

Правила дорожного движения для велосипедистов



Преподаватель

Велосипед

- **Велосипед** – это транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое приводится в движение мускульной силой человека, который находится на нем.



ПДД для водителя

велосипеда

- ❑ Возраст лица, управляющего на общественных дорогах велосипедом, должен составлять 14 полных лет.
- ❑ Велосипедист должен ежедневно проверять техническое состояние транспортного средства, в особенности рулевого управления и тормозной системы.
- ❑ Если при движении велосипедисту нужно повернуть или остановиться, он сигнализирует об этом руками.
- ❑ Необходимо внимательно следить за сигналами других автомобилей, ситуацией на дороге.
- ❑ Запрещено устраивать гонки на дороге.



ПДД для водителя

велосипеда

- Движение велосипеда должно осуществляться **только** по крайней правой полосе (не далее 1 метра от бордюра), как можно правее.
- На тротуары и пешеходные дорожки разрешается заезжать, если это не создаст помех пешеходам.
- В правилах также отмечено, что перевозить детей на велосипеде разрешено:
 - ❖ если ребёнку меньше 7 лет;
 - ❖ в случае наличия дополнительного специального сиденья, оборудованного надёжными подножками.



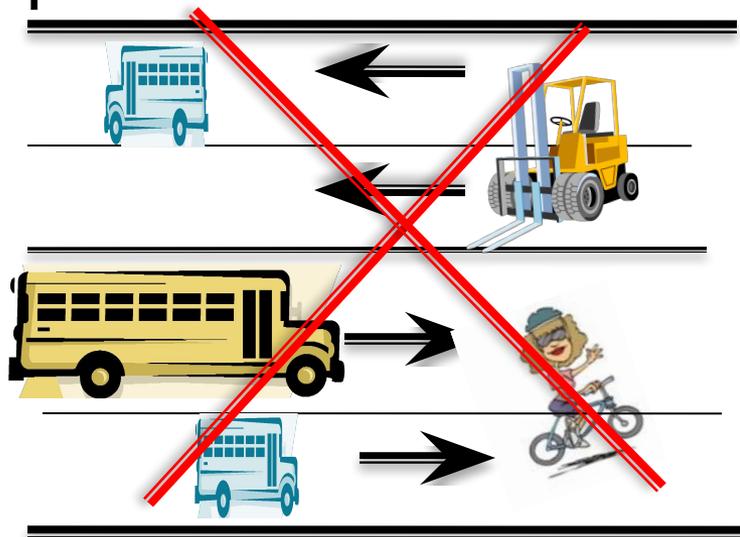
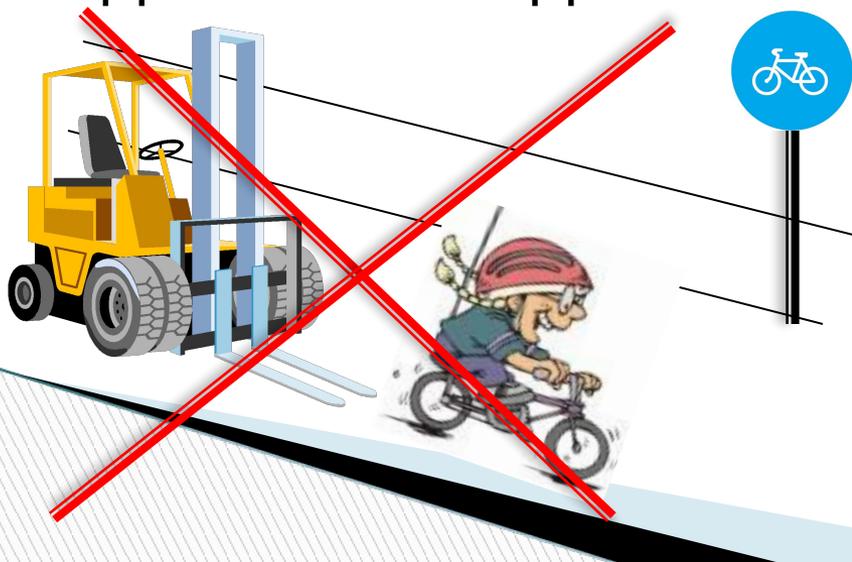
- При развороте на любой дороге надо сойти с велосипеда и перейти дорогу, ведя велосипед за руль.
- При поломке велосипеда нужно вести его по дороге, идя в попутном направлении движения транспорта.
- На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой (если это пересечение не на перекрестке) велосипедисты должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.





Запрещается:

- Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
- Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.



Запрещается:

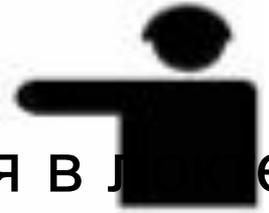
- ❑ Ездить, если неисправна тормозная система или рулевое управление.
- ❑ Перевозить груз, выступающий за габариты велосипеда, более чем на 0,5 м, или груз, мешающий управлению.
- ❑ Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой.



Сигналы велосипедиста

Велосипедист, предполагающий осуществить поворот или остановиться, должен подавать **определенные сигналы:**

- сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука (или согнутая в локте вверх правая рука)
- сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука (или согнутая в локте вверх левая рука)
- сигнал торможения подается поднятой вверх рукой.



Сигналы велосипедиста

Правила допускают при повороте поднимать противоположную относительно направления поворота руку, согнутую в локте под прямым углом вверх, но для того, чтобы ваши жесты были поняты однозначно, **рекомендуется вытягивать руку в сторону поворота**, поскольку велосипедисту в общем-то безразлично, какую руку отрывать от руля.



Подача сигнала производится вовремя

Подача сигнала рукой должна производиться **заблаговременно** до начала выполнения маневра и может быть прекращена непосредственно перед выполнением маневра.

По статистике, велосипедист на дороге подвергается в 5 раз большему риску попасть в ДТП, чем водитель автомобиля. Анализ несчастных случаев с велосипедистами показывает, что большинство из них происходит в результате явного пренебрежения ими правилами маневрирования на дорогах, своевременной подачей предупреждающих сигналов и правом преимущественного проезда других транспортных средств.



Дорожные знаки

Из предупреждающих для велосипедистов в большей или меньшей степени важны все знаки, поэтому их надо знать. Большинство имеют форму треугольника с красной каймой и белым или желтым фоном.



Из запрещающих знаков (большинство из них - круг с красной каймой и белым или желтым фоном) **один конкретно адресован велосипедистам:**

- ▣ «Движение на велосипедах запрещено»



Кроме этого знака надо обращать внимание и на:

- ▣ «Въезд запрещен»



□ «Опасность»

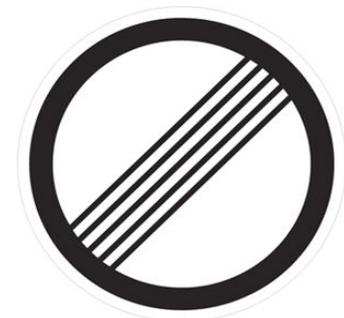


□ «Поворот направо запрещен»

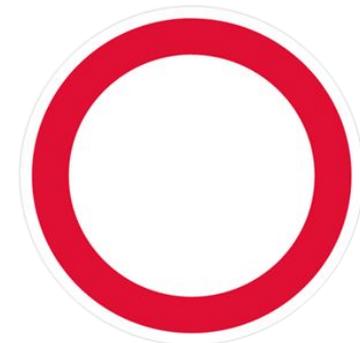


□ «Поворот налево запрещен»

□ «Конец зоны всех ограничений»



□ «Движение запрещено»



Предписывающие знаки важны для велосипедиста все, но особенно знак «Велосипедная дорожка». Это - второй знак, адресованный конкретно велосипедистам. По велодорожке разрешается движение только на велосипедах и мопедах, а если отсутствует тротуар или пешеходная дорожка, то и пешеходов.



- **Информационно-указательные знаки** к велосипедистам имеют отношение почти все .
- Некоторые **знаки сервиса** относятся к автомобильному транспорту. Остальные актуальны и для велосипедистов.



Поэтому обязательным условием езды по улицам и дорогам является четкое знание велосипедистом

«Правил дорожного движения»
и строгое выполнение их требований.



Спасибо за внимание!!!

