



Летопись г. *Ростова-на-Дону*

Ученик 4 класса Зелинский Владислав
ГКООУ РО СШИ №28 г.Ростова-на-Дону
Учитель: Ольховская Н.И.

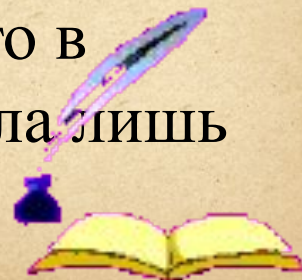
Визитная карточка г.Ростова-на-Дону



Темерницкая таможня

Грамотой от 15-го декабря 1749 года Государыни Императрицы Елизаветы Петровны в устье реки Темерник основывается Темерницкая таможня - прародительница г. Ростова-на-Дону. Грамота адресовалась "на Дон в нижние и верхние юрты нашим Атаманам и казакам. Войсковому Атаману Даниле Ефремову и всему нашему Войску Донскому". Место для учреждения Таможни напротив урочища Богатый колодезь в устье Темерника предложил в своем ходатайстве наказной атаман Данила Ефремов.

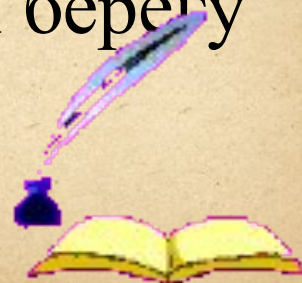
Основан город в 1749 году на правом холмистом берегу Дона в 46 километрах от впадения его в Азовское море. Вначале на месте города была лишь таможня...



Содержание грамоты

«...Для сбора тарифов и внутренних пошлин с привозимых из турецкой области и отвозимых из России за границу товаров таможенную учредить по реке Дон вверх от устья реки Темерник против урочища, называемого **«Богатый колодезь»**, где и донские казаки могут вести свою торговлю с приезжими греками, турками и армянами».

Однако саму таможенную начали строить не вокруг «Богатого колодезя», а на левом берегу реки Темерник, около разрушенной древнегреческой крепости...



A decorative metal clasp or fastener, likely a clasp for a book cover, featuring a complex, symmetrical design with interlocking loops and ornate details. The clasp is made of a dark metal, possibly iron or steel, with some areas showing a lighter, possibly gold or brass, inlay or patina. The design is highly ornate, with multiple interlocking loops and a central diamond-shaped motif. The clasp is shown against a plain, light-colored background.



Урочище «Богатый колодезь»



Памятники на месте Темерницкой таможни



Крепость Димитрия Ростовского

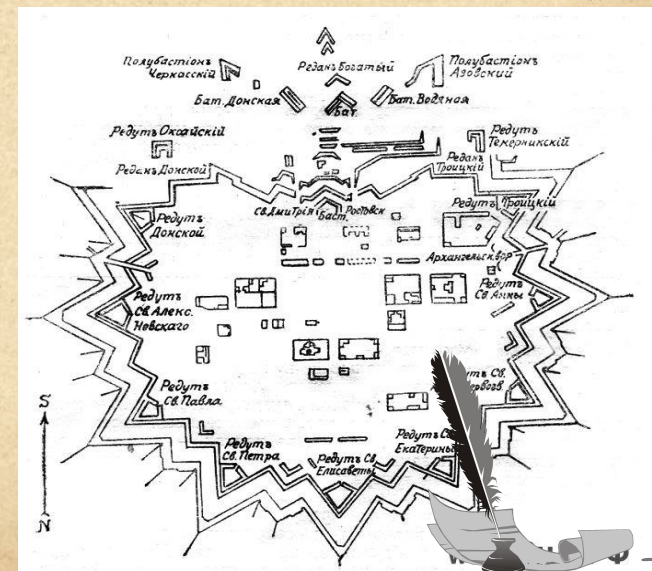
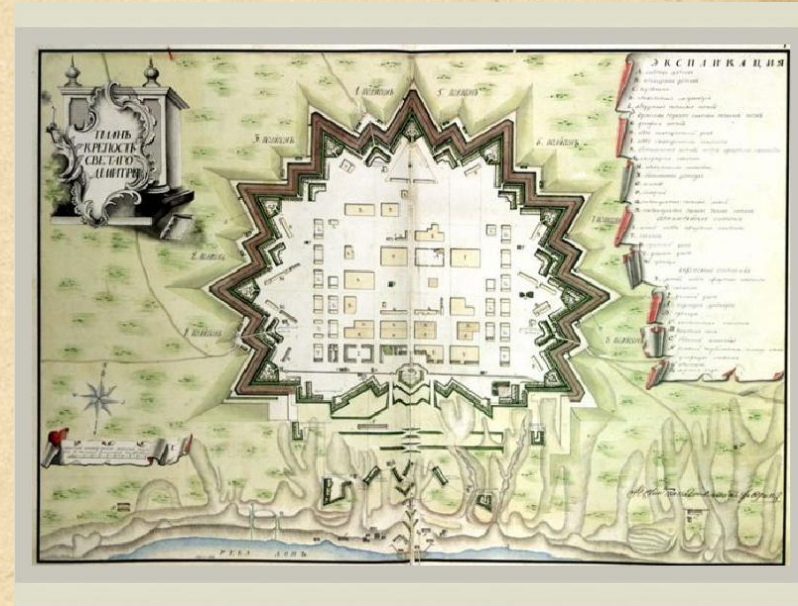
В 1760-1761 годах на месте таможи для защиты южных границ Российской империи от набегов татарских отрядов, а также от степных народов начали строить крепость по проекту русского военного инженера Деденева. Руководство работами было возложено на военного инженера А.И. Ригельмана. 6 апреля 1761 года указом Екатерины II крепости было дано имя митрополита Ростовского и Ярославского — Димитрия.

Крепость имела многочисленный гарнизон, была вооружена 238 орудиями и на протяжении полувека использовалась в качестве тыловой базы русских войск. Крепость Святого Димитрия Ростовского сыграла значительную роль в период русско-турецких войн второй половины 18 века. С историей крепости связаны имена выдающихся русских военачальников. В 1768 сюда приезжает адмирал А.Н. Синявин для руководства строительством верфи, в 1783—1784 гг. комендантом крепости был назначен полководец А.В. Суворов, здесь начал военную службу адмирал Ф.Ф. Ушаков.



План крепости

Крепость в форме 9-ти лучевой звезды, имела в окружности 3,5 км. Крепость имела два форштадта: Долмановский и Солдатский, которые располагались вдоль берега Дона. Войти в крепость можно было только через Георгиевские и Архангельские ворота, а также со стороны реки Дон.



Памятники в честь основания крепости

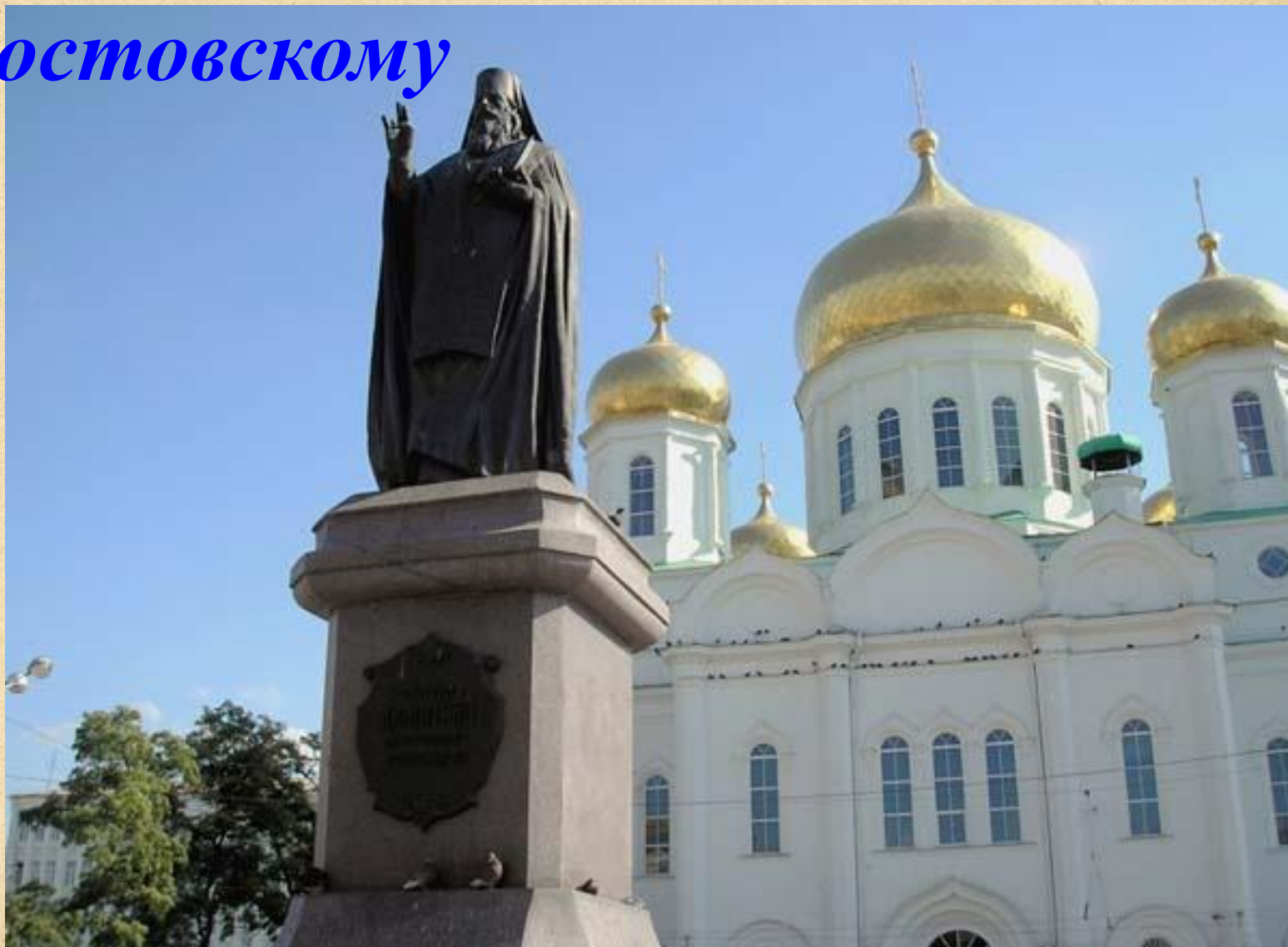


Название крепости несколько раз трансформировалось: крепость Димитрия Ростовского, Ростовская крепость, просто Ростов, наконец, чтобы отличить от древнего Ростова Великого, что под Ярославлем - Ростов-на-Дону.

Остатки крепости 50-е г. 20в.



*Памятник Святителю Димитрию
Ростовскому*



Возведен в 1999 году

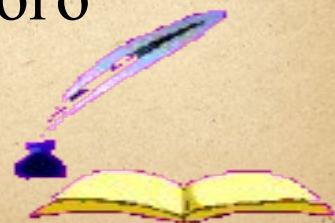
Александр I

С течением
времени крепость
утратила своё
военное значение и
указом Александра I
от 17 августа 1807г.
она получила статус
уездного города.
Городу был
пожалован герб.



Старый Ростов

В 1865г. в Ростове было завершено строительство первого водопровода. В 1886г. в городе появился телефон. В 1887г. по Большой Садовой улице, а чуть позже по Таганрогскому и Большому проспектам начала действовать конно-железная дорога с 1902г.-трамвай. В 1896г. Ростов получил электрическое освещение. Выгодное географическое положение на перекрёстке сухопутных и водных дорог способствовало экономическому развитию Ростова. У его стен образовался торговый порт, принимавший суда русских, греческих, итальянских, турецких, английских, персидских купцов. Яркие национальные костюмы жителей, оживлённая жизнь портового города поразили побывавшего в Ростове А.С. Пушкина.



Общий вид г.Ростова-на-Дону - 19 век.

Ростов-на-Дону — порт пяти морей, крупный промышленный, научный и культурный центр юга страны, важный узел транспортных магистралей.



Старый Ростов

Первый железнодорожный мост
через р. Дон



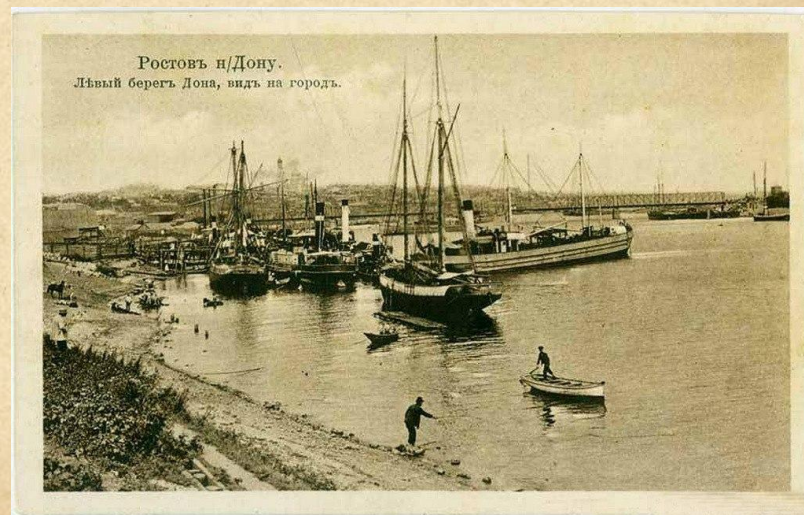
Вокзал 19 в.



Извозчики на Привокзальной площади

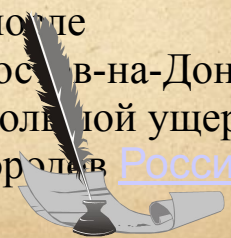


Левый берег Дона. Вид на город.



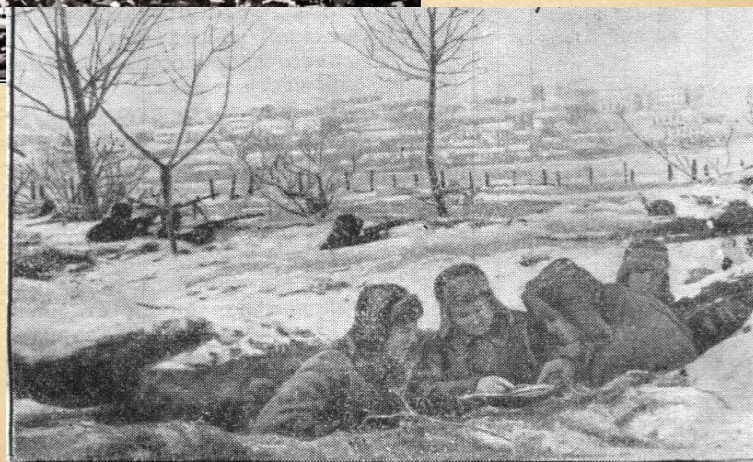
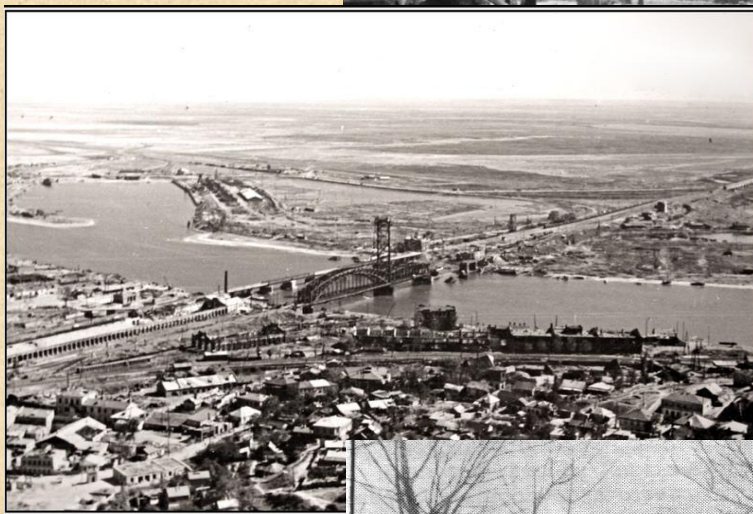
Военные годы

Немецко-фашистские захватчики захватывали Ростов дважды: осенью [1941 года](#) и летом [1942 года](#). В первый раз немецкие войска подошли к городу [17 ноября](#) 1941 года. Наступление вел [3-й танковый корпус 1-й танковой армии](#) под командованием [Э. фон Макензена](#) в составе 13-й и 14-й [танковых дивизий](#), 60-й моторизованной пехотной дивизии и [1-й дивизии СС](#). Защищали город части [56-й армии](#) РККА, под командованием генерала [Ф. Н. Ремезова](#), в состав которой наряду с другими частями входили [339-я Ростовская стрелковая дивизия](#) и [Ростовский стрелковый полк народного ополчения](#), сформированные из местных жителей. [20 ноября](#) войска вермахта вошли в город. 1-й батальон дивизии СС прорвался к железнодорожному мосту и захватил его невредимым. Через неделю, [28 ноября](#), советские войска под командованием маршала [С. К. Тимошенко](#) предприняли контрнаступление и отбили город. Освобождение Ростова стало первой значительной победой Красной Армии в [начальный период войны](#). Ростов оставался советским до июля 1942 года, когда после провала наступления Красной Армии под Харьковом немецкое командование начало [наступление на Кубань и Кавказ](#). [24 июля](#) 1942 в Ростов вошла [17-я армия](#) вермахта. На этот раз советские войска не оказали врагу должного сопротивления, что было отмечено в тексте известного [приказа НКОН № 227](#) — «Ни шагу назад!». Местом массового уничтожения советских людей стала [Змиёвская балка](#) на окраине города, где гитлеровцы [расстреляли и умертвили другими способами 27 тысяч человек](#), в основном [евреев](#). Всего нацистами было уничтожено более 40 тысяч человек, 53 тысячи ростовчан было [угнано в Германию на принудительные работы](#). [14 февраля 1943 года](#) после [победы под Сталинградом](#) в ходе общего наступления Красной Армии, Ростов-на-Дону был окончательно освобожден от немецких войск. Война нанесла городу большой ущерб: Ростов-на-Дону вошёл в число десяти наиболее пострадавших от войны городов [России](#). В городе в ходе боевых действий было уничтожено около 12 тыс. домов.



"Мы Ростов в
свое время
строили. Мы его
защищали. Мы его
возродим!" -

торжественно
обещали жители
города. И
сдержали слово.
Благодаря
героическому,
самоотверженному
труду людей
столица Дона
встала из руин и
пепла еще более
прекрасной.



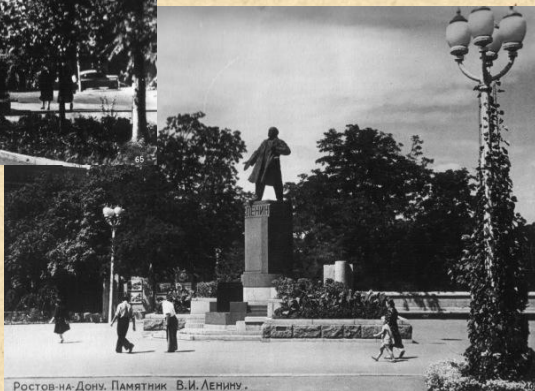
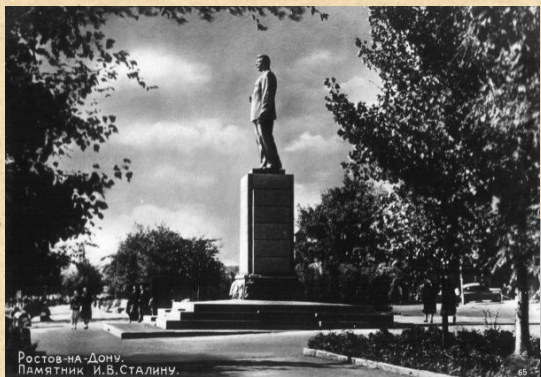
Перед штурмом Ростова.

Послевоенный период

После войны Ростов-на-Дону был практически разрушен: все мосты, множество зданий, улицы, полностью завод [«Ростсельмаш»](#). Однако город начал очень быстро реставрироваться. Уже 1 июня на улицы города выехал первый трамвай. Особо внимание уделялось Ростсельмашу. Уже в [1947 году](#) закончилась реставрация I очереди завода, началось производство нового типа комбайнов, названных [«Сталинец-6»](#). В 1965 году был открыт новый [Ворошиловский мост](#), высота которого от земли была около 30 метров. Общая длина моста составляла 450 метров. В 1952 году был открыт [Волго-Донской канал](#) и Ростов-на-Дону стал «портом 5 морей». Стали выпускаться и новые газеты: газета «Дон», редакторами которой были известные писатели — [М. Шолохов](#), [К. Паустовский](#) и другие; газета «Вечерний Ростов», первый номер которой вышел в июле 1958 года. В 1954 году в Ростове-на-Дону было более 500 библиотек, крупнейшей из которых являлась научная библиотека им. Карла Маркса (была переименована [Донскую публичную библиотеку](#)), в которой находилось более 1 миллиона книг в 1954 году. В 1958 году в Ростове-на-Дону была построена первая городская телевышка, положившая начало Ростовскому телевидению. 1 января 1959 года началось постоянное транслирование телеканалов.



Восстановление Ростова



Ростов сегодня

https://yadi.sk/i/TURP7a_SijjSC

В городе работают 12 лицеев, 4 гимназии, 13 частных образовательных учреждений нового типа, в числе которых 19 комплексов "детский сад-школа", 5 детских центров, 10 специализированных дошкольных учреждений с изучением иностранного языка, 11 - с углубленным изучением изобразительного искусства, 8 - гуманитарно-экологических, 14- компенсирующего характера. 17 общеобразовательных школ обеспечивают углубленное изучение отдельных предметов, в 5 действуют классы компенсирующего обучения, 58 имеют классы, профилированные на вузы.

В городе действует международный аэропорт. Около 500 рейсов в год совершается по международным линиям. Сегодня Ростов-на-Дону по уровню медицинского обслуживания и медицинского обеспечения не уступает столичным городам Москве и Санкт-Петербургу.

В городе представлены все виды искусств. В Ростове действует 372 предприятия, учреждения и организации культуры различных организационно-правовых форм. В городе имеется 543 памятника архитектуры, 57 - археологии, 18 - монументального искусства федерального и местного значения...

