ, которое закончил в июле 1988 года и получил диплом по специальности «моторист-рулевой». Стал ходить Андрей на теплоходе, а после летний навигации его призвали в армию. Как бывшего моториста, его отправляют на учебу в Ленинград, в школу техников 506 учебного Краснознаменного отряда подводников имени С. Кирова. Через 2 года синяя корочка диплома техник-механик и направление на Северный флот. Мичману Борисову предстояло служить на атомном ракетоносце «Курск». Когда флагман Северного флота готовили к сдаче, мичмана Борисова отправили на годовую командировку в Северодвинск, где на стапелях стояла подлодка. В течении 12 лет служил на флоте Андрей Борисов. В августе 2000 года Андрей ушел в море на четыре дня, а оказалось навсегда. Старший мичман Андрей Борисов награжден орденом Мужества. В ходе спасательных работ тело Андрея Борисова было извлечено из подлодки в октябре 2000 года. Он похоронен на Новогражданском кладбище в Рязани. 1 сентября 2001 года в Перкинской школе состоялось торжественное мероприятие – была открыта мемориальная доска Андрею Борисову.

Трагедия с «Курском»

Андрей мечтал стать геологом...

Жена Андрея Наталья, как только узнала о трагедии, собралась в Видзев. Сердце молодой женщины разрывалось на части. Состояние было ужасающим. Одну ее отпустить было нельзя. Решили, что вместе с ней поедет брат Андрей Сергей, который служит в милиции в областном центре. 10 августа, в день рождения сына, Наталья с Сергеем выехали в Мурманск. Тогда у них и был в восьмом отсеке. Но...

Страшные дни, полные ожиданий, надежд не оправдали. Затонувшая субмарина оказалась саркофагом для всех 118 моряков-подводников. Убитые горем родные просят: «Доставьте тело Андрюхи, без проволочек, чтобы мы могли похоронить его как положено, по-христиански».



Правительство со всей ответственностью заявило, что ни одну семью, ни одного родственника не оставит без внимания и поддержки.

В скором времени, как заявил премьер Михаил Касьянов, с помощью норвежских спасателей, начнутся работы по извлечению, а л погибших моряков-подводников из затонувшей субмарины.

Мы все надемся, соперееживаем и ждем, что операция по извлечению тел пройдет благополучно и всех их предадут земле. Надеемся, что привезут на родину и Андрея. А он навсегда останется для всех, кто его знал, таким же молодым и красивым, как на этих фотографиях из семейного альбома.

И. КАРПУШНИНА.



«Курск» награжден посмертно

28 августа российский президент, не дожидаясь результатов расследования причин катастрофы подлодки «Курск», подписал указ, которым все ее экипаж посмертно награждается государственными наградами. Командиру Геннадии Лячину присвоено звание Героя России, остальных моряков наградили орденом Мужества. Также Владимир Путин решил увековечить в камне память экипажа и поручил Минобороны совместно с администрацией Мурманской области воздвигнуть в поселке Видзев памятник. У Центрального музея Вооруженных Сил РФ в Москве будет установлен памятный знак.

С. ГЕРАСИМЕНКО.

Семьям экипажа обещают все необходимое

Первые выплаты страхового обеспечения и одновременно пособия начала производить Военно-страховая компания семьям экипажа АПЛ «Курск». Всего проведена 401 выплата - на общую сумму 14678235 рублей. Кроме этого, ВСК направила средства и на базу подводных лодок в поселке Видзев, где проживают родственники погибших подводников, - на сумму 6707458 рублей.

С. АБЕРКИН. (Из «КП»).

ПО НЕКОТОРЫМ ДАННЫМ, НА ЛОДКЕ ПРОИЗОШЕЛ СИЛЬНЕЙШИЙ ВЗРЫВ

В СУББОТУ, 12 августа, примерно в 11 часов утра в Баренцевом море в 157 км к северо-востоку от Североморска во время проведения учений потерпел аварию лучший корабль Северного флота - атомная подводная лодка «Курск» класса «Антей» (бортовой номер К-141). На очередной сеанс связи с базой корабль не вышел. Лишь через 2 часа 17 минут после установленного времени командир лодки капитан 1-го ранга Г. Лячин вышел на связь и сообщил, что на лодке очень серьезные неполадки и что лодка вынуждена лечь на грунт. Больше капитан на связь не выходил.

По информации штаба Северного флота, в понедельник во второй половине дня лодку удалось подключить к системам энергетик и регенерации воздуха. Но прошло уже двое суток с момента аварии, и сколько членов экипажа осталось на тот момент в жи-

вых, неизвестно. Тем не менее на борту есть живые - путем перестука азбукой Морзе через корпус они дают о себе знать.

Сейчас идет речь о попытке спасения подводников с помощью аппарата «Колокол». Правда, эта операция крайне затруднена - лодка представляет собой колоссальное сооружение размером 154 на 18,2 метра, искать людей в заданных отсеках непросто, и, главное, это долгий процесс. Сам «Колокол» за раз может поднять не более 6 человек. И хотя, по словам Главнокомандующего ВМФ адмирала флота Владимира Курасова, «шансы на спасение не слишком высоки», будем надеяться, что кто-то из экипажа «Курска» успеет.

Павел ВАСИЛЬЕВ

Трагедия с «Курском»

ПО НЕКОТОРЫМ данным, на лодке произошел сильнейший взрыв - почти полностью разрушена ходовая рубка и носовая часть корпуса, возможно, возник пожар. 4 из 10 отсеков лодки затоплены, в том числе оба ядерных реактора. Лодка лежит на глубине 102 метра.

О катастрофическом характере повреждений говорят такие факты, что система аварийного всплытия лодки не сработала и что на спасательные суда, находящиеся сейчас в районе аварии, вызваны не только конструкторы лодки, но и специалисты-ядерщики. Также не сработала и всплывающая спасательная камера, рассчитанная на спасение всего экипажа, - она находилась в разрушенной рубке атомного реактора. Поскольку оба ядерных реактора заглушены, а аккумуляторы, которые в экстренной ситуации могли бы снабжать лодку электричеством, на ней отсутствовали или пришли в негодность в момент взрыва, то лодка полностью обесточена, очистка воздуха прекращена, в отсеках царит полная темнота.

Внутренние средства связи не работают.

На лодке находится 117 человек экипажа, включая походный штаб. Индивидуальных средств для дыхания подводников без смены регенеративного патрона хватает максимум на 12 часов. Покинуть лодку в индивидуальных средствах спасения через люки торпедных аппаратов никто не попытался, так как они, похоже, после взрыва экипажу просто недоступны. К тому же в районе аварии очень сильные поперечные течения. Известен печальный опыт 1983 года, когда экипаж подлодки К-429 так и не смог спастись с глубины в 60 метров даже с помощью индивидуальных средств спасения.



К-141 «Курск»

- Подводная лодка К-141 (проект 949-А класса "Антей", по классификации НАТО "Оскар-II") была заложена на Северном машиностроительном предприятии в Северодвинске 22 марта 1990 года. Водоизмещение лодки: 23860 тонн подводное, 14700 тонн надводное. Габариты: 154 x 18,2 x 9,2 метра. Два атомных реактора типа ОК-650 по 190 МВт каждый, две паровые турбины по 98000 л.с. каждая, 10 отсеков, одна всплывающая камера в рубке. Надводная скорость 30 узлов, подводная - 28. Вооружение лодки - 24 крылатые ракеты П-700 "Гранит" (по 12 на каждом борту) и 28 торпед (533 мм и 650 мм). Примерно через год, 31 января 1991 года строящаяся АПЛ была зачислена в списки кораблей ВМФ, а 6 апреля 1993 года ей было присвоено наименование "Курск". Строительство лодки было закончено в конце 1994 года, и 30 декабря 1994 года госкомиссия подписала акт приема корабля, подняты Андреевский флаг и гюйс. 1 марта 1995 года "Курск" был зачислен в списки Северного флота и вошел в состав 7-й дивизии 1-й флотилии АПЛ. В декабре 1996 года командиром АПЛ "Курск" назначен капитан 1 ранга Геннадий Лячин. Во время операции НАТО против Югославии "Курск" находился в Средиземном море и скрытно контролировал авианосцы США, самолёты с которых наносили удары по Югославии.
- Подводная лодка «Курск» была образцовой.

«Это был не прорыв, а песня!»

- Из официального документа:
- *«В ходе выполнения задач боевой службы в Средиземном море АПРК «Курск» действовал в условиях подавляющего превосходства противолодочных сил вероятного противника. Выполнял задачу по наблюдению за авианосными ударными многоцелевыми группировками противника. Осуществлял слежение за ними и производил попутный поиск АПЛ иностранных государств, сохраняя скрытность и боевую устойчивость. По итогам боевой службы 72 члена экипажа представлены к правительственным наградам. Капитан 1-го ранга Г. Лячин представлен к званию Героя России. АПРК «Курск» признан лучшей подводной лодкой СФ. Губернатор Мурманской области вручил командиру корабля приз «Лучшая подводная лодка Северного флота».*

Выполняя воинский долг

«Ежели мореходец, находясь на службе, претерпевает кораблекрушение и погибает, то он умирает за Отечество, обороняясь против стихий, и имеет полное право наравне с убиенными воинами на соболезнование и почтение его памяти от соотчичей».

Эти вещие слова были сказаны ещё в XIX веке командиром фрегата «Диана» Василием Михайловичем Головниным.

Последний поход

10 августа 2000 года
подводная лодка К-141
«Курск» вышла в море
для участия в
трехдневных
плановых учениях,
этот поход стал для
российского
атомохода последним.



Капитан атомной подводной лодки "Курск" Геннадий Лячин.



«Курск»

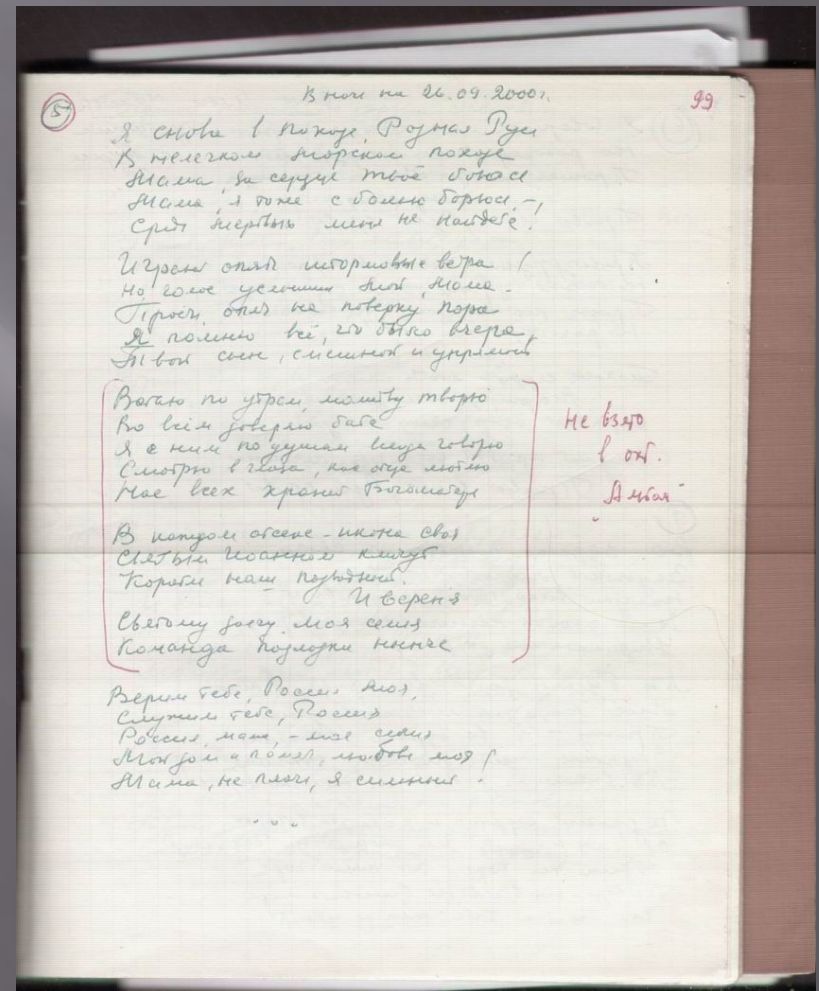


Офицеры экипажа подводной лодки «Курск»



Морякам – подводникам посвящается

- Я снова в походе. Родная Русь
- В нелегком морском походе
- Мама, за сердце твое боюсь
- Мама, я тоже с болью борюсь,
-
- Среди мертвых меня не найдете.
- Играют опять штормовые ветра
- Но голос услышь мой, мама!
- Прости, опять на поверку пора
- Я помню все, что было вчера
- Твой сын смешной и упрямый...









СЕВЕРНЫЙ флот







Экипаж "Курска" незадолго до рокового похода





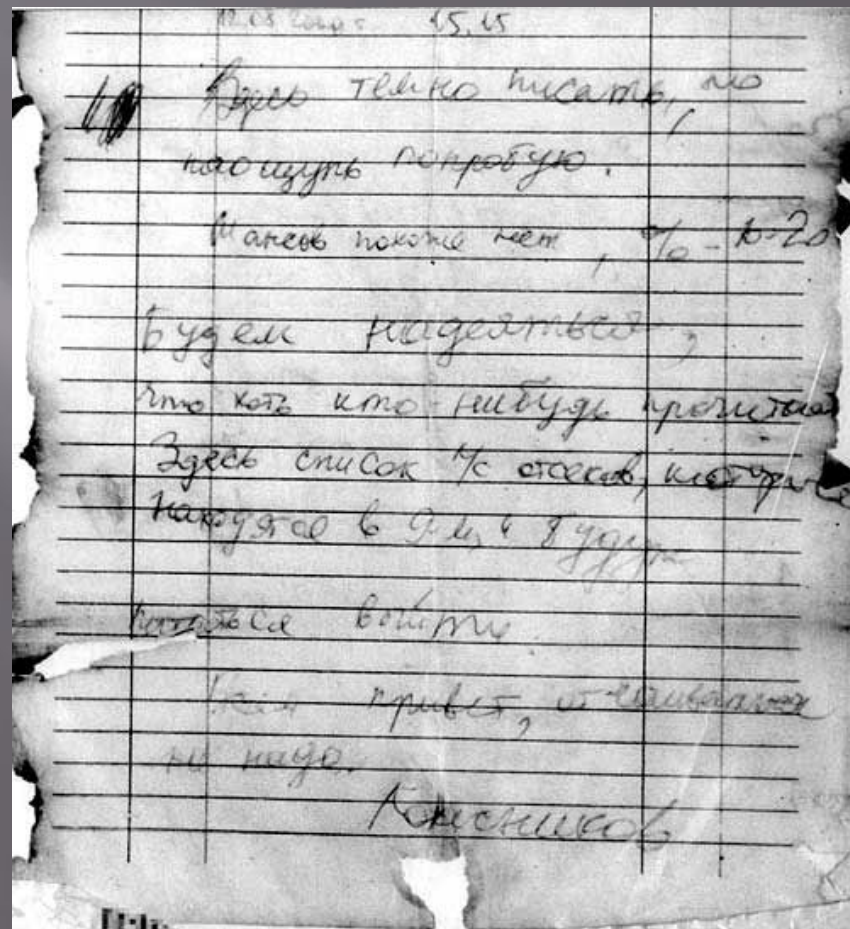
"12 августа 2000 г., 11.28 в районе учений в Баренцовом море зафиксирован подводный взрыв, через 2 минуты - еще один. После 17.30 АПЛ "Курск" больше не выходила на связь...."

Это неправда, что мертвые не говорят.

Записка капитан-лейтенанта

Дмитрия Колесникова

«13.15. Весь личный состав из 6, 7 и 8 отсеков перешел в 9. Нас здесь 23 человека. Мы приняли это решение в результате аварии. Никто из нас не может подняться наверх... Я пишу на ощупь.....».



Поэтические строки - лейтенант Лебедев:

...И если пенные объятья
Нас захлестнут в урочный час,
И ты в конверте за печатью
Получишь весточку о нас, –
Не плачь, мы жили жизнью смелой,
Умели храбро умирать, –
Ты на штабной бумаге белой
Об этом сможешь прочитать...

Переживи внезапный холод,
Полгода замуж не спеши,
А я останусь вечно молод
Там, в тайниках твоей души.
И если сын родится вскоре,
Ему одна стезя и цель,
Ему одна дорога – море,
Моя могила и купель.

Старший мичман Андрей Борисов



Записка, оставленная Андреем Борисовым

Милые мои Наташа и
Саша!!!
Если у Вас это письмо уже чис-
лится нет.
Я Вас обоих очень люблю.
Наташа прости меня за всё.
Сашуля будь смелой.
Я Вас крепко целую.
Борисов А.М.



ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ГЕРОЯМ-МОРЯКАМ

12.08.2000-12.08.2010

Погибли на атомном ракетном подводном крейсере К-141 («Курск») в Баренцевом море 12 августа 2000 года:

I отсек

Старший мичман Ильдаров Абдулкадыр Мирзоевич – старшина команды торпедистов.

Мичман Зубов Алексей Викторович – техник гидроакустической группы.

Матрос Нефедков Иван Николаевич – командир отделения торпедистов.

Матрос Боржов Максим Николаевич – торпедист.

Матрос Шульгин Алексей Владимирович – машинист трюмный.

Старший лейтенант Борисов Арнольд Юрьевич – военпред завода «Дагдизель».

Инженер Гаджиев Мамед Исмаилович.

II отсек Штаб 7-й дивизии атомных подводных лодок:

Капитан 1-го ранга Багрянцев Владимир Тихонович – начальник штаба 7-й дивизии подводных лодок.

Капитан 2-го ранга Щепетнов Юрий Тихонович – флагманский ракетчик.

Капитан 2-го ранга Белогунь Виктор Михайлович – зам. начальника электромеханической службы дивизии.

Капитан 2-го ранга Исаенко Василий Сергеевич – помощник начальника электромеханической службы дивизии.

Капитан 3-го ранга Байгарин Мурат Ихтиярович – врио флагманского минера.

Экипаж К-141:

Капитан 1-го ранга Лячин Геннадий Петрович – командир подводной лодки.

Капитан 2-го ранга Дудко Сергей Владимирович – старший помощник командира.

Капитан 3-го ранга Шубин Александр Анатольевич – заместитель командира по воспитательной работе.

Капитан-лейтенант Сафонов Максим Анатольевич – командир штурманской боевой части (БЧ-1).

Старший лейтенант Тылик Сергей Николаевич – командир электронavigационной группы.

Старший лейтенант Бубнив Вадим Ярославович – инженер электронavigационной группы.

Капитан 3-го ранга Силогава Андрей Борисович – командир ракетной боевой части (БЧ-2).

Капитан-лейтенант Шевчук Алексей Владимирович – командир группы управления ракетной боевой части.

Старший лейтенант Панарин Андрей Владимирович – инженер группы управления ракетной боевой части.

Капитан-лейтенант Гелетин Борис Владимирович – командир группы старта БЧ-2.

- Капитан 2-го ранга Саблин Юрий Борисович – командир электромеханической боевой части (БЧ-5).
- Капитан 3-го ранга Милютин Андрей Валентинович – командир дивизиона живучести.
- Капитан-лейтенант Кокурин Сергей Сергеевич – командир трюмной группы дивизиона живучести.
- Мичман Хивук Владимир Валерьевич – техник-поверитель.
- Капитан-лейтенант Садков Александр Евгеньевич – командир боевой части управления (БЧ-7).
- Капитан-лейтенант Родионов Михаил Олегович – командир вычислительной группы.
- Старший лейтенант Ерахтин Сергей Николаевич – инженер вычислительной группы.
- Мичман Самоваров Яков Валерьевич – начальник секретной части.
- Старший мичман Рузлёв Александр Владимирович – главный боцман.
- Мичман Козырев Константин Владимирович – техник электронавигационной группы.
- Старший мичман Фесак Владимир Васильевич – второй техник электронавигационной группы.
- Мичман Полянский Андрей Николаевич – третий техник электронавигационной группы.
- Мичман Кислинский Сергей Александрович – техник группы старта (БЧ-2).
- Мичман Грязных Сергей Викторович – техник вычислительной группы.
- Матрос Миртов Дмитрий Сергеевич – рулевой-сигнальщик.
- Старшина 2-й статьи к/с Леонов Дмитрий Анатольевич – командир отделения рулевых-сигнальщиков.

- Старший лейтенант Рванин Максим Анатольевич – инженер электротехнической группы.
- Матрос Дрюченко Андрей Николаевич – электрик.
- Старший лейтенант Иванов-Павлов Алексей Александрович – командир минно-торпедной боевой части (БЧ-3).
- Мичман Парамоненко Виктор Александрович – техник гидроакустической группы.
- **III отсек**
- Капитан-лейтенант Репников Дмитрий Алексеевич – помощник командира.
- Капитан 3-го ранга Рудаков Андрей Анатольевич – командир боевой части связи (БЧ-4).
- Капитан-лейтенант Насиковский Олег Иосифович – командир группы засекреченной связи.
- Капитан-лейтенант Солорев Виталий Михайлович – командир группы автоматики дивизиона живучести.
- Капитан-лейтенант Логинов Сергей Николаевич – командир гидроакустической группы.
- Старший лейтенант Фитерер Сергей Геннадьевич – командир группы космической связи.
- Старший лейтенант Коровяков Андрей Владимирович – первый инженер гидроакустической группы.
- Старший лейтенант Коробков Алексей Владимирович – второй инженер гидроакустической группы.
- Старший лейтенант Гудков Александр Валентинович – командир группы радиоразведки.
- Капитан 3-го ранга Безсокирный Вячеслав Алексеевич – начальник химической службы.
- Старший мичман Ерасов Игорь Владимирович – шифровальщик.
- Старший мичман Свечкарев Владимир Владимирович – техник группы засекреченной связи.
- Старший мичман Калинин Сергей Алексеевич – второй техник группы засекреченной связи.
- Старший мичман Федоричев Игорь Владимирович – техник боевой части управления.
- Мичман Вишняков Максим Игоревич – техник группы целеуказания.
- Старший мичман Чернышев Сергей Серафимович – техник группы космической связи.
- Мичман Белов Михаил Александрович – техник гидроакустической группы.
- Мичман Таволжанский Павел Викторович – техник гидроакустической группы.
- Старший мичман Власов Сергей Борисович – техник группы радиоразведки.

- Мичман Рычков Сергей Анатольевич – техник химической службы.
- Старшина 2-й статьи к/с Анненков Юрий Анатольевич – механик БЧ-2.
- Матрос Котков Дмитрий Анатольевич – механик БЧ-2.
- Матрос Павлов Николай Владимирович – механик БЧ-2.
- Матрос Тряничев Руслан Вячеславович – машинист трюмный.

IV отсек

- Старший лейтенант Кириченко Денис Станиславович – инженер дивизиона живучести.
- Капитан медицинской службы Станкевич Алексей Борисович – начальник медицинской службы.
- Мичман Романюк Виталий Федорович – фельдшер.
- Старший мичман Кичкирук Василий Васильевич – старшина команды снабжения.
- Старший мичман Беляев Анатолий Николаевич – старший кок-инструктор.
- Главный старшина Янсапов Соловат Валерьевич – кок-инструктор.
- Матрос Витченко Сергей Алексеевич – кок.
- Матрос Евдокимов Олег Владимирович – кок.
- Матрос Старосельцев Дмитрий Вячеславович – трюмный.
- Матрос Халепо Александр Валерьевич – турбинист (дублер).
- Матрос Коломийцев Алексей Юрьевич – турбинист (дублер).
- Матрос Логинов Игорь Васильевич – турбинист (дублер).

V отсек

- Капитан 3-го ранга Мурачев Дмитрий Борисович – командир группы дивизиона движения.
- Капитан-лейтенант Пшеничников Денис Станиславович – командир группы дистанционного управления (первый).
- Капитан-лейтенант Любушкин Сергей Николаевич – техник группы дистанционного управления (второй).
- Капитан 3-го ранга Щавинский Илья Вячеславович – командир электротехнического дивизиона.
- Капитан-лейтенант Васильев Андрей Евгеньевич – командир группы автоматики дивизиона движения.
- Капитан 3-го ранга Белозоров Николай Анатольевич – командир электротехнической группы.

- Старший мичман Цымбал Иван Иванович – техник-электрик.
- Мичман Троян Олег Васильевич – техник химической службы.
- Старшина 1-й статьи Неустроев Александр Валентинович – электрик.
- Матрос Ларионов Алексей Александрович – трюмный.
- Мичман Шаблатов Владимир Геннадьевич – техник-электрик.
- **V-бис отсек**
- Старший лейтенант Кузнецов Виталий Евгеньевич – инженер электротехнической группы.
- Старший мичман Хафизов Наиль Хасанович – старший инструктор химической службы.
- Старший мичман Горбунов Евгений Юрьевич – техник-дизелист.
- Мичман Байбарин Валерий Анатольевич – старшина команды трюмных дивизиона живучести.
- **VI отсек**
- Капитан-лейтенант Аряпов Рашид Рамисович – командир дивизиона живучести. Предан земле.
- Мичман Баланов Алексей Геннадьевич – старшина команды трюмных дивизиона движения.
- Старший лейтенант Митяев Алексей Владимирович – инженер группы автоматики дивизиона движения.
- Главный корабельный старшина Майнагашев Вячеслав Виссарионович – спецтрюмный. Предан земле.
- Матрос Коркин Алексей Алексеевич – спецтрюмный. Предан земле.
- **VII отсек**
- Капитан-лейтенант Колесников Дмитрий Романович – командир турбинной группы дивизиона движения. Предан земле.
- Мичман Ишмуратов Фанис Маликович – техник турбинной группы дивизиона движения.
- Старшина 2-й статьи Садовой Владимир Сергеевич – командир отделения турбинистов.
- Старшина 2-й статьи Аникиев Роман Владимирович – турбинист.
- Матрос Кубиков Роман Владимирович – турбинист. Предан земле.
- Матрос Некрасов Алексей Николаевич – турбинист.
- Главный старшина Зубайдуллин Ришат Рашитович – электрик.
- Матрос Налетов Илья Евгеньевич – турбинист.
- Старший мичман Козадеров Владимир Алексеевич – техник-турбинист.

VIII отсек

- Капитан-лейтенант Садиленко Сергей Владимирович – инженер группы дистанционного управления (первый). Предан земле.
- Мичман Кузнецов Виктор Викторович – старшина команды турбинистов. Предан земле.
- Главный старшина Гесслер Роберт Александрович – командир отделения турбинистов.
- Старший мичман Борисов Андрей Михайлович – техник группы автоматики дивизиона движения. Предан земле.
- Матрос Мартынов Роман Вячеславович – турбинист. Предан земле.
- Матрос Сидюхин Виктор Юрьевич – турбинист.
- Матрос Борисов Юрий Александрович – турбинист. Предан земле.

IX отсек

- Старший лейтенант Бражкин Александр Владимирович – инженер группы дистанционного управления (второй). Предан земле.
- Мичман Иванов Василий Эльмарович – старшина команды электриков.
- Мичман Бочков Михаил Александрович – техник трюмной группы дивизиона живучести. Предан земле.
- Вечная слава героям подводного флота России!**



Братская могила моряков «Курска»



www.funeral-spb.ru









69:40:00 N
37:35:00 E

Б А Р Е Н Ц Е В О М О Р Е





31/12/2006 12:59

Рубка АПЛ «Курск», установленная в Мурманске















www.funeral-spb.ru





НАВЕЧНО В ПАМЯТИ НАРОДА

Экипаж заступил на вечную вахту.



Пока имя человека на устах, пока мы о нем помним, думаем, он жив, он среди нас, с нами. Пусть вечная память о них вселяет в сердца наследников столь же обостренное чувство долга и чести, ту же преданность Родине, службе и флоту.

Помним о вас, герои!

Сыны России

- Сыны России и Отчизны
Присяге верные своей
С подлодки нашей, с
субмарины
И имя им одно - Герой.

О вас мы будем помнить
вечно
И ваш бесстрашный героизм
На дне морском нашли вы
место
Мужскую честь не осквернив.

- Вы погибли, но все живы
В нашей памяти, в сердцах,
Есть вы, будете и были
Как пример на всех флотах.

Вы воспитаны так были,
Для России и всем нам
Вы же Витязи морские,
Вы есть Слава! Слава Вам!





На белой бумаге, как блесточкой,
Цвет черный напишет в цвет пламени,
На черной ночи белой звездочкой -
Как вечный огонь нашей памяти!

От Белой реки к морю Черному
Взлечу в небеса белым лебедем!
От Черной реки к морю Белому
Я "Курску" пою душой реквием...

Пусть белым снежком рубку черную
Укроет нам память заботливо
И черный бушлат в ткань парадную
Окрасится в белое облако...

Источники

- ▣ <http://ru.wikipedia.org>
- ▣ <http://flot.com/history/events/kursk.htm>
- ▣ <http://topwar.ru/17577-108-metrov-apl-kursk.html>
- ▣ <http://funeral-spb.narod.ru/necropols/serafimofskoe/tombs/kursk/kursk.html>
- ▣ <http://flot.com/blog/historyofNVMU/1343.php>
- ▣ <http://www.neizvestniy-geniy.ru/cat/literature/stihi/94118.html>
- ▣ <http://www.chitalnya.ru/work/119729/> Реквием АПЛ Курск.. [Геннадий Евс](#)
- ▣ http://www.spek.keytown.com/rasIIIProg/5_tvorch/2007/Terrorizm%6007/kyrsk.php.htm
- ▣ <http://www.verim.org/ship/katastr/k-141-kursk/start>
- ▣ <http://www.stihi.ru/2011/11/21/7258>
- ▣ <http://poiskm.com/song/980662-Ansambl-Severnogo-flota-Rekviem-pamyati-APRK-Kursk>

Спасибо за внимание!