Николай Михайлович Щелкунов

родился 16.08.1916 г. в деревне Большой Прислон Котласского района Архангельской области.

В 1937 г. был призван в Красную армию. После окончания специального училища работал механиком по обслуживанию скоростных бомбардировщиков.

Красноармейскую книжку иметь всегда при себе. Не имеющих книжек — задерживать.

1. Фамилия Щелкунов
2. Имя и отчество Николай Михайлов.
3. Звание и должность гв. ст. сержант авиамеханик
4. Наименование части (учреждения) 34 гв. бомб. авиац. Тихорец. Кр-зн. полк
5. Наименование подразделения (батальон, рота) 2 эскадрилии
6. № личного знака

Личная подпись владельца книжки Щелкунов

Командир роты

«__» ______ 194_ г.

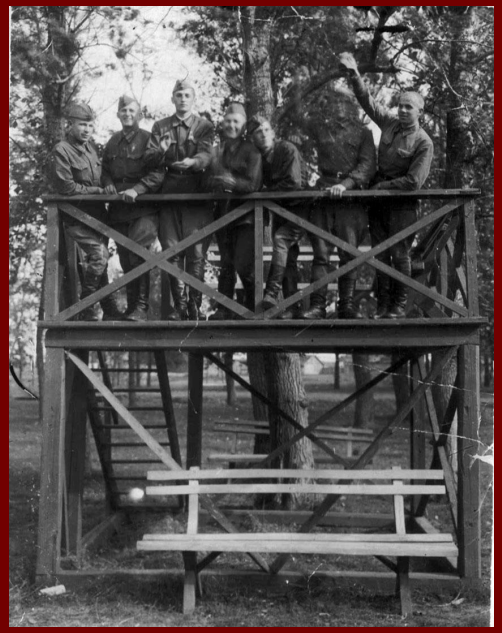
(Место печати части)

I. Общие сведения

1. Номер военно-учетной специальности ВУС.-74
2. Грамотность и общее образование (если окончил техникум, рабфак или ВУЗ, то указать его название) 7 классов 1932
3. Национальность Русский
4. Год рождения 1916
5. Год призыва (указать также — нормальный или досрочный призыв) 1937 году. Нормальный
6. Каким военкоматом призван Котласский РВК Архангельской Обл.
7. Специальность до призыва Моторист

3

В 1939-1940 г.г. в составе 44-го бомбардировочного Краснознаменного авиационного полка прошел Польскую и Финскую кампании. Четырежды принимал участие в воздушных парадах над Москвой.



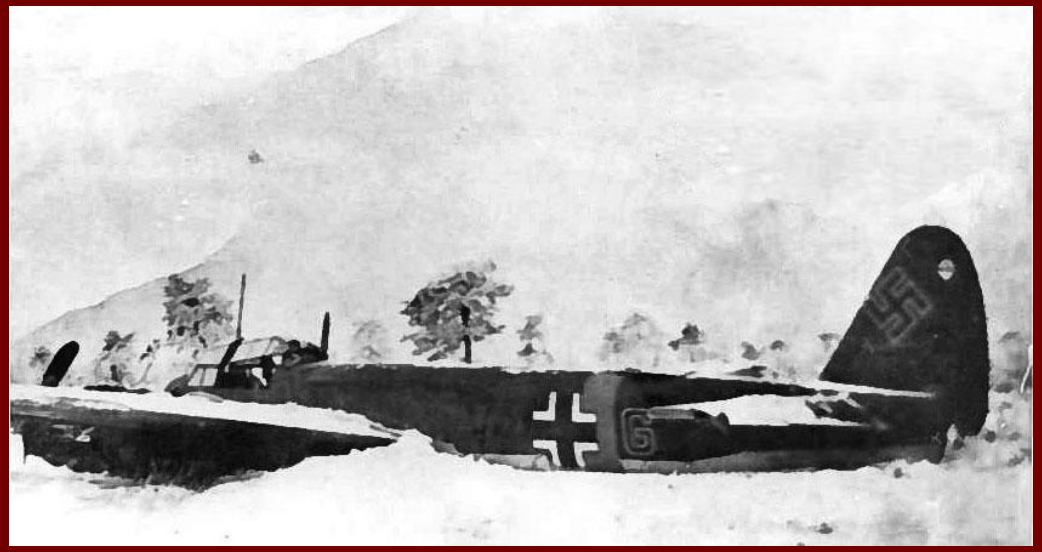
Старая Русса 1940 г.
на стадионе с товарищами

К 22 июня 1941 г. полк Николая Михайловича находился в Старой Руссе и имел на вооружении 49 скоростных фронтовых бомбардировщиков (АНТ-40).
В октябре 1941 г. он прибыл на Ленинградский фронт в составе 20 ночных экипажей.

механик Щелкунов у самолета Р-2

АНТ-40 разработки КБ А.Н. Туполева

29 декабря 1941 г. советские истребители сбили у г. Череповец немецкий бомбардировщик Юнкерс-88, который упал в болото в шести километрах от станции Кадуй. Командование полка направило к месту падения самолета, чтобы разобрать и вывезти его, четырех механиков, в числе которых был Н.М. Щелкунов.



декабрь 1941 г.

Четверо суток днем и ночью товарищи работали на сорокаградусном морозе, получили обморожение, но задание выполнили – погруженная на платформу авиамашина была доставлена в Вологду.

Весь блокадный период, все девятьсот дней и ночей 44-й авиационный полк базировался на различных аэродромах в непосредственной близости от осажденного города, нанося удары по фашистской дальнобойной артиллерии. Личный состав переучивался на пикирующие бомбардировщики Пе-2, но еще летчикам приходилось летать и на АНТ-40.

автомеханик Н.М. Щелкунов
28 марта1942 г.

В темное время действовали одиночными самолетами, днем – небольшими группами под прикрытием истребителей.

пикирующий бомбардировщик Пе-2

Экипажи наносили уничтожающие удары по вражеским колоннам, скоплениям танков и автомашин на подступах к Тихвину, в районе Облучье, Будогощь, Кукуй, Ругуй.
В период боев за Тихвин летчики полка совершили около 300 самолето-вылетов.

Приказом Народного комиссара обороны СССР № 374 от 22.11.1942 г. 44-й бомбардировочный Краснознаменный авиационный полк был преобразован в 34-й гвардейский бомбардировочный авиационный полк в составе 276 бомбардировочной авиационной дивизии.
4 мая1943 г. за активное участие в Тихвинской операции полку присвоено почетное наименование Тихвинского.

После прорыва блокады Ленинграда Н.М. Щелкунов вместе с однополчанами освобождал Гатчину, Пушкин, Нарву, Таллинн и другие города.
В штурме Кенигсберга принимали участие сотни наших самолетов, за освобождение этого города-крепости Николай Михайлович был награжден орденом Красной Звезды и медалью «За взятие Кенигсберга».
Гвардии старший сержант Николай Михайлович Щелкунов был демобилизован 25.09.1945 г.

Николай Михайлович Щелкунов

Награды и поощрения:

– Медаль «За оборону Ленинграда» – 22.12.1942 (вручена 01.06.1943)

– 9 благодарностей от И.В. Сталина (19.02.1943, 24.02.1943, 26.02.1943, 27.01.1944, 13.02.1944, 11.06.1944, 21.06.1944, 24.10.1944, 17.11.1944)

– Медаль «За отвагу» 08.08.1943

– Медаль «За взятие Кенигсберга»

– Орден Красной Звезды –1945 г.

– Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» – 09.05.1945 (вручена 29.04.1946)

– Орден Отечественной войны II степени –11.03.1985

г. Ленинград, 9 мая 1977 г.
На встрече с однополчанами
в парке Сосновка
(с 1942 г. здесь находился аэродром
34-й гвардейского бомбардировочного
авиационного полка)

Статья в газете «Двинская правда»
№№74-75 от 9 мая 1986 г.

9 мая 1986 года ● №№ 74-75 (10432—10433) — ДВИНСКАЯ ПРАВДА — стр. 3

ОСОБЫЙ СЧЕТ...»

Он защищал ЛЕНИНГРАД

ПОДВИГ

Выпуск № 5 (101)

Из почты

ОТ ДУШИ ЖЕЛАЮ...

СЕСТРА МИЛОСЕРДИЯ

НИЗКИЙ ПОКЛОН