Подготовила студентка группы АК9-15-1 Рукина Екатерина



Прямоугольное двухстороннее полотнище с отношением ширины к длине 2:3, разделенное по вертикали на две равные части – красную и зеленую, воспроизводящее в центре желтые фигуры из гербовой композиции: звезду о восьми лучах, из которых первый, четвертый, пятый, восьмой больше остальных, и крыло, продетое в пятый луч».

Во все фигуры заложена многозначная символика:

Корона взята из рисунка Чудотворной Табынской иконы, которая своими исцелениями прославилась в Уфимско-Оренбургской губернии. Она является покровительницей огромного региона России - от Казани до Тобола.

Рассечение поля флага на зелень и червлень аллегорически говорит об этих исторических событиях.

В годы Великой Отечественной войны Карталинские железнодорожники трудом своим приближали победу, доблести жителей района отражены красным цветом - символом мужества, самоотверженности, красоты, справедливой борьбы и жизни.



Карталы - центр большого сельскохозяйственного района — об этом говорит зеленая часть флага. Зелень - символ весны, радости, надежды, жизни, природы, а также здоровья. Кроме этого, рассечение поля на красный, и зеленый цвета показывает, что современный город Карталы является городом-пограничником с Республикой Казахстан, а пограничные столбы Российской Федерации окрашены в красно-зеленый цвет.

Современный город Карталы - крупный транспортный узел. В нем пересекаются железнодорожные магистрали, проходящие по территории района с севера на юг - Троицкого и Орского направлений, с запада на восток Магнитогорского и Тобольского направлений. Об этом аллегорически говорит звезда о восьми лучах. Автомобильные дороги связывают город с Бредами, через Варну с Челябинском, через Париж с Магнитогорском – об этом аллегорически говорит крыло.

Желтый (золото) - символ прочности, богатства, величия, интеллекта, прозрения.



Посёлок Карталы возник в 1914—1915 годы на месте посёлка Полтавский в ходе строительства Троицко-Орской железной дороги. С 17 апреля 1944 — город, с 1963 — районный центр. Если происхождение название «Полтавский» объясняется довольно просто — это одно из названий казачьих поселений в честь побед русской армии, то происхождение топонима «Карталы» давшего название сначала железнодорожной станции, а потом райцентру имеет несколько версий. По одной из них Карталы происходит от тюркского «Каратал» — «чёрная ива».



Однако, есть и другой вариант расшифровки названия города: «Карта» — «ястреб», а (-лы) — суффикс и окончание, соответствующие в русском языке сочетанию (-иный, -ий). Таким образом, вполне возможен перевод слова «Карталы» как «Ястребиный». Для степной территории, с развитой в древности ястребиной охотой, это происхождение названия более логично, и менее искажено, чем слово «каратал».



Российский город Карталы расположе на Южном Урале в Челябинской области на холмистой равнине в долине реки Карталы-Аят и является центром Карталинского района. Городское поселе ние - важный транспортный узел и крупный центр сельскохозяйственного района.

Численность населения 1939 1959 1967

33 917

13 700

2000	2001	2002	2003	2005	2006	2007	2008	2009
≥ 30 400	√ 30 300	\ 29 908	\ 29 900	≥ 26 900	7 29 400	\ 28 900	≥ 28 800	≥ 28 651
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
7 29 131	√ 29 095	≥ 28 875	√ 28 763	≥ 28 757	≥ 28 703	\ 28 697		
На 1 января 2016 года по численности населения город находился на 524 месте из 1112 городов Российской Федерации.								

√38 905

≥30 400

30 500

40 000



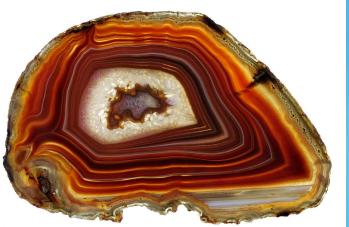
Появление новых отраслей, не смогло вытеснить старинный народный промысел, появившийся здесь вместе с первыми жителями - выходцами из Оренбургской губернии. И поныне Карталы славятся своими пуховыми платками, шалями, косынками, которые вяжут местные женщины. Сто с лишним лет живет этот старинный







и т.д.





Природные ресурсы Карталинского муниципального района богаты и разнообразны. Издавна на его территории добывали золото, проводилась разработка и добыча каменного угля высокого качества. В западной части города находится Полтавское месторождение антрацитов. На территории района имеются более 10 видов минералов (агат, азурит, асбест, опал и др.), золото, антрацит (вид каменного угля), горные породы, такие как аплит, глина







«Символ города Карталы». Был открыт 29 декабря 2005 года. Постамент памятника изготовлен из драгоценного башкирского гранита. При проектировании были учтены все исторические моменты города. Четыре пики верхушки памятника – не только символ казачества, но и четыре железнодорожных направления. Колосья пшеницы подчеркивают аграрность Карталинского района. Факел символизирует проходящий по нашей земле знаменитый газопровод «Бухара-Урал».



Храм святого **Архангела Михаила**





Памятник «Паровоз». Памятник «Паровоз» был установлен 2 августа 1987 года. В 1929 году со ст.Карталы в Магнитогорск был отправлен первый поезд, который повела бригада локомотивного депо на паровозе ЭУ 712-42. Паровоз перевозил грузы в Магнитогорск в годы ВОВ, обеспечивал перевозку груза для нужд фронта. Паровоз работал до 50-х годов.



Рядом с «Паровозом» находился «Фонтан». Строили фонтан железнодорожники. Строительство было закончено в 1989г.



Памятник погибшим военнослужащим в Афганистане и в Чеченской республике «Никто не создан для войны» был установлен 4 августа 2001 года. Автором мемориала является художник-монументалист М. П.Евдокимов. В композицию памятника вошли – стела, две стилизованные горы, символизирующие горный ландшафт Афганистана и Чечни.



Памятника В.И.Ленину, на площади имени В. И.Ленина.





Закладка «Монумента Славы» состоялась 9 мая 1967 года. Первыми закладку начали делать представители молодого поколения, затем ветераны войны, заложили священную землю, политую кровью земляков, участников битв за Брест, Одессу Севастополь, Киев, Сталинград. Все Герои-города прислали землю с мест кровавых боев, которая была уложена в основание памятника.

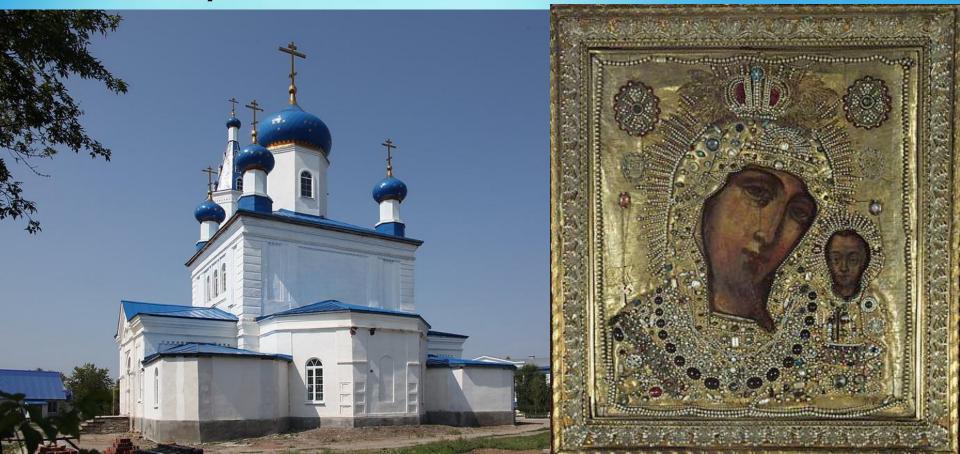
Сюда же поместили капсулу с посланием к потомкам. Ее наказали вскрыть через сто лет 2067 году.

Открытие памятника состоялось в ноябре 1967 года.

Монумент вначале представлял собой мраморное стилизованное приспущенное знамя (высота 5 м). Вершина этого знамени, как ракета, устремилась ввысь голубого неба. На лицевой стороне плоскости постамента был выполнен контррельефом текст, тонированной черной краской: «Карталинцам, павшим за Родину. Вечная слава!» Также на лицевой стороне было изображено лицо воина Красной Армии в каске, тонированное контррельефом. Ниже цифры «1941-1945».

Храм Казанской Иконы Божией Матери

Храму Казанской Иконы Божией Матери в Полтавке, которая была построена в 1861 году на частные средства. До 1903 года церковь была деревянная. В 1903 году на частные средства купца Зайцева была построена каменная церковь.



Уникальная природа

Все природные памятники расположены на землях лесного фонда и закреплены за Анненским лесхозом. В соответствии с законом РФ «Об особо охраняемых природных территориях» в Карталинском районе образовано три памятника природы областного значения: Джабык-Карагайский бор, Анненская копь и Безымянное озеро. Все они уникальны.



Джабык-Карагайский бор



Джабык-Карагайский бор - уникальный участок лесного фонда района. Это остаток древних лесных массивов, когда-то занимавших сплошное пространство от Южного Урала до предгорья Алтая.





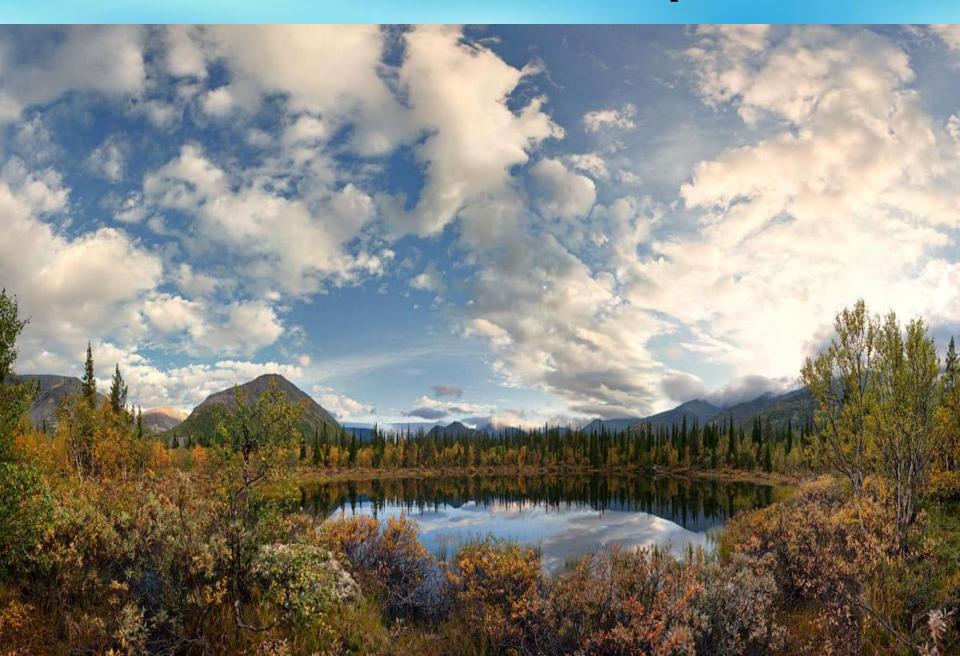
Анненская копь







Безымянное озеро



- Экономика города строится в первую очередь на узле ЮУЖД, так как является градообразующем предприятием города.
- Множество предприятий железнодорожного хозяйства.
- В городе имеется "Карталинский элеватор" выпускающий хлебобулочную продукцию.
- Предприятия легкой промышленности и торговли, щебневый завод ООО "Строительный камень", ЗАО "Михеевский ГОК" (горнообогатительный комбинат в Варненском МР).
- Идет строительство завода "Микромрамор", строительство нового завода по добыче строительного щебня в Полтавском поселении.
- Ведется разработка и лицензирование компаний на добычу и переработку полезных ископаемых на территории Карталинского района.



Hewhoro Mhrepechbw chaktob

алинцы живут по московскому времени Карталы, по сути, крупный знодорожный перекресток дорог со Среднего Урала в Оренбуржье и из ра России в Казахстан. А Карталинское отделение Южно-Уральской зной дороги – самое крупное градообразующее предприятие. ивительно, что в Карталах проживают целые династии знодорожников, немало жителей удостоены звания «Почетный знодорожник». Известно, что люди этой профессии ориентируются по овскому времени. Потому, если вы вдруг здесь окажетесь и тересуетесь у местных жителей, который час, дабы куда-нибудь не дать или прибыть раньше на целых два часа, обязательно уточняйте: «ному времени».



В Карталах есть свой Арбат



В Карталах на удивление активно развивается торговл Торговая недвижимость сконцентрирована в основно возле железнодорожного вокзала и на прилегающих к нему улицах. Здесь даже есть свой Арбат. Правда, это не улица, как принято считать в народе, а торговый комплекс тянущийся на несколько сот метров. Тем не менее карталинцы, вопреки всем правилам русского языка, говорят не «в «Арбате», а «на Арбате».

В Карталинском районе родился знаменитый снайпер Василий Зайцев



