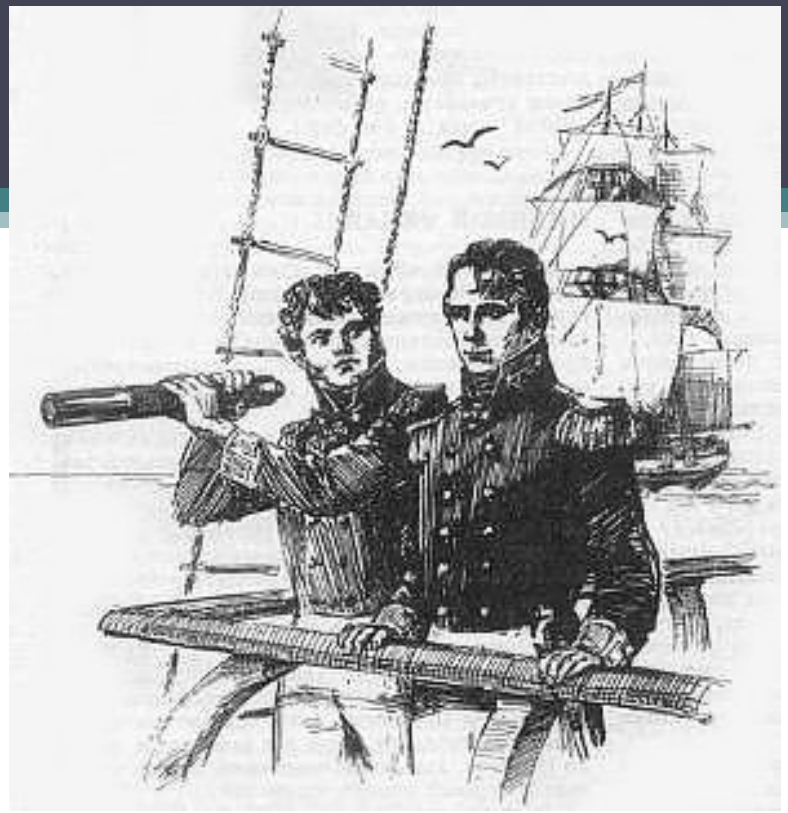
Конкурс презентаций «Великие люди России»
Сообщество взаимопомощи учителей Pedsovet.su»

Кругосветное плавание И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф.Лисянского



Когда путешествуешь, главное - не забывать, что смысл - в самом путешествии, а не в его конце. Если ты будешь чересчур спешить, то упустишь цель, ради которой вуешь.

Борисова Анна Александровна,
учитель истории и обществознания
МБОУ СОШ №3 г. Богородска
Нижегородской области

Цель работы:

- **Изучить маршрут кругосветного плавания знаменитых русских мореплавателей И.Ф. Крузенштерна и Ю.Ф. Лисянского , определить какое значение она имела для российского государства .**

Содержание

- **Введение**
- **Биографии**
- **Цели и причины кругос**
- **«Надежда» и «Нева»**
- **Путь кругосветного пут**
- **Маршрут экспедиции**
- **Признание и значение**
- **Вывод**
- **Список литературы**

Биография

- **Иван Фёдорович Крузе**
  ноября 1770 — 12 (24)
  российский мореплава
- **Происходит из остзейс**
  дворян, праправнук ос
  рода в России Филипп
  Крузенштерна.

Биография

- **Юрий Фёдорович Лис**
  1773 - 22 февраля (6 м
  Петербург) — российс
  и исследователь. Кап
- **Происходит из древне**
  казацкого рода. Родил
  священника.

Цели и причины кругосветного плавания

- **Развитие торговли, морского и охотничьего промыслов в дальневосточных водах потребовали детального изучения этих районов Тихого океана. Российско-американская компания выполнить такую задачу своими силами не могла: она не располагала для этого ни квалифицированными моряками, ни кораблями, приспособленными для исследований.**
- **Была и еще одна весьма важная причина для организации кругосветного плавания. Среди основных тихоокеанских стран только одна Яп… …их купцов, несмотря на … …ии установить с нею тор… …е правительство изъяв… указав, что русский к… порт Нагасаки.**

«Надежда» и «Нева»

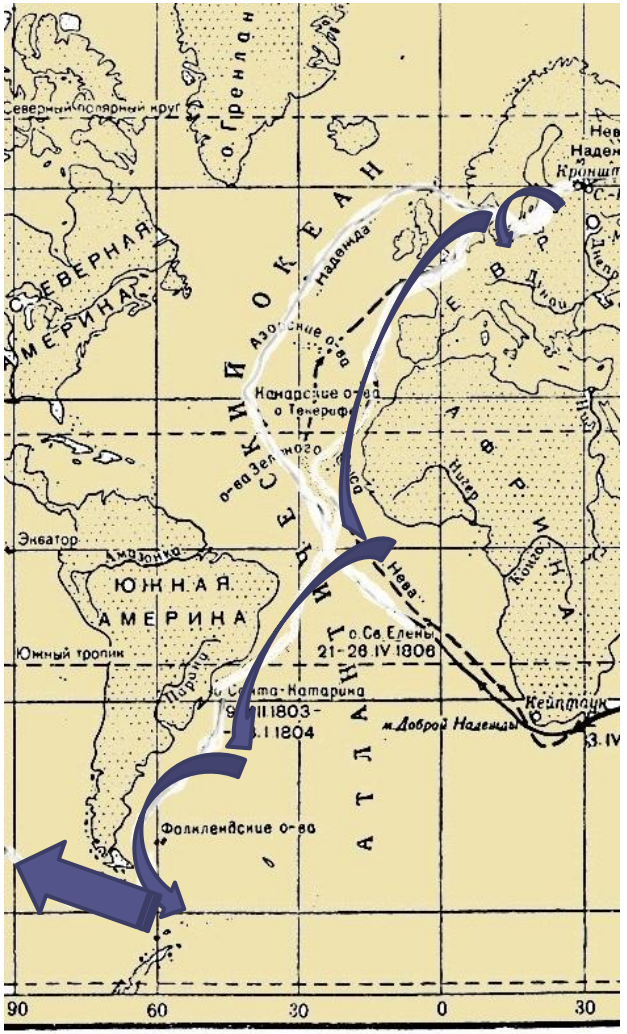
- **В июле 1803 года из Кронштадта шлюпы "Надежда" и "Нева".**
- **Длина «Надежды» составляла 117 футов (35 м), ширина 28 футов и 4 дюйма (8,5 м), «Нева» была еще меньше. На борту «Надежды» постоянно находилось 84 человека офицеров, команды и пассажиров**

«Надежда»

«Нева»

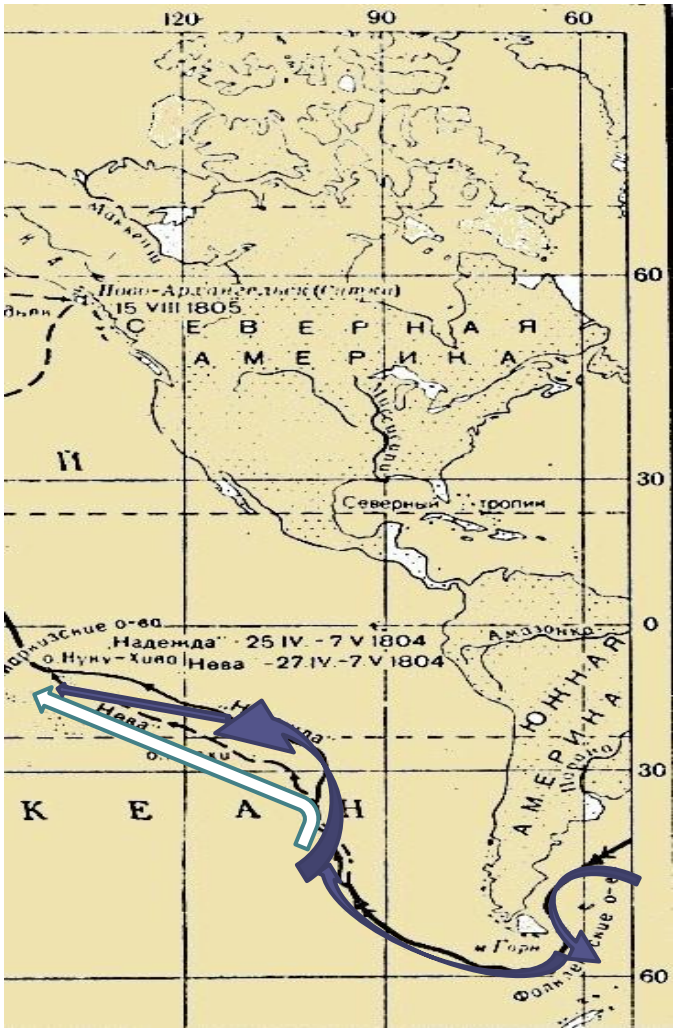
Путь кругосветного путешествия

- **27 июля 1803 года шлюпы вышли в море. После десятидневного плавания «Надежда» и «Нева» прибыли в Копенгаген.**
- **Плавание к берегам Бразилии, длившееся почти два месяца, оказалось очень изнурительным.**
- **14 ноября 1803 года русские корабли пересекли экватор.**
- **24 января шлюпы**



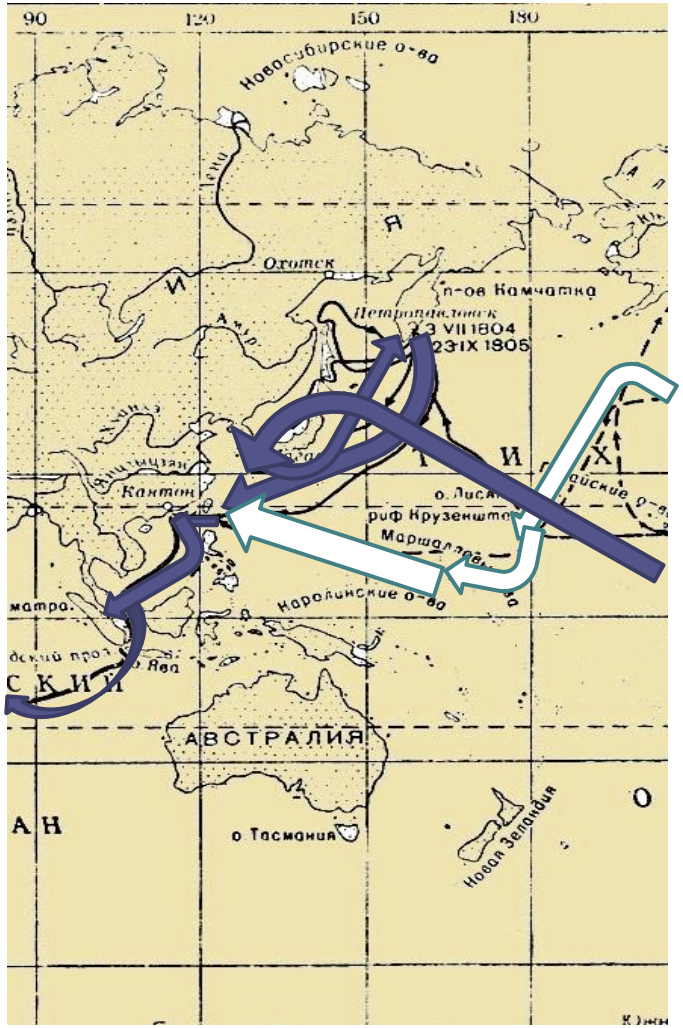
Путь кругосветного путешествия

- **К вечеру 14 февраля корабли находились в районе Огненной Земли.**
- **Десятиузловым ходом шлюпы обошли 19 февраля остров Штатов и к восьми часам утра 20 февраля оставили за кормой мыс Горн.**
- **3 апреля «Нева»**



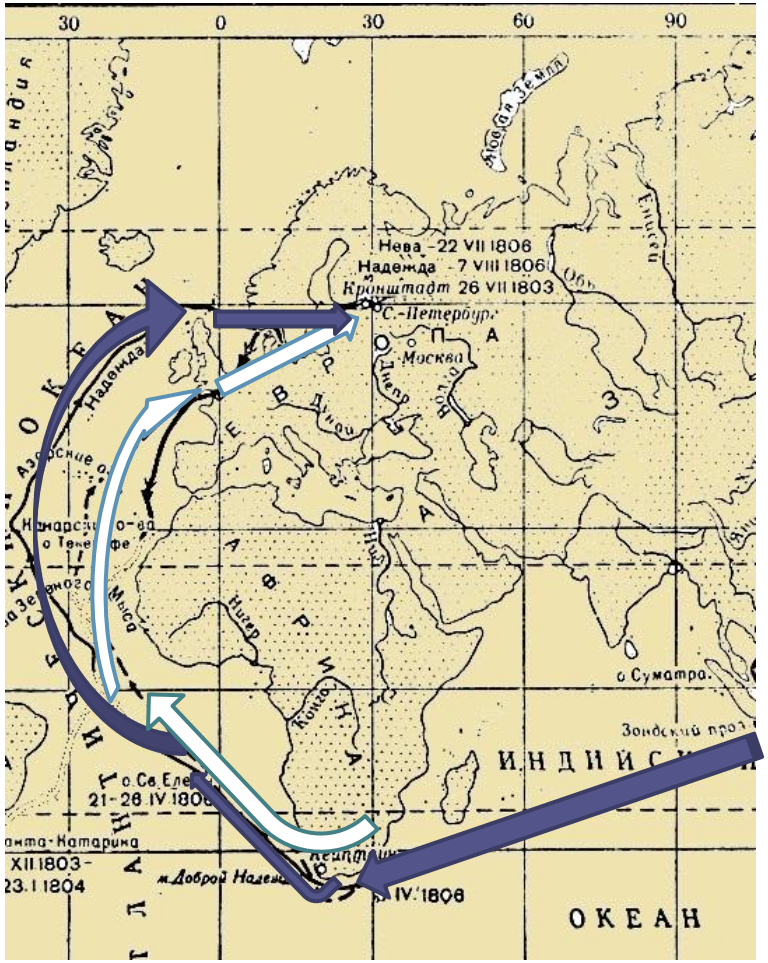
Путь кругосветного путешествия

- **9 апреля «Нева» направилась к Маркизским островам .**
- **27 сентября 1804 года «Надежда» бросила якорь на рейде Нагасаки.**
- **В середине августа 1805 года «Надежда» возвратилась на Камчатку.**
- **29 апреля встретилась у острова Нука-Хива с «Надеждой», которая пришла сюда за три дня до этого.**



Путь кругосветного путешествия

- **22 ноября 1805 года «Нева» прибыла на рейд Макао, где в это время находилась «Надежда».**
- **В феврале 1806 года «Надежда» и «Нева» отправились в дальнейший путь через Южно-Китайское море и Индийский океан в Европу.**
- **22 июля 1806 года «Нева» бросила якорь на Кронштадтском**



Признание и значение

Император Александр I наградил все участников экспедиции

По высочайшему повелению была выбита особая медаль для всех участников

С этого времени начинается непрерывный ряд кругосветных

этого первого

экспедиции напечатано под заглавием «Путешествие вокруг света в 1803, 1804, 1805 и 1806 годах на кораблях „Надежда“ и „Нева“ в 3 томах, с атласом из 104 карт и гравированных картин,

русских кругосветных путешествий; во многом изменилось к лучшему управление

Выводы:

- **Первое русское кругосветное путешествие сыграло большую роль в развитии этнографии и новой науки океанографии.**
- **Экспедицией на кораблях "Нева" и "Надежда" была проложена трасса нового пути в русские североамериканские колонии. Эти непрерывные дальние плавания оживили колониальную торговлю и во многих отношениях способствовали развитию североамериканских колоний и освоению Камчатки.**
- **Окрепли морские связи России с Тихим океаном, значительно развилась внешняя**

Иллюстрации

- http://guardcrew.com
- http://lemur59.ru/node/319
- http://sailing-ships.ru
- http://4friends.od.ua/~porto-fr/print.php?art_num=art014&year=2003&nnumb=29
- http://lemur59.ru/node/319

Список литературы

- 1. Пасецкий В. М. Иван Фёдорович Крузенштерн (1770—1846) / Отв. ред. академик А. П. Окладников; Академия наук СССР — М.: Наука, 1974. — 176 с.
- 2. Вокруг света с Крузенштерном — СПб.: Издательство «Крига», 2005. — С. 288. — Невский В. В., Первое путешествие россиян вокруг света, М., 1951;
- 3. Крузенштерн И. Путешествие вокруг света в 1803, 1804,1805 и 1806 годах на кораблях «Надежда» и «Нева»: Часть первая/вступ. Ст. А. Добровольского, Н. Зубова. – М.: Мир книги, Литература,2009
- 4. Путешественники первопроходцы России: справочник/Составитель В.В. Шевченко – М.:Вече: Новый учебник, 2010