Челябинский государственный университет Институт экономики отраслей бизнеса и администрирования Кафедра «Экономика отраслей и рынков»

Предмет: «ГЕОЭКОНОМИКА»

Преподаватель: Доктор экономических наук, Профессор кафедры экономики отраслей и рынков КАЛЕДИН Сергей Викторович

- https://infourok.ru/user/kaledin-sergey-viktorovich/material
- http://www.famous-scientists.ru/15303/

Тема 5 Лекция 2: «МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ машинами и оборудованием»



Мировые центры машиностроения

- Северная Америка 30%,
- Регион Западной, Центральной и Восточной Европы – 30%,
- Регион Восточной и Юго-Восточной Азии – 25%,
- Россия и страны СНГ.

Структура обрабатывающей промышленности

Машино-	Химическая	Легкая промыш-	АПК
строение	Промышлен-	ленность	\ \ \
	ность		
Станкостроение	Основная	Швейная	Пищевая
	РИМИХ	промышленность	промышлен - ность
Транспортное	Производство	Текстильная	Рыбная
машиностроение	удобрений	промышленность	промышлен - ность
Электроника и электротехника	Производство полимеров	Обувная промышленность	Лесная промышлен – ность
Приборо - строение	Фармацевти – ческая пром.		

Мировой рынок машин и оборудования

- Машины, оборудование и транспортные средства в структуре мирового экспорта составляют 37%.
- Свыше 80% мировой торговли машинами и оборудованием приходится на развитые страны, 10% - на развивающиеся страны, на долю России- 1%.
- В экспорте развитых стран продукция машиностроения занимает 43%, развивающихся стран -19%.

Доля машиностроительной продукции в стоимости экспорта ряда стран

- Япония 64%;
- США И Германия 48%;
- Швеция 44%;
- Канада 42%

В роботостроении и производстве станков с числовым программным управлением лидером является Япония. Ее доля в производстве промышленных роботов составляет 60%.

Мировой рынок автомобилей

Ежегодно в мире производится 55млн. автомобилей.

Автомобильный рынок занимает около 12% всей мировой торговли.

95% мирового производства автомобилей приходится на 20 ТНК, шесть из которых около 58% производимых в мире автомобилей.

Рыночные доли ведущих автомобилестроительных ТНК

- Дженерал Моторс(США) 16%;
- Форд 13%;
- Тойота(Япония) -9%;
- Фольксваген(ФРГ) 8%;
- Даймлер-Крайслер(ФРГ-США)- 7,5%;
- Фиат(Италия) 5%;
- Пежо-Ситроен(Франция) -4%;
- Ниссан(Япония) 5%;
- Хонда(Япония) 5,5%;
- Мицубиси(Япония) 3,5%.

Рынок авиакосмической промышленности

- Объем продаж на авиарынке составляет 200млрд. долларов в год.
- 2/3 рынка мировой гражданской авиации контролируют ТНК США, 1/3 корпорации Западной Европы.
- Производится 1000 авиалайнеров и 800 вертолетов в год.
- Себестоимость продукции составляет 1000долл., за 1 кг авиалайнера. Стоимость 1 кг автомобиля – 20 долларов.

Мировой рынок электронной промышленности

На долю 10 ТНК приходится 50% производства всех важнейших электронных компонентов.

Основную часть продукции электронной промыш-

ленности выпускают фирмы США и Японии (40- 45%).

Лидерами являются:

- Японские ТНК «НЭК», «Тошиба», «Хитачи»;
- Американские ТНК Intel, «Моторола», «Техас инструментс».

Рынок бытовой электронной техники

Рыночные доли составляют:

- Японии 40%;
- НИС 35%;
- США 13%;
- Западная Европа 18%.

На долю Китая приходится от 1/2 до ³/₄ мирового производства часов, вентиляторов, швейных машин, велосипедов.

Китай занимает первое место по производству радиоприемников, стиральных машин и второе – по производству холодильников.

Некоторые сегменты рынка легкой промышленности

Рынок текстильная промышленности
В мире производится 100 млрд.м² тканей.
Хлопчатобумажных тканей – 80млрд.м²,
шелковых- 20млрд.м², шерстяных -2,6
млдр.м².

Лидеры по производству хлопка-волокна: США, Китай, Индия.

Основные экспортеры хлопчатобумажных тканей: ФРГ, Япония, Италия.

Крупнейшие производители шерсти: Австралия, Новая Зеландия, Аргентина.

Некоторые сегменты рынка легкой промышленности

- Рынок швейная промышленности
- **Центры мод и производство дорогих швейных** изделий сосредоточены в развитых странах.
- Основными экспортерами швейной продукции являются Китай, Республика Корея, ФРГ.
- Рынок обувной промышленности
- Главные производители обуви: Китай (350 млн. пар),
- Италия(300млн. пар), Индия(190млн. пар) в год.

Спасибо за внимание!