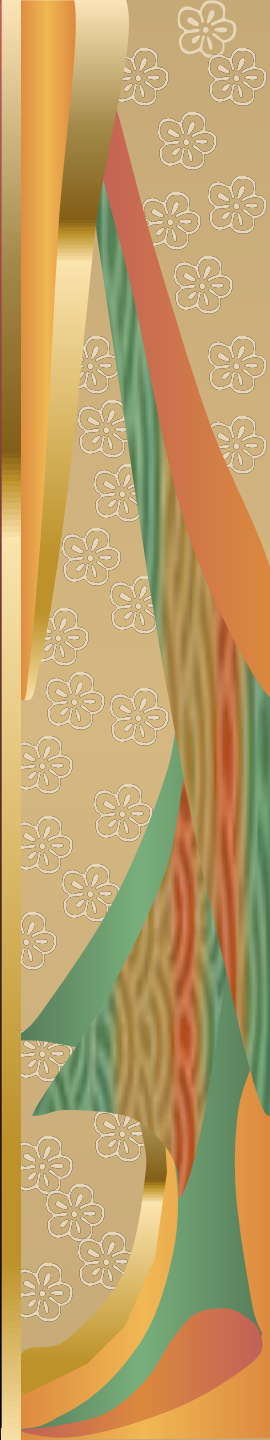
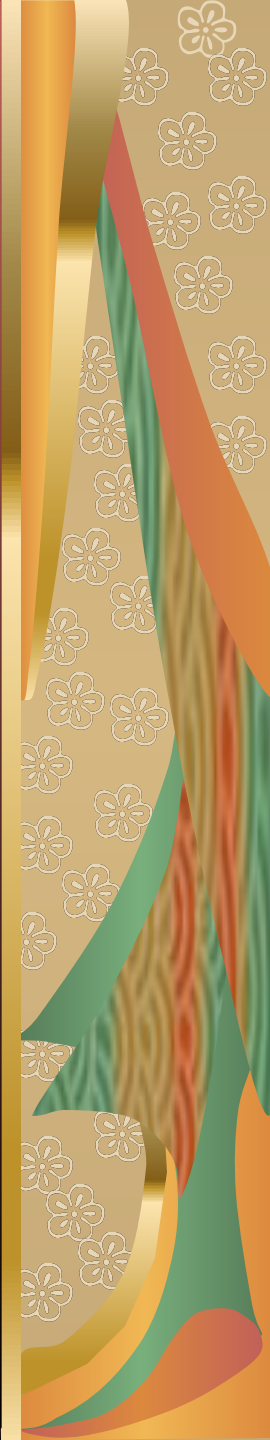


Тема 13 Международное морское право

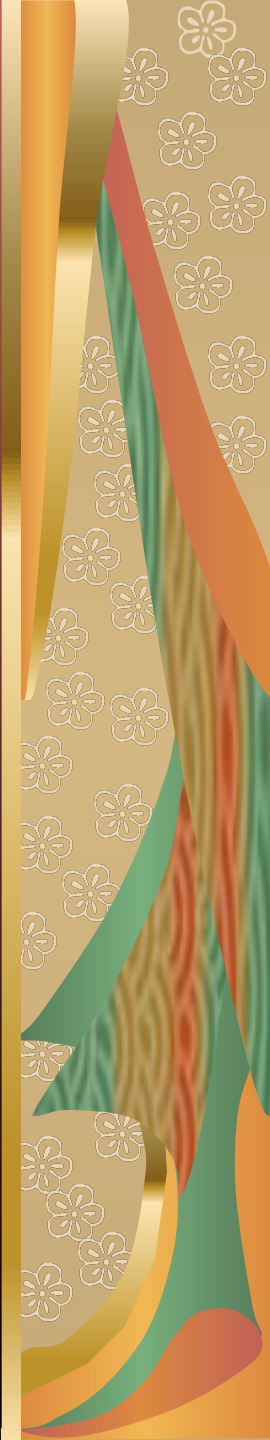


План:

1. Понятие международного морского права как отрасли международного права
2. Правовой режим морских территорий



1. Понятие международного морского права как отрасли международного права

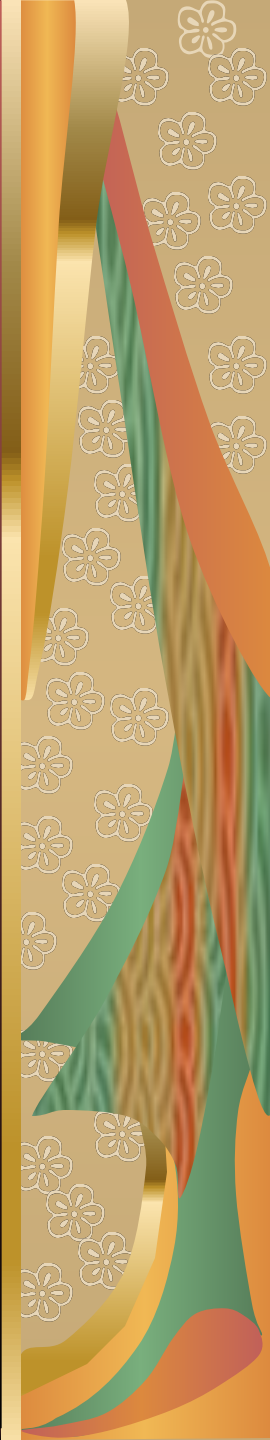


Кодифицированный источник

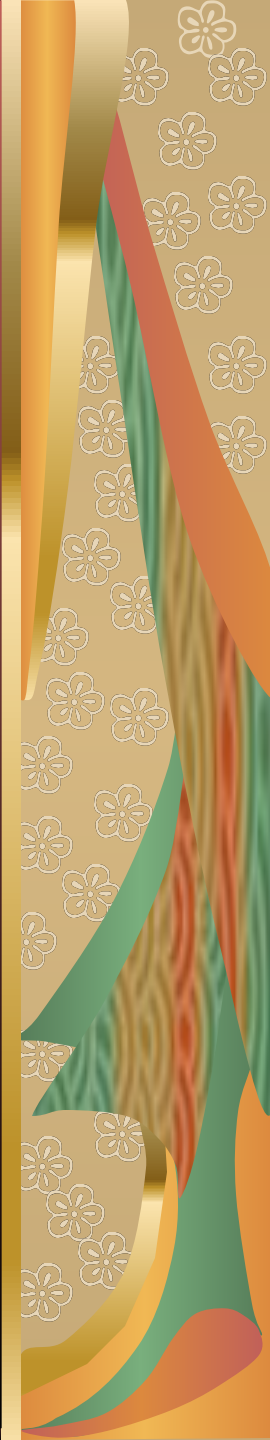
КОНВЕНЦИЯ

ПО МОРСКОМУ ПРАВУ

(Монтего-Бей, 10 декабря 1982 года)



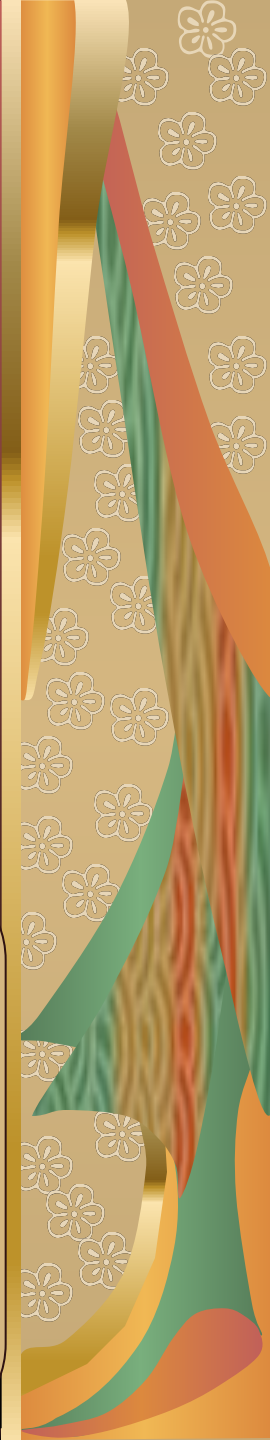
2. Правовой режим морских территорий



Исходные
линии

Линия
наибольшего
отлива

Прямые
исходные
линии

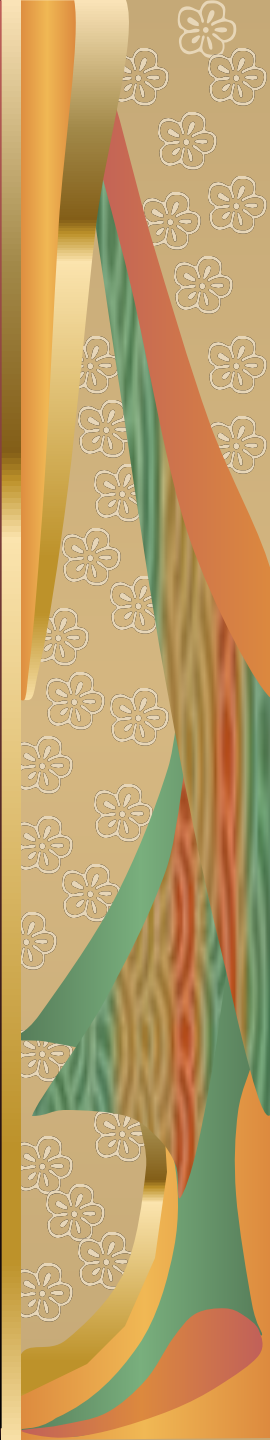


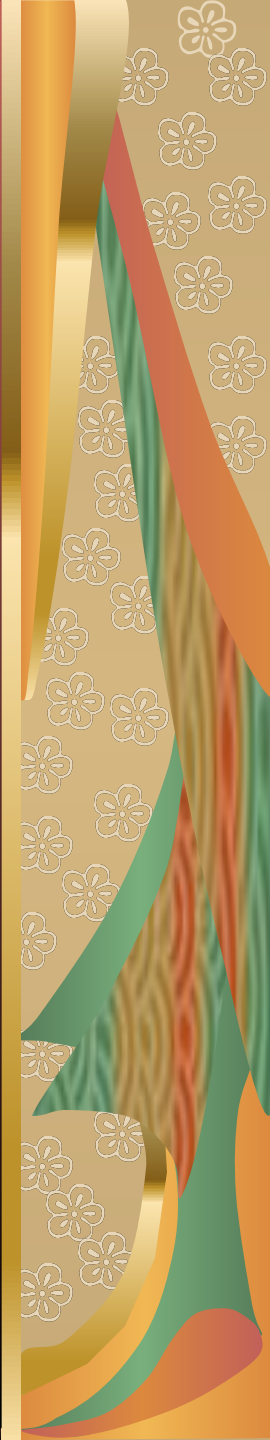
Принципы проведения исходных прямых линий

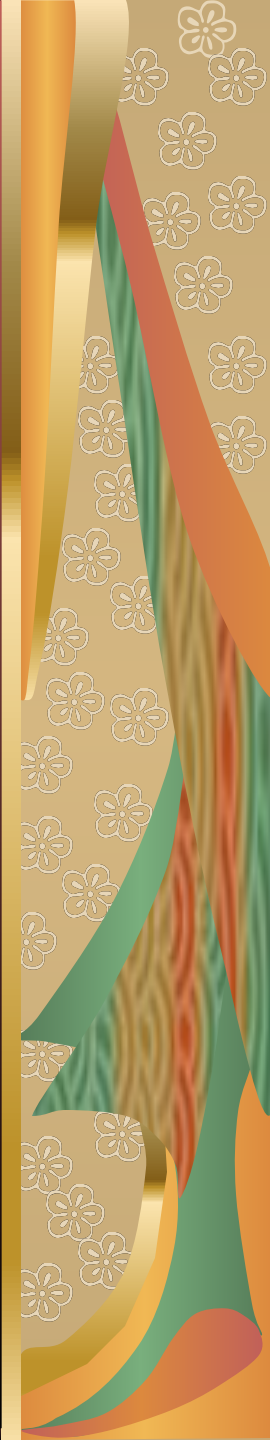
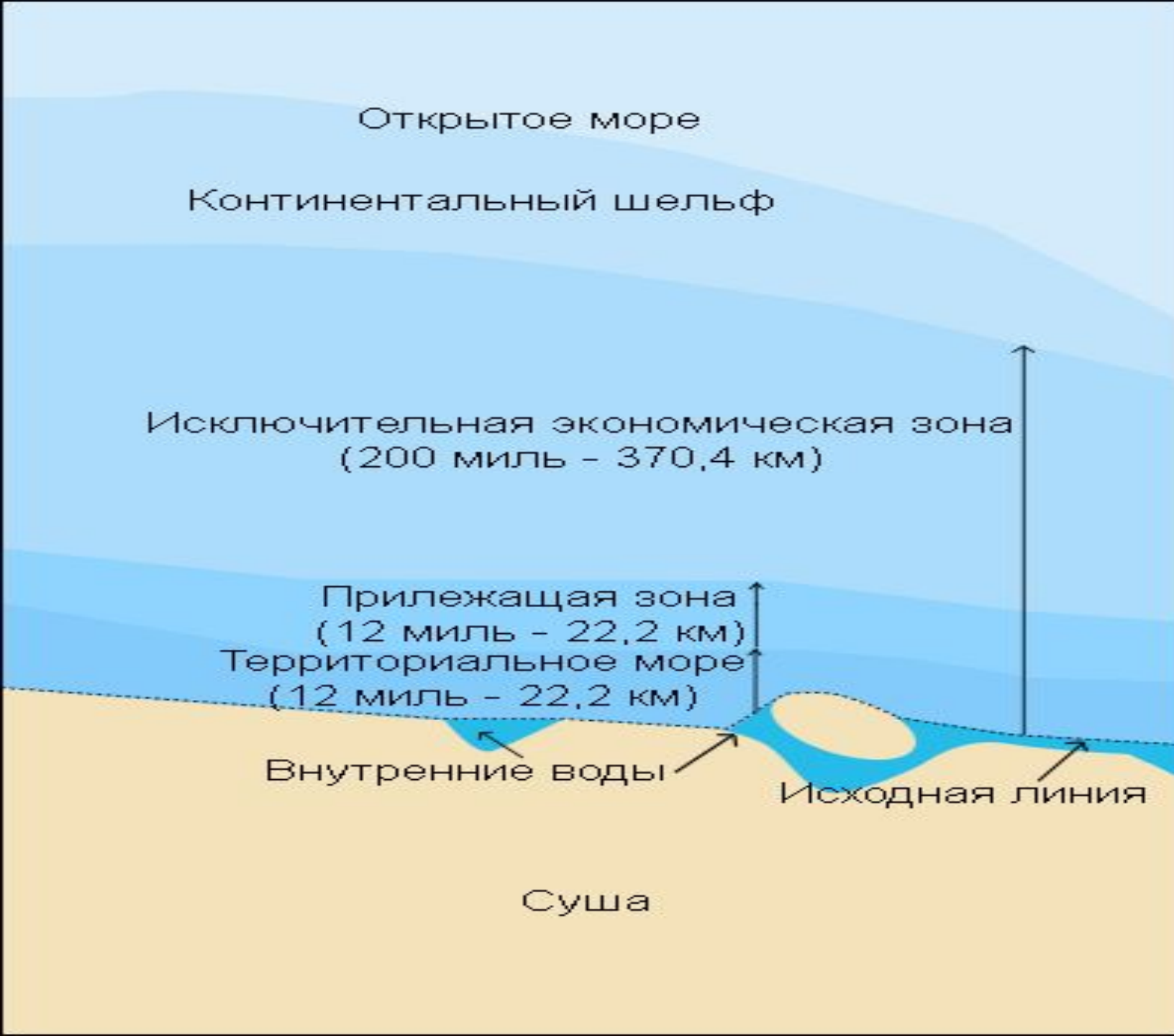
- 1 Проводятся в местах, где береговая линия глубоко изрезана и извилиста или где имеется вдоль берега и в непосредственной близости к нему цепь островов
- 2 При проведении прямых исходных линий не допускается сколько-нибудь заметных отклонений от общего направления берега, а участки моря, лежащие с внутренней стороны этих линий, должны быть достаточно тесно связаны с береговой территорией, чтобы на них мог быть распространен режим внутренних вод.

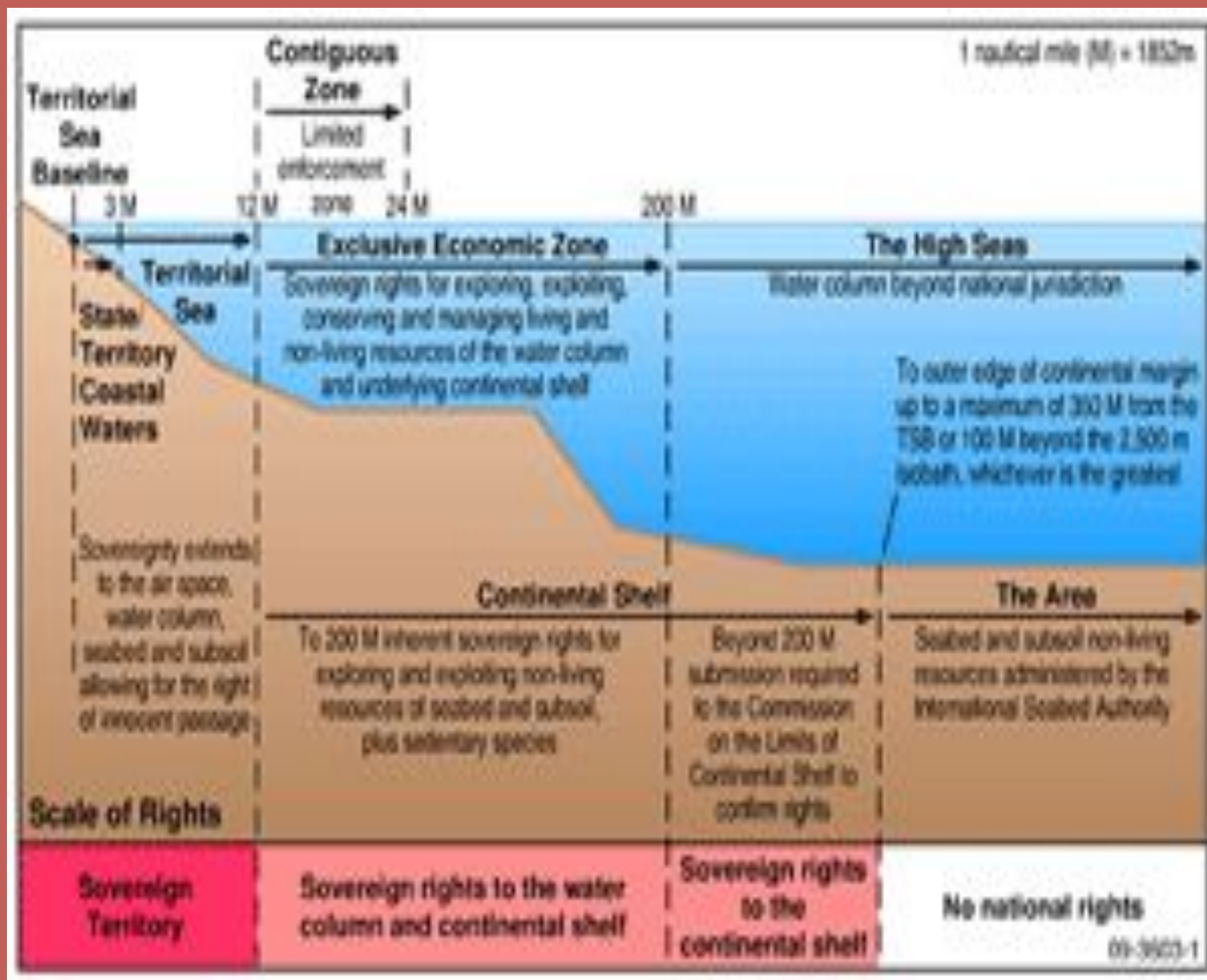


3. Если расстояние между отметками наибольшего отлива пунктов естественного входа в залив не превышает двадцати четырех морских миль, замыкающая линия может быть проведена между этими двумя отметками наибольшего отлива, и ограниченные таким образом воды считаются внутренними водами.
4. Если расстояние между отметками наибольшего отлива пунктов естественного входа в залив превышает двадцать четыре морские мили, прямая исходная линия в двадцать четыре морские мили проводится внутри залива таким образом, чтобы линией такого протяжения было ограничено возможно большее водное пространство.



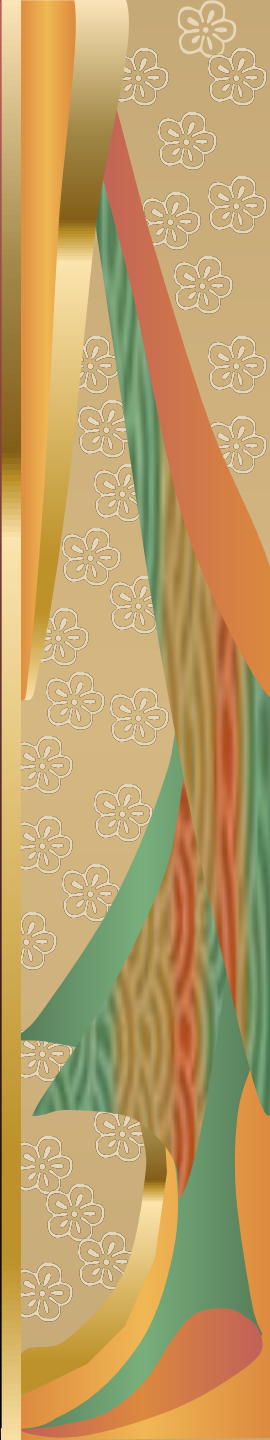


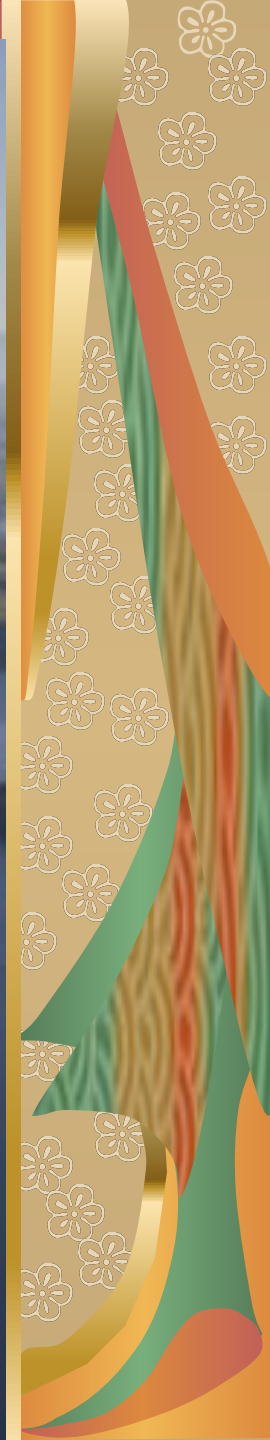


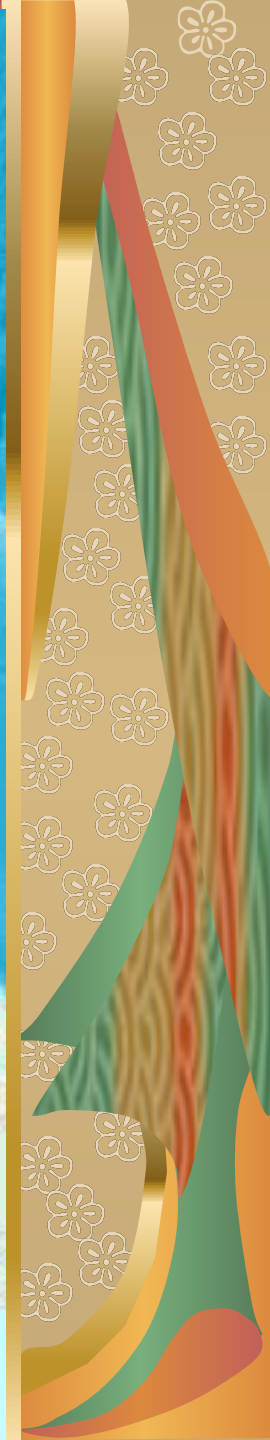
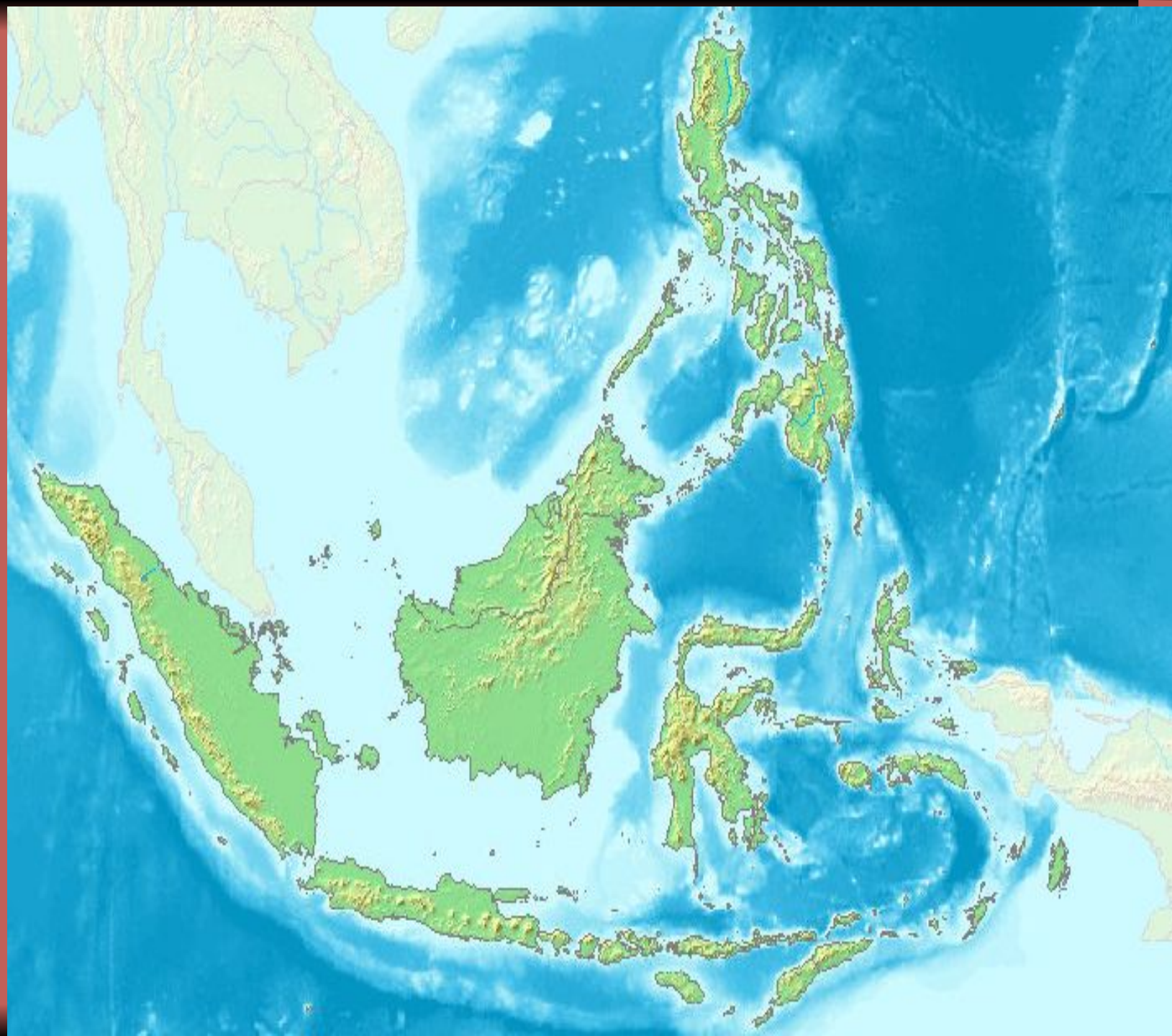


Архипелажные воды

- воды, разделяющие и окружающие группы островов, составляющие единое географическое и политическое целое и подпадающие под суверенитет какого-либо одного островного государства.



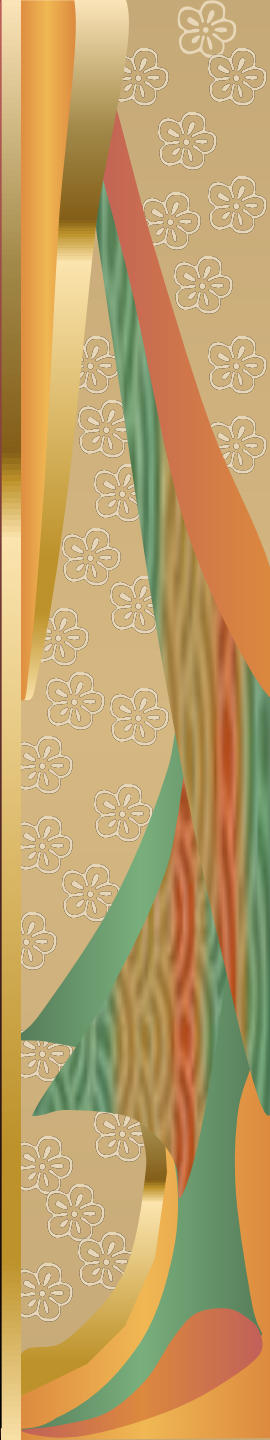




Право мирного прохода

Понятие прохода

1. Под проходом понимается плавание через территориальное море с целью:
 - a) пересечь это море, не заходя во внутренние воды или не становясь на рейде или у портового сооружения за пределами внутренних вод; или
 - b) пройти во внутренние воды или выйти из них или стать на таком рейде или у такого портового сооружения.
2. Проход должен быть непрерывным и быстрым. Однако проход включает остановку и стоянку на якоре, но лишь постольку, поскольку они связаны с обычным плаванием или необходимы вследствие непреодолимой силы или бедствия, или с целью оказания помощи лицам, судам или летательным аппаратам, находящимся в опасности или терпящим бедствие.



Понятие мирного прохода

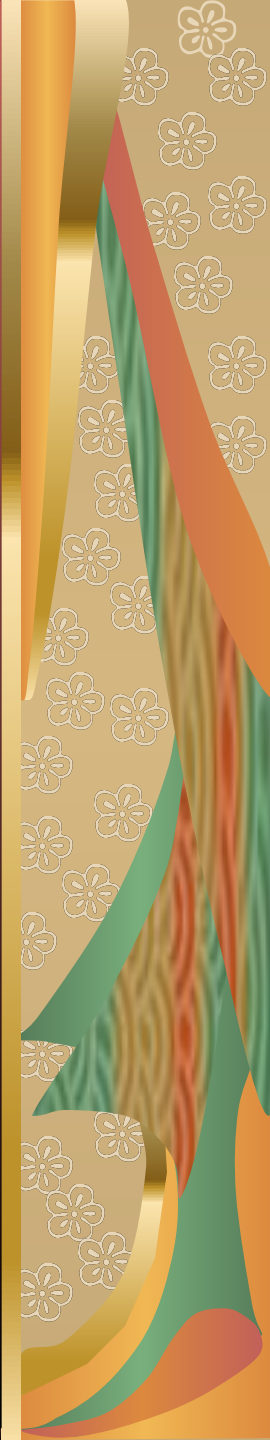
1. Проход является мирным, если только им не нарушается мир, добрый порядок или безопасность прибрежного государства. Такой проход должен совершаться в соответствии с настоящей Конвенцией и другими нормами международного права.

2. Проход иностранного судна считается нарушающим мир, добрый порядок или безопасность прибрежного государства, если в территориальном море оно осуществляет любой из следующих видов деятельности:

- а) угрозу силой или ее применение против суверенитета, территориальной целостности или политической независимости прибрежного государства или каким-либо другим образом в нарушение принципов международного права, воплощенных в Уставе Организации Объединенных Наций;**
- б) любые маневры или учения с оружием любого вида;**
- с) любой акт, направленный на сбор информации в ущерб обороне или безопасности прибрежного государства;**
- д) любой акт пропаганды, имеющий целью посягательство на оборону или безопасность прибрежного государства;**



- е) подъем в воздух, посадку или принятие на борт любого летательного аппарата;**
- ф) подъем в воздух, посадку или принятие на борт любого военного устройства;**
- г) погрузку или выгрузку любого товара или валюты, посадку или высадку любого лица, вопреки таможенным, фискальным, иммиграционным или санитарным законам и правилам прибрежного государства;**
- h) любой акт преднамеренного и серьезного загрязнения вопреки настоящей Конвенции;**
- і) любую рыболовную деятельность;**
- ј) проведение исследовательской или гидрографической деятельности;**
- к) любой акт, направленный на создание помех функционированию любых систем связи или любых других сооружений или установок прибрежного государства;**
- l) любую другую деятельность, не имеющую прямого отношения к проходу.**



Уголовная юрисдикция на борту иностранного судна

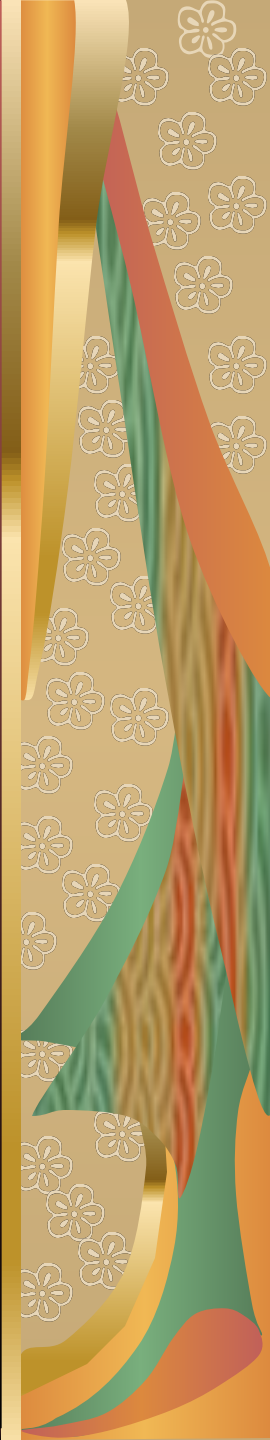
1. Уголовная юрисдикция прибрежного государства не должна осуществляться на борту иностранного судна, проходящего через территориальное море, для ареста какого-либо лица или производства расследования в связи с любым преступлением, совершенным на борту судна во время его прохода, за исключением следующих случаев:

- а) если последствия преступления распространяются на прибрежное государство;
- б) если преступление имеет такой характер, что им нарушается спокойствие в стране или добрый порядок в территориальном море;
- с) если капитан судна, дипломатический агент или консульское должностное лицо государства флага обратится к местным властям с просьбой об оказании помощи; или
- д) если такие меры необходимы для пресечения незаконной торговли наркотическими средствами или психотропными веществами.



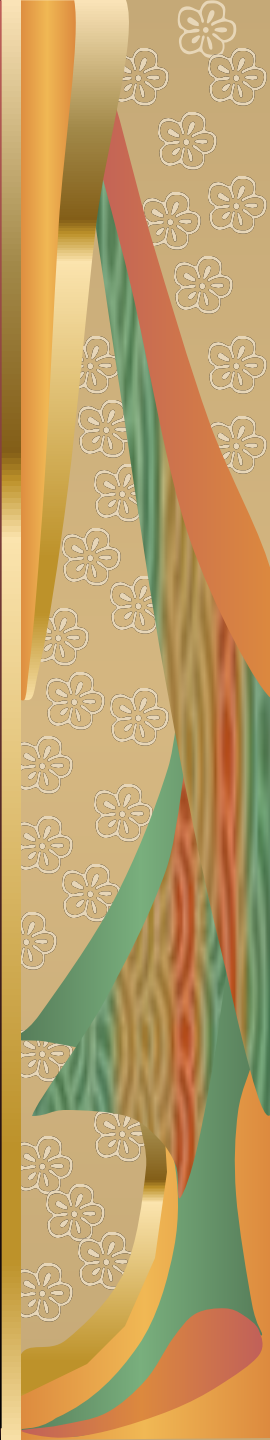
Гражданская юрисдикция

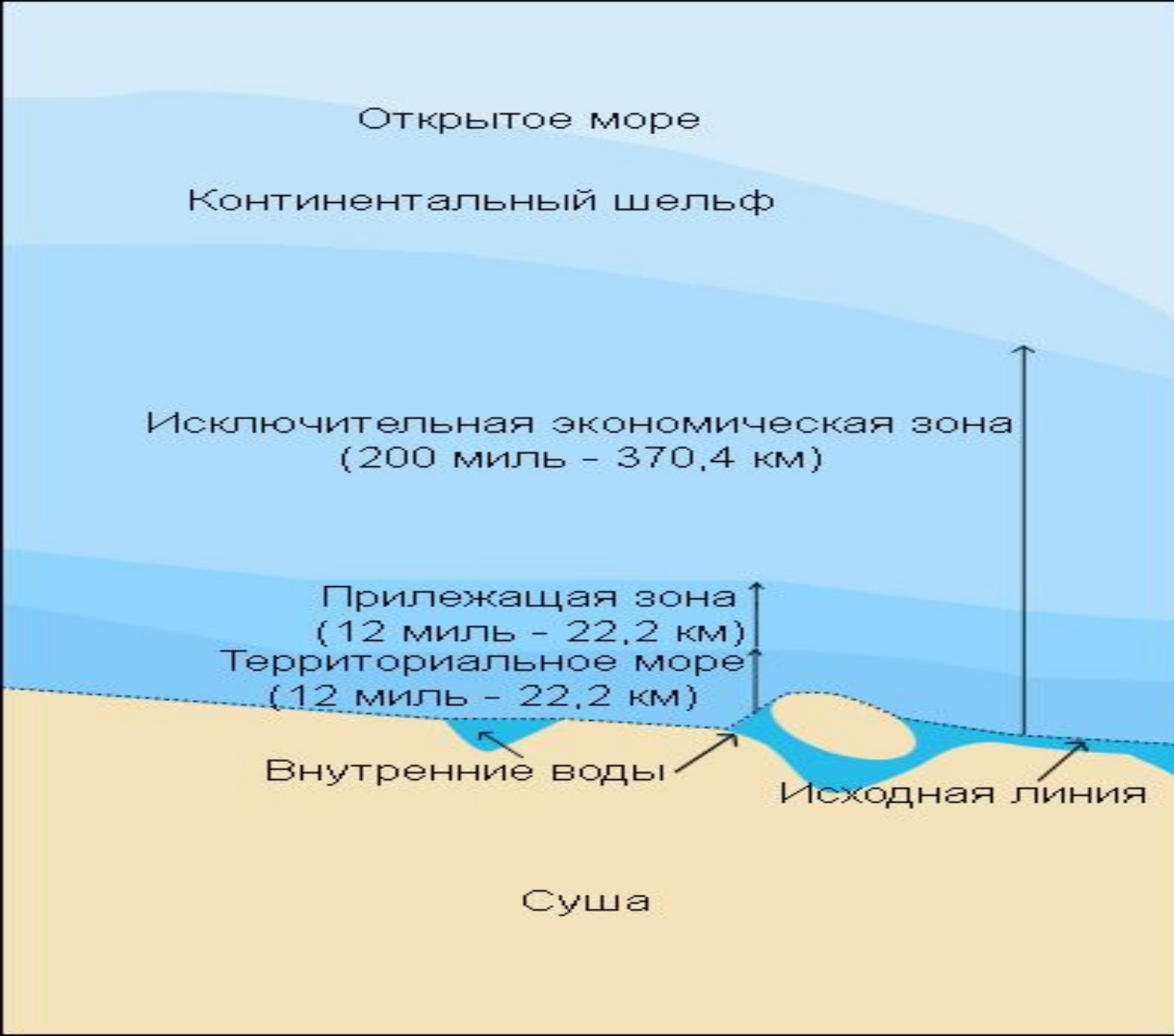
Прибрежное государство не должно останавливать проходящее через территориальное море иностранное судно или изменять его курс с целью осуществления гражданской юрисдикции в отношении лица, находящегося на борту судна.



Административная юрисдикция

1. В зоне, прилежащей к его территориальному морю и называемой прилежащей зоной, прибрежное государство может осуществлять контроль, необходимый:
 - а) для предотвращения нарушений таможенных, фискальных, иммиграционных или санитарных законов и правил в пределах его территории или территориального моря;
 - б) для наказания за нарушение вышеупомянутых законов и правил, совершенное в пределах его территории или территориального моря.
2. Прилежащая зона не может распространяться за пределы двадцати четырех морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря.





Исключительная экономическая зона

представляет собой район,
находящийся за пределами
территориального моря и
прилегающий к нему
на расстоянии не более, чем 200
морских миль



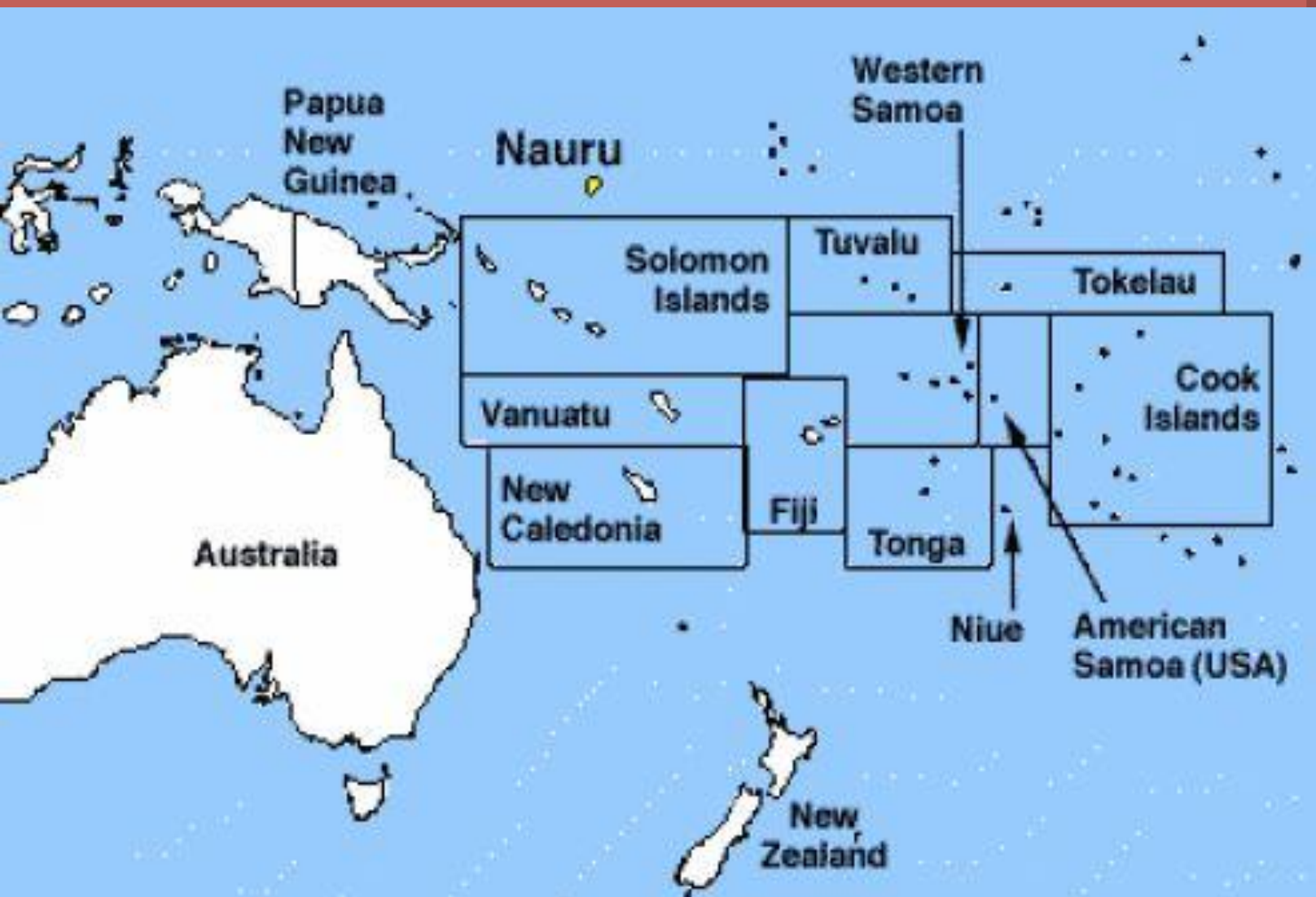
Права прибрежных государств в ИЭЗ

Прибрежное государство в исключительной экономической зоне имеет:

- а) суверенные права в целях разведки, разработки и сохранения природных ресурсов как живых, так и неживых, в водах, покрывающих морское дно, на морском дне и в его недрах, а также в целях управления этими ресурсами, и в отношении других видов деятельности по экономической разведке и разработке указанной зоны, таких как производство энергии путем использования воды, течений и ветра;
- б) юрисдикцию, предусмотренную в соответствующих положениях настоящей Конвенции, в отношении:
 - i) создания и использования искусственных островов, установок и сооружений;
 - ii) морских научных исследований;
 - iii) защиты и сохранения морской среды;
- с) другие права и обязанности, предусмотренные в настоящей Конвенции.



Островные государства



ИЭЗ Науру



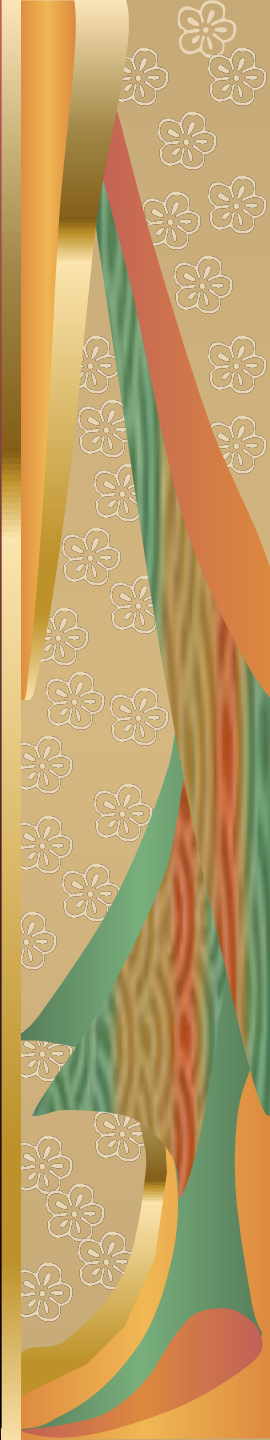


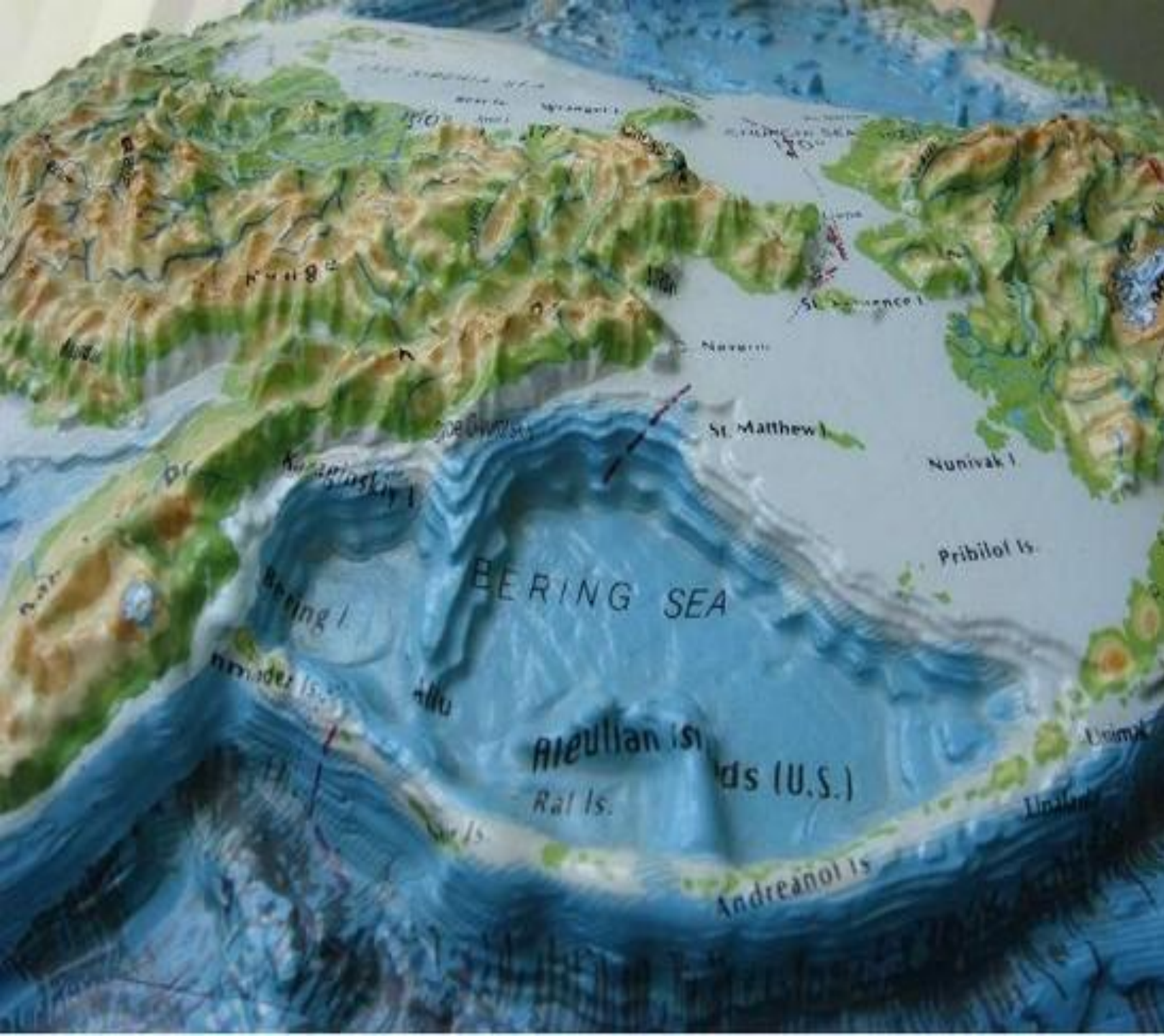
Promotour.ru

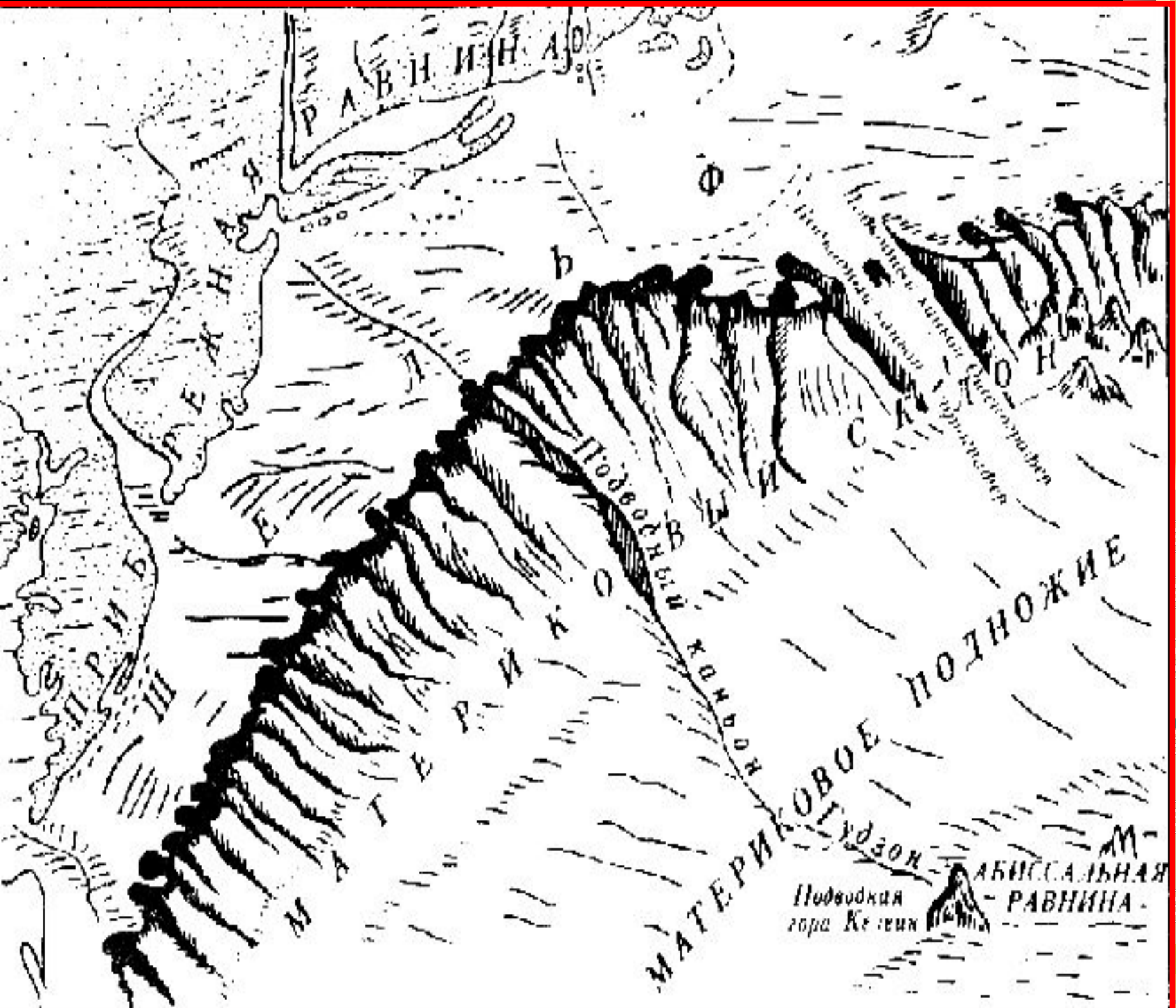


Континентальный шельф

Континентальный шельф прибрежного государства включает в себя морское дно и недра подводных районов, простирающихся за пределы его территориального моря на всем протяжении естественного продолжения его сухопутной территории до внешней границы подводной окраины материка или на расстояние 200 морских миль от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря, когда внешняя граница подводной окраины материка не простирается на такое расстояние.







This is a detailed bathymetric map of the Arctic Ocean floor, showing depths in meters and fathoms. The map includes labels for major basins like the Canadian Basin, Eurasian Basin, and Kara Sea, as well as various islands and peninsulas. A decorative border with floral patterns is on the right side.

Horizontal Scale 1:140,000
1 centimeter = 1.4 kilometers (or 1 inch = 140 miles)
Vertical Scale Exaggerated
© 1994 by National Geographic Society

Территория и ресурсы российского сектора Европейской Арктики



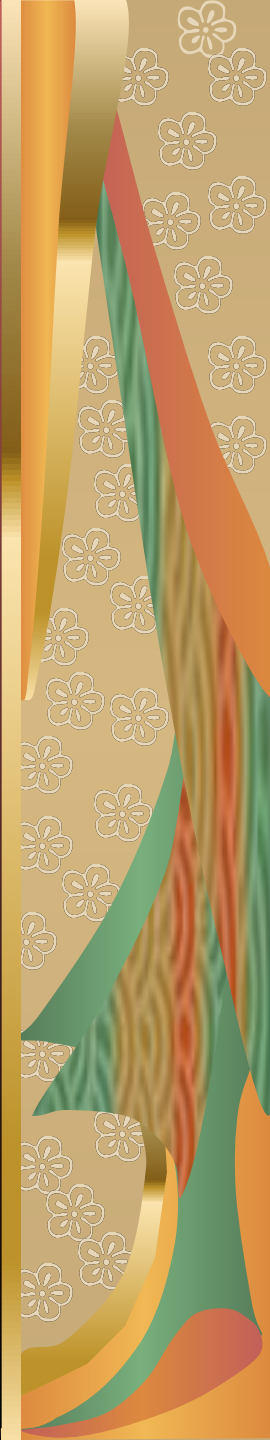
Ширина континентального шельфа

1. 200 морских миль, если ПОМ не выходит за эти пределы
2. 350 морских миль или
3. 100 морских миль от изобаты 2500 метров



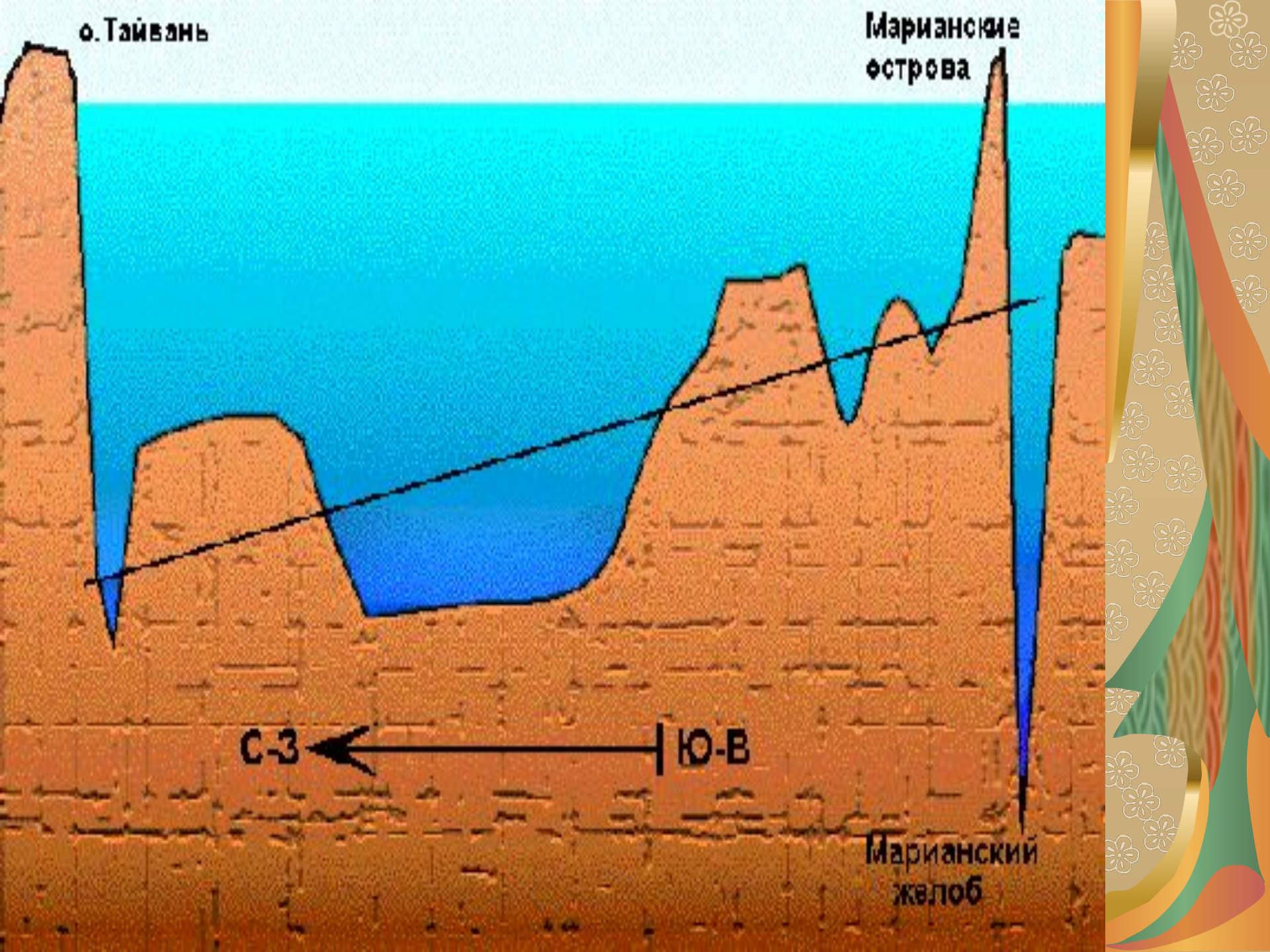
«Район»

1. Ни одно государство не может претендовать на суверенитет или суверенные права или осуществлять их в отношении какой бы то ни было части Района или его ресурсов, и ни одно государство, физическое или юридическое лицо не может присваивать какую бы то ни было их часть.
2. Все права на ресурсы Района принадлежат всему человечеству, от имени которого действует Орган. Эти ресурсы не подлежат отчуждению. Тем не менее полезные ископаемые, добываемые в Районе, могут быть отчуждены, но лишь в соответствии с настоящей частью и с нормами, правилами и процедурами Органа.
3. Ни одно государство, физическое или юридическое лицо не может претендовать на права на полезные ископаемые, добываемые в Районе, приобретать или осуществлять их иначе, как в соответствии с Конвенцией 1982 г.



о. Тайвань

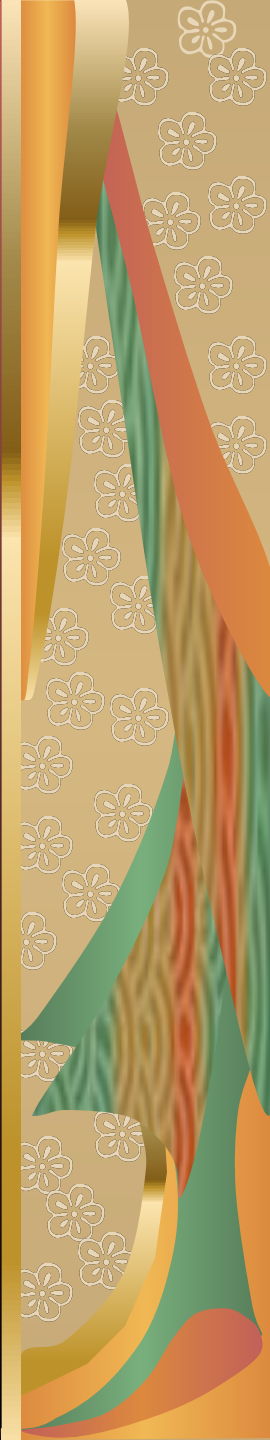
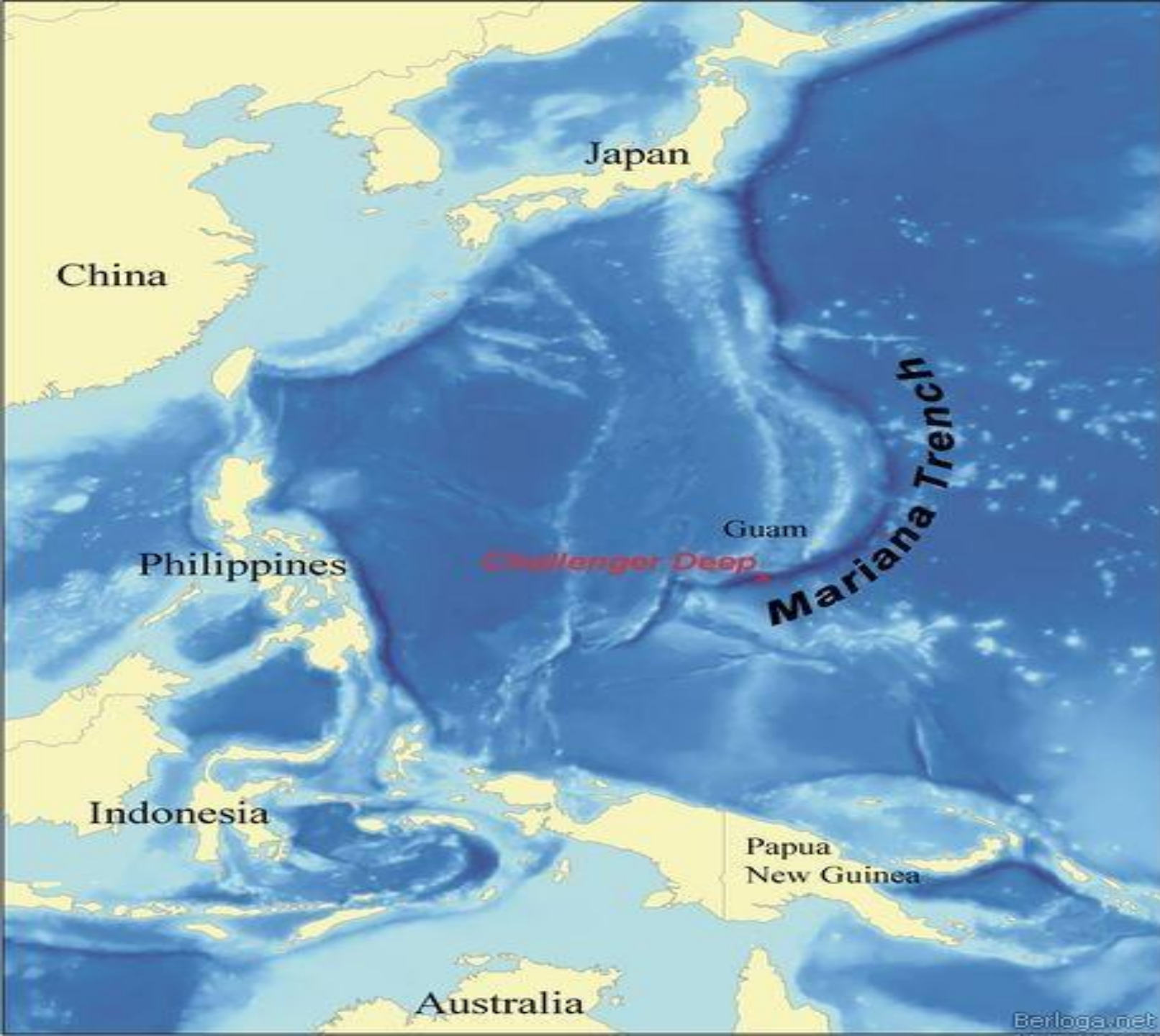
Марианские
острова



С-З

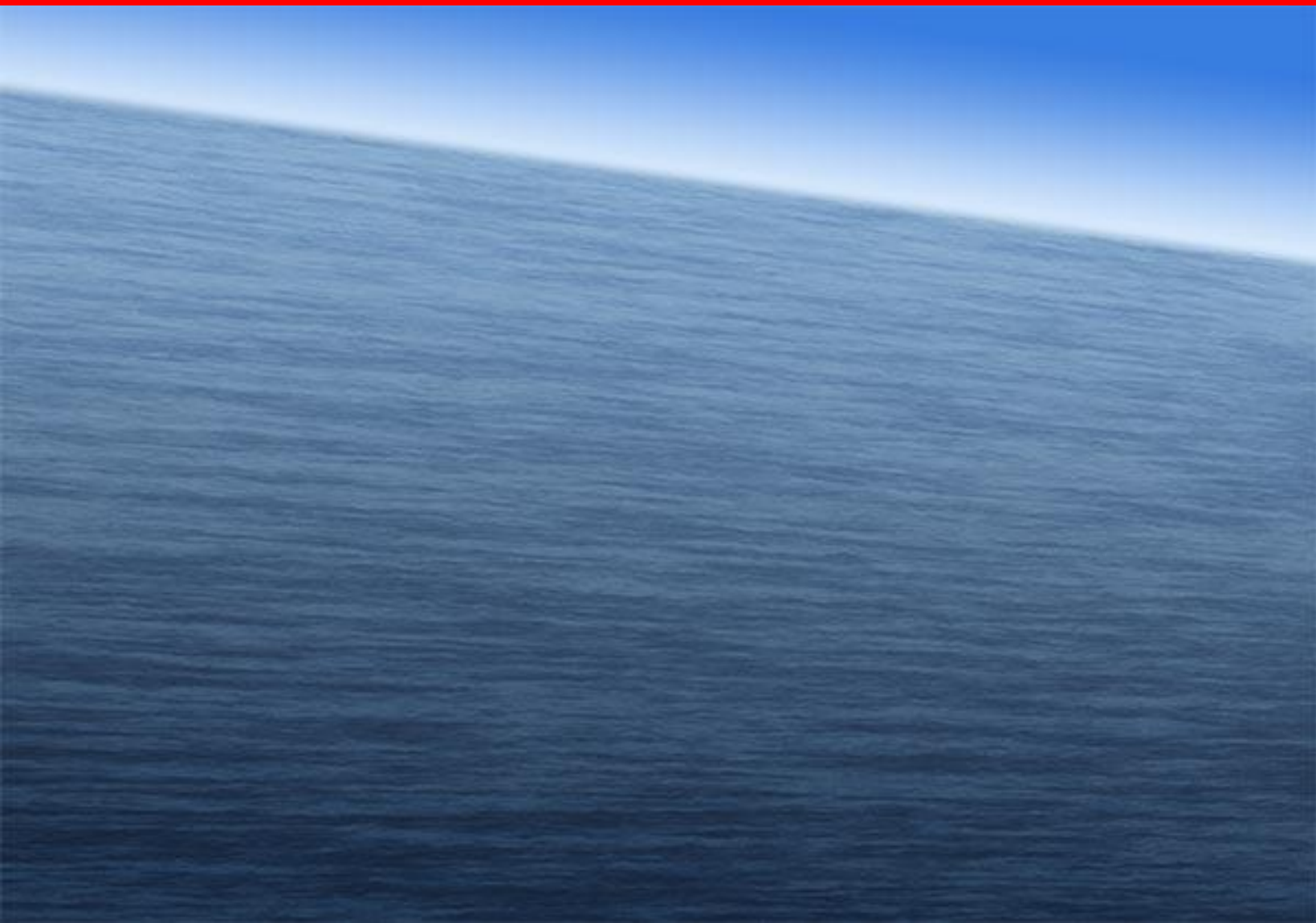
Ю-В

Марианский
желоб



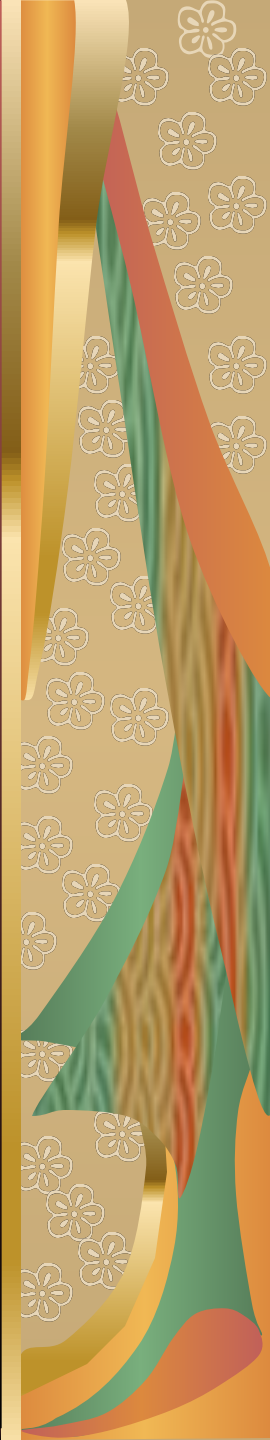


Открытое море

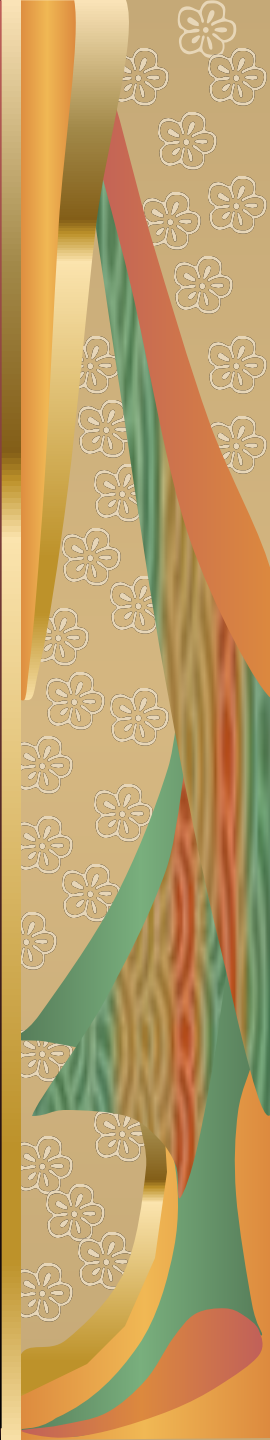


Свободы открытого моря

- a) свобода судоходства;
- b) свобода полетов;
- c) свобода прокладывать подводные кабели и трубопроводы;
- d) свобода возводить искусственные острова и другие установки, допускаемые в соответствии с международным правом;
- e) свобода рыболовства;
- f) свобода научных исследований.

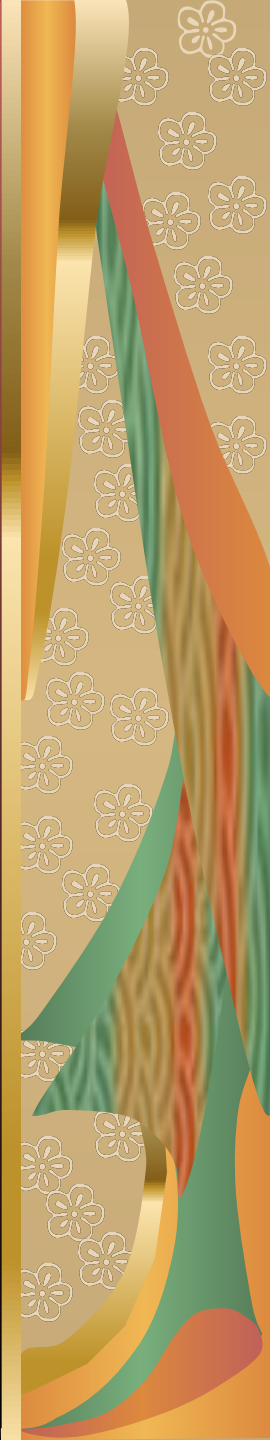


Военные корабли пользуются в открытом море полным иммунитетом от юрисдикции какого бы то ни было государства, кроме государства флага.



Пиратство

1. а) любой неправомерный акт насилия, задержания или любой грабеж, совершаемый с личными целями экипажем или пассажирами какого-либо частновладельческого судна или частновладельческого летательного аппарата и направленный:
 - i) в открытом море против другого судна или летательного аппарата или против лиц или имущества, находящихся на их борту;
 - ii) против какого-либо судна или летательного аппарата, лиц или имущества в месте вне юрисдикции какого бы то ни было государства;
- б) любой акт добровольного участия в использовании какого-либо судна или летательного аппарата, совершенный со знанием обстоятельств, в силу которых судно или летательный аппарат является пиратским судном или летательным аппаратом;
- с) любое деяние, являющееся подстрекательством или сознательным содействием совершению действия, предусмотримого в подпункте "а" или "б".



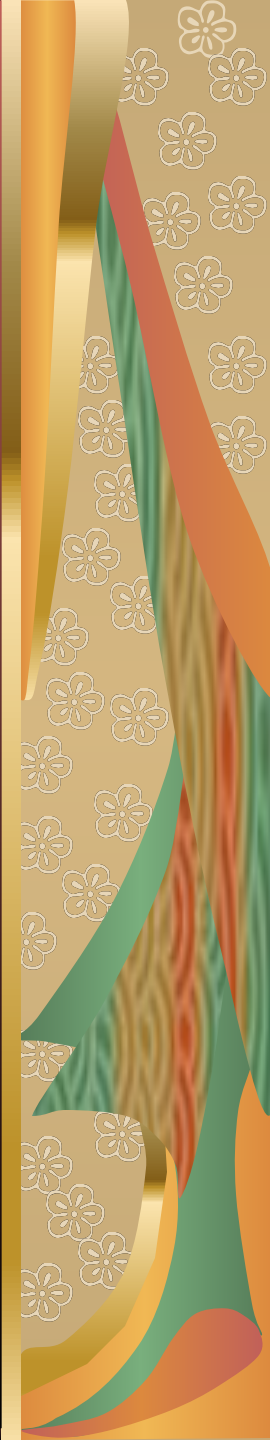
2. Пиратские действия, когда они совершаются военным кораблем, государственным судном или государственным летательным аппаратом, экипаж которого поднял мятеж и захватил контроль над этим кораблем, судном или летательным аппаратом, приравниваются к действиям, совершаемым частновладельческим судном или частновладельческим летательным аппаратом.



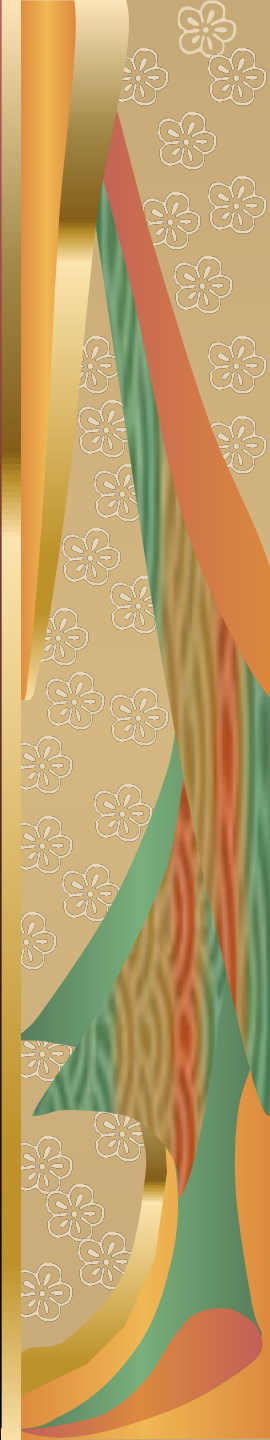
Принципы борьбы с пиратством

1. Государства должны сотрудничать в борьбе с пиратством
2. В открытом море или в любом другом месте вне юрисдикции какого бы то ни было государства любое государство может захватить пиратское судно или пиратский летательный аппарат либо судно, или летательный аппарат, захваченные посредством пиратских действий и находящиеся во власти пиратов, арестовать находящихся на этом судне или летательном аппарате лиц и захватить находящееся на нем имущество.

Судебные учреждения того государства, которое совершило этот захват, могут выносить постановления о наложении наказаний и определять, какие меры должны быть приняты в отношении таких судов, летательных аппаратов или имущества, не нарушая прав добросовестных третьих лиц.



3. Захват за пиратство может совершаться только военными кораблями или военными летательными аппаратами либо другими судами или летательными аппаратами, которые имеют четкие внешние знаки, позволяющие опознать их как состоящие на правительственной службе, и уполномочены для этой цели.



«Проблемные морские районы» России на Дальнем Востоке







