ПРОЕКТНАЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

«МОЙ ПРАДЕДУШКА – ГЕРОЙ СОВРЕМЕННОСТИ!»

Ашурбеков Кадирбег Германович

МБОУ «Прогимназия № 15»

10 ноября
День сотрудника
органов внутренних дел
Российской Федерации

SHUMATE
2010

ЧЕВИЧОК
PUMA

ЧЕВИЧОК
PUMA

МИЛИЦИЯ
МИЛИЦИЯ
102

ДЕТИ – БУДУЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ

МОЛОЧНЫЕ
ИЗДЕЛИЯ

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

Возложение цветов на могилу прадеда

Ашуров Кадирбек Ашурович

[redacted]

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

ТОВ. АШУРОВА КАДЫРБЕКА,

за высокую дисциплинированность и сознательность при выполнении служебного долга.

Награждается Почетной грамотой Министерства Охраны Общественного Порядка Дагестанской АССР

Министр Охраны Общественного Порядка Дагестанской АССР

(Разуванов В. Ф.)

ПРИКАЗ
МООП ДАССР
№212 от 5/IX-63г.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА

Награждается тов. А Ш У Р О В
КАДИРБЕГ АШУРОВИЧ - инспектор дорожного надзора ГАИ горотдела внутренних дел - за долголетнюю работу в органах внутренних дел и в связи с 60-летием Советской милиции.

Секретарь Дербентского горкома КПСС
Н. КРЫЛОВ

Председатель Дербентского исполкома горсовета н/д
Г.Б. ГУСЕЙНОВ

10 ноября 1977 г.
город Дербент

Ы ПРИДЕМ
ПОБЕДЕ
ИСТИЧЕСКОГО
ТРУДА"

В·И·ЛЕНИН

Почетная Грамота

НАСТОЯЩЕЙ ГРАМОТОЙ НАГРАЖДАЕТСЯ

тов. АШУРОВ КАДЫРБЕК АШУРОВИЧ СТАРШИЙ ЛЕЙТИНАНТ ГОРОТДЕЛА МИЛИЦИИ ЗА АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ТУШЕНИИ ПОЖАРА ВОЗНИКШЕГО В ДЕРБЕНТСКОМ ЛЕСНИЧЕСТВЕ.

ДИРЕКТОР ДЕРБЕНТСКОГО МЕХЛЕСХОЗА / З. БЕГЛЯРОВ /

гор. Дербент

3/IX-1979 года.

ПОХВАЛЬНЫЙ ЛИСТ

Рядовой

Ашуров К.А.

За отличные показатели в боевой и политической подготовке и безупречную службу в рядах Советской Армии награждаю Вас настоящим похвальным листом.

Выражаю уверенность в том, что Вы и впредь будете служить примером добросовестного исполнения своего долга перед Родиной.

Командир в/части 54063
Полковник /Иванов/
Начальник политотдела части
Полковник /Катанов/
Начальник штаба части
Подполковник /Егоров/

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ СОЮЗА ССР

УДОСТОВЕРЕНИЕ К МЕДАЛИ „ЗА БЕЗУПРЕЧНУЮ СЛУЖБУ“

1945
1995

50
ЛЕТ

С С С Р
ЗА ТРУДОВОЕ
ОТЛИЧИЕ

ПОБЕДИТЕЛЬ
СОЦСОРЕВНОВАНИЯ
1978

Рассказы о коммунистах

Беспокойная должность

Едва ли не каждым своим днем связан Кадырбек Ашурович Ашуров с дорогой и транспортом вот уже более 20 лет.

В Великую Отечественную войну он был мальчиком и очень завидовал мужчинам села, близким родственникам, ушедшим на фронт. Многие не вернулись к своим семьям, сложив головы за честь и свободу Родины. Многие вернулись едва живые от ранений. И за нелегкий мужской труд, сменив матерей, взялись подростки, почти дети.

Кадырбек после войны работал на ферме. «Что-то вроде пастуха, —говорит он.—Голодное было время. Ради своей сытости некоторые шли за колхозным добром. В глухую ночь приходили. Однажды напали на нашу ферму. Что я мог сделать один, мальчишка?» А найти грабителей, отомстить за причиненное зло хотелось до немоготы. Жестоко избитый ворами, он стонал не от боли, а от сознания своего бессилия, их безнаказанности.

Потом пришло время охранять покой Родины. Четыре года с половиной Кадырбек свято исполнял воинский долг. И постоянной думой была одна — каждодневная борьба с омрачителями счастливой, спокойной жизни советских людей. Эта дума и привела его в органы милиции. Сразу после армии надел он милицейскую форму рядового. Жадно учился в вечерней школе и на курсах шоферов. Стал отличным водителем и умелым работником. Знаний Кадырбеку не хватало: многотрудное, сложное дело избрал он своей профессией. Работа в ГАИ требовала дальнейшей учебы. И молодой инспектор дорожного надзора поступил на заочное отделение Махачкалинского автодорожного техникума. После его окончания был назначен старшим инспектором. Так и работает по сей день. Имеет награды за свой самоотверженный труд: четыре медали — «За трудовое отличие» и за безуп-

мая большая награда—спасенная жизнь, предотвращение беды, когда знаешь: сделал все, чтобы не случилось несчастья.

Мотоцикл Кадырбека, как и сам хозяин, всегда готов ко всякому. «Как бы ни была хороша дорога, а шоферы на ней встречаются и не совсем хорошие,—говорит он.—Иной недавно за руль сел, слабо дорожные правила знает, другой только и умеет баранку крутить, а за техническим состоянием автомобиля не следит как положено. Встречаются и любители покататься «с ветерком» на чужой машине. Словно сговорившись, такие люди не спешат подчиняться требованиям инспектора, стремятся «спастись» бегством.

Недавно некий юноша, управлявший мотоциклом в нетрезвом состоянии, пытался уйти от ответственности, искал укромный уголок, в районе карьера был задержан».

Голос звучит ровно и просто. Речь идет об обычной, о привычной работе, о которой мечталось в детстве. О работе, в которой жизнь Кадырбека Ашурова много раз подвергалась опасности.

Предотвращая возможность преступления, старший инспектор Ашуров (тоже совсем недавно) задержал водителя, управлявшего автомашиной ГАЗ-51 в нетрезвом состоянии. На недозволенной скорости, без соблюдения правил движения машина неслась по окраинной улице города. Водителя подхлестывал пьяный азарт: уйти от инспектора. Когда был задержан, оказал сопротивление. Дважды рисковал своей жизнью Ашуров. Когда догонял нарушителя и когда задержал его, чтобы не произошло несчастья с пешеходами и пассажирским транспортом.

Бывают ли спокойные дни? Случаются. И нередко, ведь хороших водителей сотни, нарушителей — единицы. Но и спокойные дни вряд ли назовешь спокойными. Близ реки Уллучай не так давно нес дежурство Кадырбек. Все шло хорошо. Вдруг появилась машина с едва приметным дымком. По недосмотру водителя или еще по чьей-то вине воспламенился кузов. А там баллоны с газом. Кадырбек остановил машину. Шофер и сопровождающий выпрыгнули из кабины и не сразу пришли на помощь. Кадырбек воевал с огнем один на один. Каждую минуту мог произойти взрыв. На трассе, совсем рядом, десятки машин, в опасности жизни многих людей. К нему спешили с ведрами и лопатами шоферы и окрестные жители. Никого не подпустил Кадырбек к горящей машине ближе себя, пока не убедился, что огонь побежден.

Предотвращение аварийных ситуаций на дороге, задержание нарушителей и другие дела, накрепко связанные с безопасностью человеческих жизней, охраной социалистической собственности, составляют работу старшего инспектора Ашурова, человека беззаветно преданного делу, служащего ему самозабвенно.

Все приобретенное упорной учебой и опытом, передает он молодым инспекторам, учит их с первого взгляда определять, что за человек сидит за рулем, как содержит машину. Меджид Керимов, бывший его подопечный, сейчас работает старшим госавтоинспектором, а Салават Гаджимурадов — одного с ним звания. Для коммуниста Ашурова они—гордость. Да и не только они. Многим нарушителям общественного порядка помог он вернуться к нормальной жизни, потому что поставил за правило беспощадную борьбу с алкоголизмом на транспорте.

Партгрупорг. Коммунист с двенадцатилетним стажем, умелый наставник, человек открытый и честный, замечательный товарищ,—говорят о нем сослуживцы. Уважают его шоферы как одного из лучших работников городского отделения ГАИ. Это уважение пришло через долгие годы нелегкой, но любимой им работы,

Международный год женщины в СССР.

Труженицы Дербента

В коллективе резного цеха стекольного завода «Дагестанские огни» вот уже 16 лет трудится Анастасия Литош.

С самим заводом ее связывает гораздо большая трудовая биография. Двадцать восемь лет назад, после Великой Отечественной войны, пришла она на завод. И все эти годы А. Литош является одной из передовых работниц предприятия.

Ее отличают добросовестное отношение к своим обязанностям, участие во всех

НӨГСАНЛАР ТӘКРАР ОЛУНМАЈАЧАГДЫР

КАРЛ МАРКС АДЫНА СОВХОЗУН БАШ АГРОНОМУ С. А. БАЈЕВ ЈОЛДАШЛА МУСАҺИБӘ

—Бу ил бизим үзүмчүләримиз үчүн уғурсуз олду. Тәкчә Петросјан јолдашын башчылыг етдији 4-чү шө'бәдән башга һеч бир шө'бә нәзәрдә тутулмуш мәһсул јығымы планыны һәјата кечирә билмәди. 4-чү шө'бәнин зәһмәткешләри пландакы 1.712 тон əвәзинә 2.148 тон күнәш. мәһсулу топлајараг совхозда биринчи јерә чыхды. Шө'бәнин бу гәләбәси һамымызы севиндирди.

—Доғрудур, 4-чү шө'бә совхозунузда габагчыл шө'бәдир. Газанылмыш гәләбә доғрудан да диггәтәлајигдир. Анчаг, нечә дејәрләр, јолдаш Бајев, бир күл илә баһар олмаз. Сиздә дә елә, тәкчә бир шө'бә гәләбә газанмагла иш битмир. Совхозунуз бу ил план үзрә 6.219 тон мәһсул топламалы иди, амма 5.350 тон мәһсул јыға билмишдир. Рајонумузун Әлијев адына, Илич вә «Кечух» совхозлары исә нәинки планы вә һәтта өһдәчиликләри белә архада бурахмыш, республика мигјасында јени гәләбәләр газанмышлар.

—Биздә бир шеј шүбһә доғурур.

—О нәдир ки?

—Өзүнүз бир мүтәхәссис кими фикир верин: торпаглар бир, тәбии шәраит ејни олаола нәјә 4-чү шө'бәнин зәһмәткешләри бол мәһсул топламыш, башга шө'бәләр исә олдугча аз мәһсул әлдә етмиш, һәр һектардан 7 тон вә һәтта бундан да ашағы мәһсул алмышлар. Бунун сирри нәдир?

—Чох чидди суалдыр. Билирсиниз, бизим чохлу үзүмлүкләримиз көһнә үзүмлүкләрдир, нә гәдәр агротехники тәдбирләр көрдүксә дә һеч бир көмәји олмады. Петросјанын шө'бәсиндәки үзүмлүкләр исә чох кәнчдир Одур ки, мәһсулдарлыг да севиндиричи олур.

—Ганеедичи чаваб дејилдир. Доғрусу сиз кими тәчрүбәли бир агрономдан белә чаваб көзләмирдик. Сиз ки, јахшы билирсиз, нечә дејәрләр, баға бахарсан бағ олар. бахмазсан...

—Доғрудур, анчаг нә едәк, кечәнә күзәшт дејәрләр. О һагда данышмаг һеч бир нәтичә вермир.

—Биз исә сизинлә разылашмырыг, кечәнә күзәшт демәзләр. Чалышмалы ки, бурахылмыш нөгсанлар әбәди бир дәрс олсун, кәләчәкдә белә һаллара јол верилмәсин. О, мүлајимчә күлүмсәјәрәк:

—Бунунла да разыјыг, кәлин онлары кәнарда гојаг, һазырки вәзијјәтдән данышаг.

—Елә мән дә һазырда совхозунуздакы вәзијјәтлә танныш олмаг истәјирдим. Бујурун, данышын.

—Саһәләрдә мәһсул јығымы баша чатан кими бечәрмә ишләринә башламышыг. Механизаторларымызын сәји нәтичәсиндә аз мүддәт әрзиндә бүтүн үзүмлүкләрин (800 һектардыр) чәркәаралары шумланыб гуртармышдыр. Чәркәараларынын шумланмасында габагчыл механизаторларымыздан Солтан Гәдиров, Николај Павленко, У. Оручбәјов вә башгалары фәргләнмиш, күндәлик иш нормасыны 125—130 фаиз һәјата кечирмишләр.

Саһәләримизин күбрәләнмәсинә дә гајғы илә јанашмышыг. Һәр һектара 600 килограм олмаг шәртилә фосфор күбрәси веририк. Күбрәләмә механики үсулла кечирилир. Одур ки, кечән гыса вахт әрзиндә 200 һектардан артыг саһәјә күбрә сәпилмишдир.

—Үзүмлүкләринизин сурвылмасы ишинә нә тәһәрдир, сувармаја башламысыныз мы?

—Совхозумузда үзүмлүкләрин суварылмасы үчүн габагчадан чидди тәдбирләр көрүлмүшдүр Су шәбәкәләри, архлар сәһмана салынмышдыр. Сучулардан Халидов, Мири Кәримов вә башгалары артыг үзүмлүкләри суварамаға башламыш, 300 һектара кими саһә суварылмышдыр.

Үзүмлүкләрдә сејрәклији арадан галдырмаг үчүн дә ишә чидди киришилмиш, 15 миндән артыг лүкәндә атылмышдыр.

Тәнәк кәсмәјә дә башланылмышдыр. Гајчылар 35 нәфәрдән артыг тәчрүбәли үзүмчүјә е'тибар едилмишдир. Фәһләләрдән Әли Әлијев, Марија Мәчидова, Сәдрәддин Һәсәнов иш күнү әрзиндә нәзәрдә тутулдуғундан артыг тәнәк кәсирләр. Фәһләләримиз кәсилмиш тәнәкләрдән чубуг да тәдарүк едир.

Әмәк адамларымыз үзүмлүкләрин белләнмәси ишинә вә тинк басдырмаға да башламышлар. Бир нечә күн әрзиндә мүәјјән гәдәр үзүмлүк белләнмиш вә 15 миндән артыг тинк басдырылмышдыр.

—Дејәсән ишә чидди киришмисиниз. Ишһатыныз буну тәсдиг едир.

—Бәли, бешиллијин үчүнчү или үзүмчүләримизин гәләбә или олачагдыр. Һамымыз бу мәгсәд уғрунда чалышырыг.

—Сизә мүвәффәгијјәтләр арзулајырыг.

Е. МӘҺӘММӘДОВ.

МӘНИМ МИЛИСИМ МӘНИ ГОРУЈУР

Инсанлары севирәм...

Мән онунла сон үч илдә демәк олар ки, һәр күн көрүшүрәм. Бир гәдәр чылыз, илк бахышда чох чидди бә адама јапышыгсыз көрүнән бу адам мәни дәфәләрлә дүшүнмәјә вадар етмишдир.

Бә'зән елә олур ки, сән өзүн лазымынча өз гејдинә гала билмирсән, јахуд да садәчә оларaг галмырсан. Бу заман һеч өзүнүн дә хәбәрин олмадан сәнин һаггында гајғы көстәрилдијини ешидәркән сәни тәәччүб бүрүјүр. Үрәјини мүлајим бир һисс исидир. Сән истәр-истәмәз инсанлар һаггында дүшүнмәјә, хејирхаһлыға хејирхаһлыгла чаваб вермәјә чалышырсан. Инсан! Инсандан ...

нә көрә һәрәкәт гајдалары харичи маннәләр тәрәфиндән тез-тез позулур. Хүсусилә инсан вә һејван ахыны ардыарасы кәсилмәдән бу саһәләрдә нәглијјатын манеәсиз һәрәкәтини позур.

Көрүндүјү кими, бурада ишләмәк, һәрәкәти низама салмаг, фәлакәтләрин гаршысыны алмаг кәркин әмәк тәләб едир. Белә јердә ишләјән адамларын поладдан синирләри олмалыдыр. Демәк лазымдыр ки, Г. Ашуровун Дәрбәнд-Мәммәдгала саһәсинә тә'јин олунмасындан әввәл автомобил гәзасы вә дикәр бәдбәхт һадисәләрин сајы хејли чох иди. Онун баш Дөвләт инспектору Һачыјурадов вә шәһәр милис шө'бә-

Спасибо за внимание