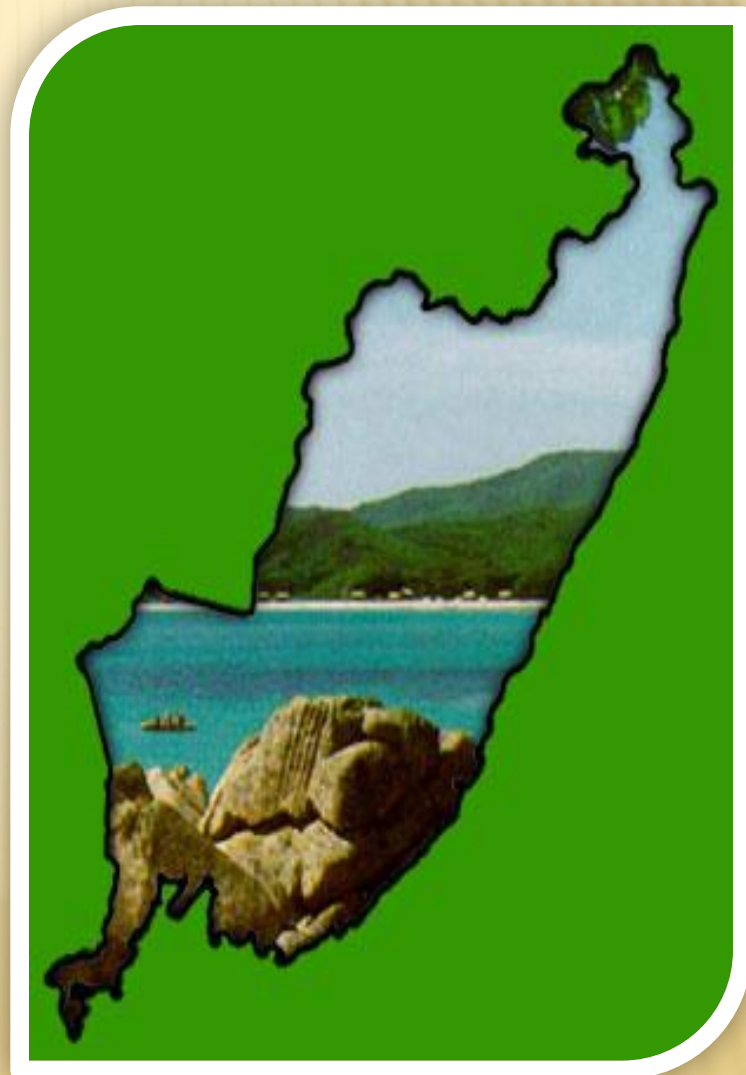


Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 4»
Пожарского муниципального района
Приморского края

Транспорт Приморского края

Выполнила
учитель географии МОБУ СОШ № 4
М.Н.Ткачева

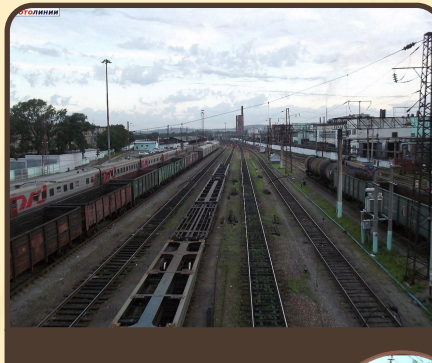


Транспорт Приморского края

В Приморском крае развиты все виды транспорта:



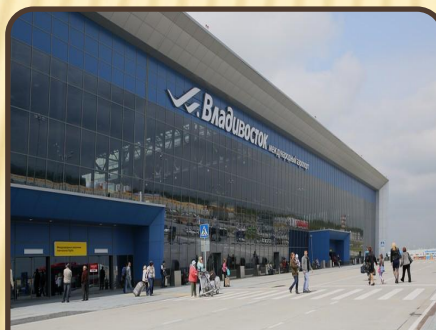
морской



железнодорожный



автомобильный



авиационный



трубопроводный



Морской транспорт



Морской транспорт является главным.

Он занимается перевозкой международных и каботажных грузов. Морские порты Приморского края являются «воротами» России для стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Контейнерный мост: страны АТР – Западная Европа

Из стран азиатско - тихоокеанского региона грузы в контейнерах привозятся

В порты Приморского края, перегружаются на железнодорожные платформы, которые по Транссибирской железнодорожной магистрали идут через территорию России в страны Западной Европы.

Время в пути 12-15 суток, вместо 20-25 через Панамский канал.





В них осуществляется погрузка и разгрузка судов, техническое обслуживание, а также обмен грузами с железнодорожным, автомобильным, авиационным транспортом.

Порт Владивосток

Владивосток - крупнейший тихоокеанский порт России, Основан в 1897 году. Глубина на подходах к порту более 30 метров. Навигация в порту круглогодичная. Здесь расположены причалы морского торгового и рыбного портов, судоремонтного и механического заводов.

Ко всем грузовым и глубоководным пассажирским причалам подведены железнодорожные пути, общая протяженность которых составляет около 28 км.



Порт Находка

Порт занимает более 30 км. побережья.

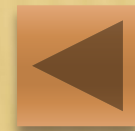
Грузооборот порта Находки достигает 10 млн. тонн.

Свыше 15 государств Азиатско-Тихоокеанского региона имеют в Находке свои представительства. Современное портовое хозяйство Находки включает нефтеналивной, рыбный, торговый порты.



Порт Восточный

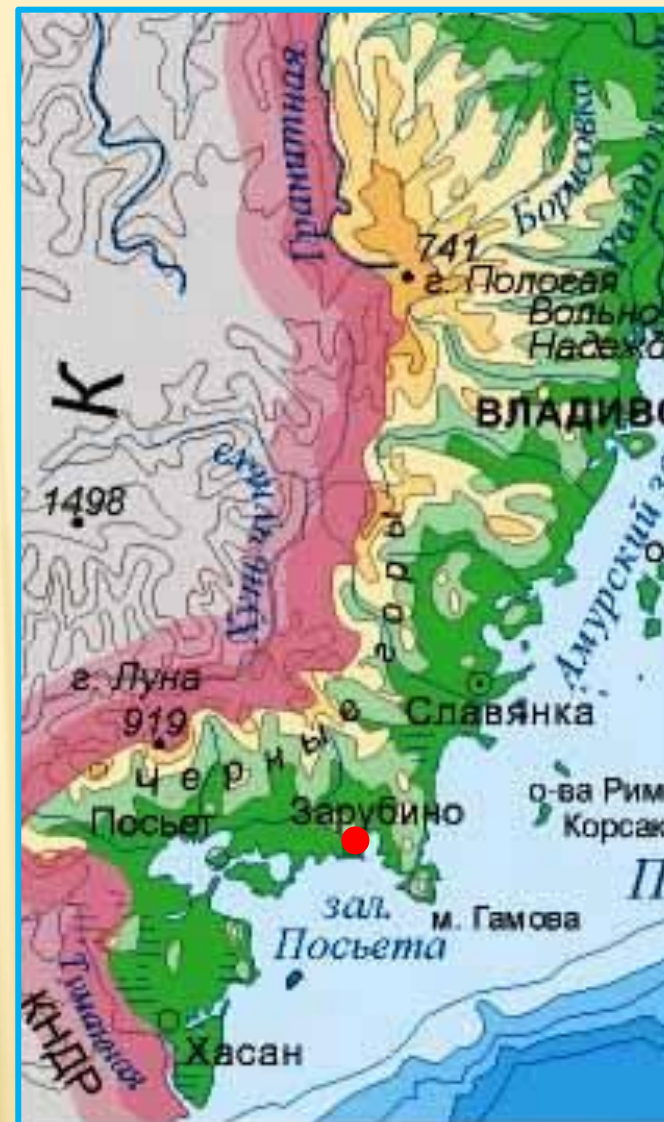
Расположен на территории городского округа Находка. Является единственным глубоководным портом на Дальнем Востоке. Глубина 22 м, это позволяет принимать суда до 150 тысяч тонн. Специализация порта - перевалка каменного угля с использованием конвейерного оборудования. К преимуществам порта относятся: круглогодичная навигация, наличие больших площадей для накопления и хранения крупных партий груза, крытые склады.



Порт Зарубино

Порт находится на стыке границ трех государств - России, КНДР и Китая, имеет автомобильные и железнодорожные подходы, связанные с магистральными дорогами страны, а также выходы на КНР и КНДР.

Навигация происходит в течение всего года.



Порт Посьет

Железная дорога связывает его с Транссибирской железнодорожной магистралью, северо-восточным Китаем, Северной Кореей.

Порт осуществляет перевалку навалочных грузов, включая уголь и способен принимать под обработку суда грузоподъемностью до 26 тыс. тонн с осадкой до 9,5 м. Навигация в порту длится круглый год.



Порт Пластун

Расположен на северо-западном побережье Японского моря в посёлке Пластун Тернейского района. Построен в 1969 году для поставки круглого леса в Японию. Порт специализируется на лесных грузах. Мощность порта 1,8 млн. тонн в год.



Порт Преображение

Расположены морские терминалы порта
Находка. Базируется база тралового
флота.



Типы судов

сухогруз

судно для перевозки
сыпучих и
крупногабаритных
грузов



лайнер

судно для
комфортабельной
перевозки
пассажиров



танкер

судно для
перевозки
нефти и
нефтепродуктов



Каботажный флот

Каботажные перевозки – способ транспортировки коммерческих грузов водным путем в пределах одной страны на условиях небольшого удаления от береговой линии.

Каботажный флот Приморья перевозит грузы в порты Камчатки, Сахалина, Курильских островов, Магаданской области.

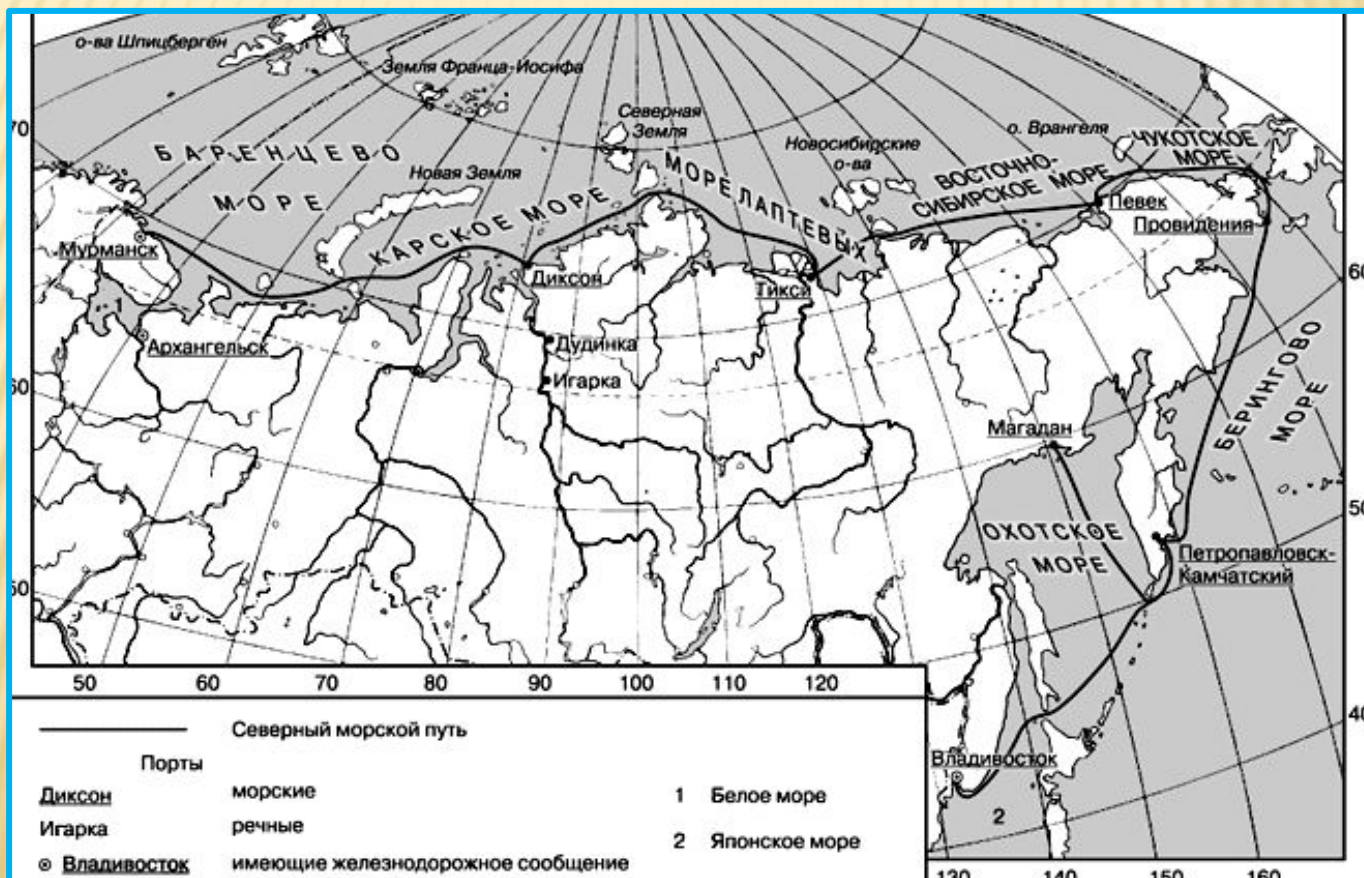
Владивосток – начало Северного морского пути.



Северный морской путь

Кратчайший морской путь между Европейской частью России и Дальним Востоком; законодательством РФ определен как «исторически сложившаяся национальная единая транспортная коммуникация России в Арктике».

Длина 5600км. Продолжительность навигации - 2-4 месяца в году.



Железнодорожный транспорт

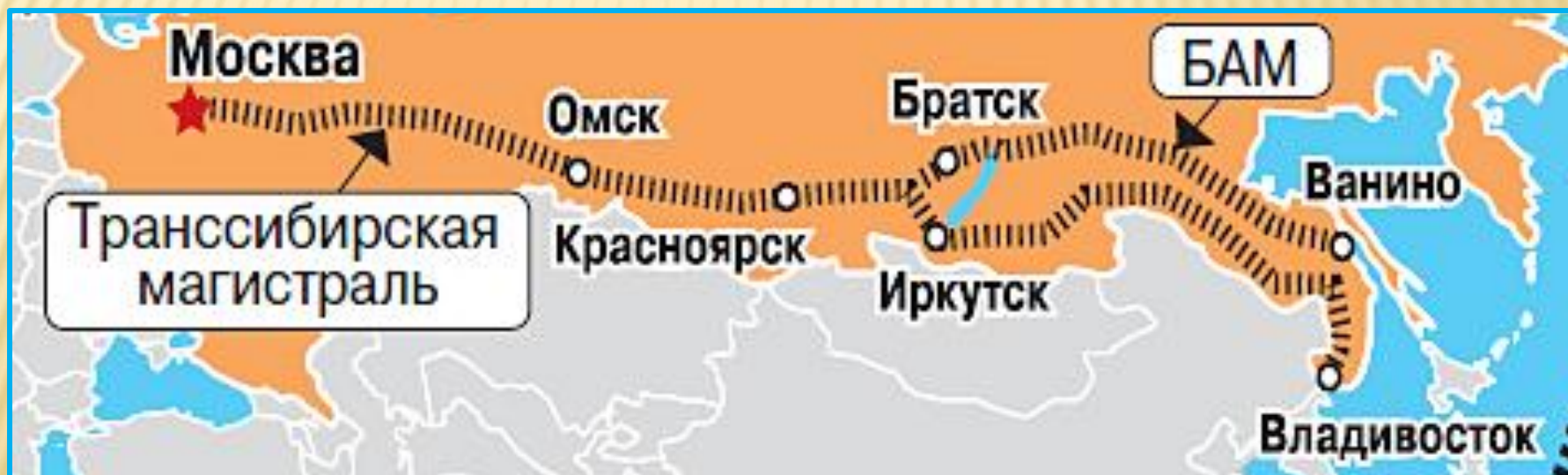
Приморский край имеет довольно хорошо развитую транспортную сеть.

Общая протяжённость железных дорог края составляет 1 625 км. На долю Приморского края приходится 19,2 % общей протяжённости железнодорожных путей

Дальнего Востока России. Главная железнодорожная ось края –

Транссибирская магистраль. 1891год – начало строительства.

После введения ее в действие приток переселенцев в Приморье увеличился.



Железнодорожная сеть

От главной железнодорожной магистрали отходят на восток и запад отходят ветви:

- Уссурийск – Пограничный;
- Сибирцево – Новочугуевка; Сибирцево - Новокачалинск;
- Угольная – Находка;
- Барановский –Хасан.

Железнодорожные составы перевозят грузы и население.



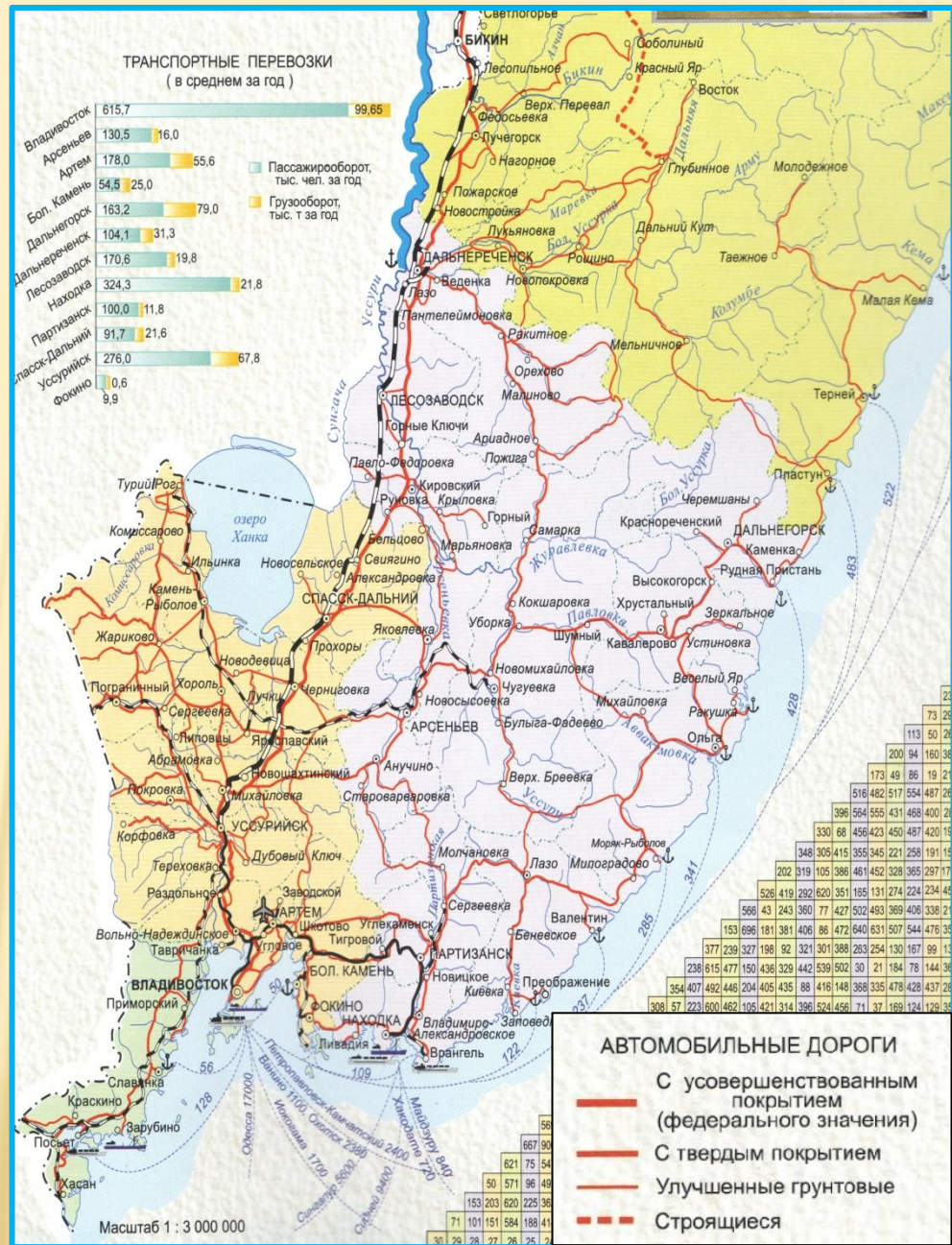
Автомобильный транспорт

Хорошо развита в Приморском крае автодорожная сеть. Её протяжённость составляет 11 117 км, из которых 9 454 км с твёрдым покрытием.

Основная автомобильная дорога – Владивосток – Хабаровск.

От нее отходят ветви:
Дальнереченск – Пластун – Терней;
Спасск-Дальний – Рудная Пристань;
Уссурийск – Пограничный.

По шоссейным и грунтовым дорогам перевозятся население и грузы внутри края.



Авиационный транспорт

В 40км от Владивостока находится самый крупный аэропорт Приморского края. Он связан воздушным сообщением с 12 городами в 4 странах АТР и 21 городом РФ.



Малая авиация



Малая авиация перевозит пассажиров и срочные грузы в северные и отдаленные районы Приморского края. Самолеты «ЯК-40» - в поселок Пластун.

А пассажирский вертолет «МИ-8» совершает рейсы: Пластун – Агзу – Пластун и Пластун – Самарга – Пластун.



ВНУТРЕННЯЯ АВИАЦИЯ ПРИМОРЬЯ

В 2014 ГОДУ ВЫПОЛНЕНИЕ АВИАРЕЙСОВ:

- 1 КАВАЛЕРОВО
- 2 ПЛАСТУН
- 3 ТЕРНЕЙ
- 4 ДАЛЬНЕГОРСК
- 5 АМГУ
- 6 МАКСИМОВКА
- 7 УСТЬ-СОБОЛЕВКА
- 8 СВЕТЛАЯ
- 9 САМАРГА
- 10 АГЗУ
- 11 ЕДИНКА

В 2015 ГОДУ К НИМ ДОБАВЯТ:

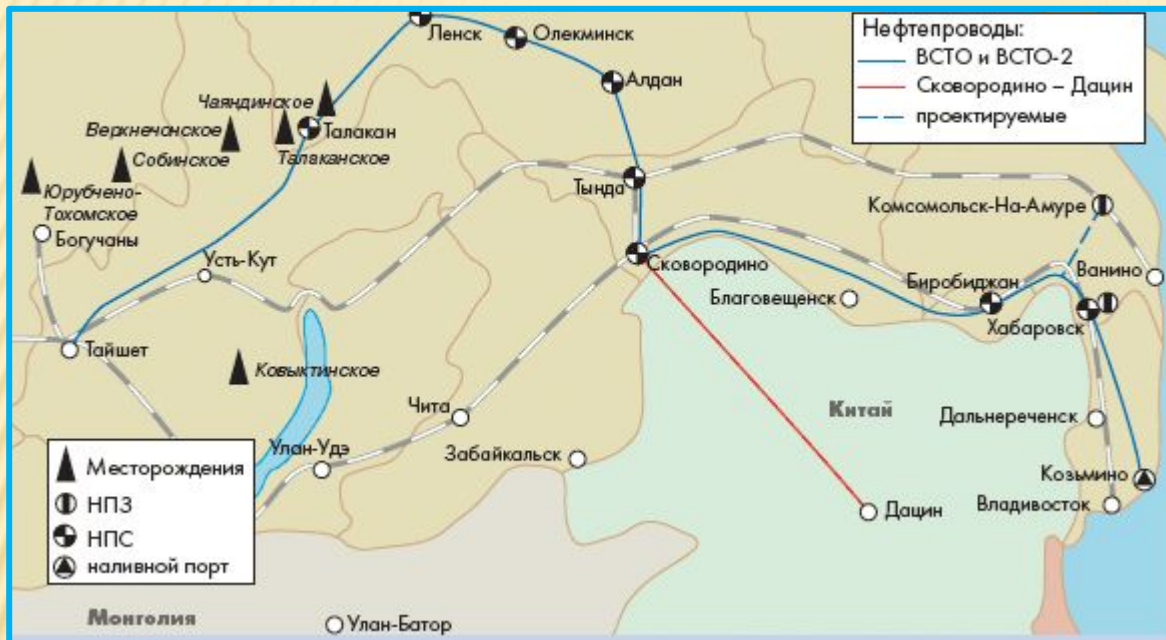
- 12 ОЛЬГА
- 13 КРАСКИНО
- 14 ДАЛЬНЕРЕЧЕНСК
- 15 ЛАЗО
- 16 ПОГРАНИЧНЫЙ
- 17 АРСЕНЬЕВ
- 18 ПРЕОБРАЖЕНИЕ
- 19 СПАССК-ДАЛЬНИЙ
- 20 КАМЕНЬ-РЫБОЛОВ
- 21 ВОСТОК
- 22 НАХОДКА



ИСТОЧНИК: администрация Приморского края



Трубопроводный транспорт



Восточный нефтепровод-трубопроводная система «Восточная Сибирь — Тихий океан» (г. Тайшет Иркутской области до нефтеналивного порта Козьмино в заливе Находка). Соединяет месторождения Западной и Восточной Сибири с рынками Азии и США.

Протяженность — 4 740 км.

Планируемая мощность нефтепровода – 80 млн тонн нефти в год,



Газотранспортная система «Сахалин – Хабаровск - Владивосток»

Газопровод проходит по районам со сложными сейсмостектоническими условиями и, кроме пролива Невельского, пересекает более 400 водных преград, относящихся к бассейнам рек Амур и Уссури.

Общая протяженность трассы ГТС превышает 1 800 км и позволит обеспечить газом большинство потребителей Хабаровского и Приморского краев, Еврейской АО и Сахалинской области.



Источники информации

- http://tour.primorsky.ru/primorskiy_kray/transportnaya_set/
- http://www.0ve.ru/antikrizisnyj_menedzhment/primorskij_kraj_2.html
- <http://www.raster-maps.com/map-of-russia-309/>
- <http://primamedia.ru/news/primorye/24.10.2014/395962/>
- География Приморского края, 8-9, под ред. Бакланова П.Я., Зонова Ю.Б., Владивосток;
- <http://www.moscow-post.com/politics/001261977158505/>
- <http://www.gazprom.ru/about/production/projects/pipelines/shvg/>