

# ТЕМА



# ПРОЕЗД ПЕРЕКРЁСТКОВ

## Тема 13. Проезд перекрестков

Тема «Проезд перекрестков» очень волнует (а порой и даже пугает) большинство начинающих автолюбителей. Хотя, на самом деле, это, едва ли, не самое простое и самое понятное, что есть в Правилах. И моя задача, как преподавателя, постараться вас в этом убедить.

Как известно, перекрестки бывают **регулируемые** и **нерегулируемые**. При этом регулируемые перекрёстки могут быть либо со светофорами, либо с регулировщиком, либо с тем и другим одновременно. При этом ещё и светофоры могут быть разные – (без дополнительных секций, с дополнительными секциями, различные специальные светофоры).

В свою очередь, нерегулируемые перекрёстки тоже делятся на две категории – перекрёстки **равнозначных** дорог и перекрёстки **неравнозначных** дорог. При этом ещё и на перекрестках неравнозначных дорог главная и второстепенная дороги могут менять свои направления.

К этому следует добавить, что кроме традиционных перекрёстков есть ещё и перекрестки с круговым движением.

Действительно, выглядит пугающе. Ведь порядок проезда всех перечисленных разновидностей перекрёстков имеет свою специфику, и как тут во всём этом разобраться, всё запомнить, да ещё и научиться всё это быстро и безошибочно применять на практике.

Несмотря на обилие разновидностей перекрёстков, и, не смотря на обилие требований, содержащихся в Разделе 13 Правил, порядок движения через **все перекрёстки** подчиняется всего-то трём общим принципам.

Для того, чтобы уверенно ездить через перекрёстки, достаточно усвоить всего лишь **три правила** (общих для всех типов перекрёстков).

# **Первое общее правило.**

**Правила. Раздел 13. Пункт 13.1.**

**При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.**



Пока вы ещё не доехали до перекрёстка и никуда не поворачиваете. Но то, что сейчас нужно остановиться и пропустить пешеходов, не вызывает никаких сомнений.

И пусть вас не смущает тот факт, что здесь нет ни знаков, ни разметки, обозначающих пешеходный переход. На перекрётках пешеходы могут пересекать проезжую часть по линиям, продолжающим линии тротуаров (или линии обочин).



А вот, обязан ли водитель уступать дорогу пешеходам, поворачивая на перекрёстке направо или налево?

Чтобы снять всяческие сомнения, Правила и ввели это требование:

**При повороте направо или налево водитель обязан уступить дорогу пешеходам, пересекающим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает.**

Как уже было сказано, это требование универсально и действует на любом перекрёстке.



Ровным счётом ничего не изменится, если мы расставим тут знаки приоритета. Всё равно, поворачивая направо или налево, необходимо уступать дорогу пешеходам.



Точно так же ничего не изменится, если мы сделаем перекрёсток регулируемым.

По-прежнему, поворачивая направо или налево, необходимо уступать дорогу пешеходам.

Только не стойте сейчас у стоп-линии - вам же горит зелёный. Въезжайте на перекрёсток, и уже там, на перекрёстке, уступайте дорогу пешеходам.

Правила, формулируя первое общее требование, не забыли и о велосипедистах. Сейчас мы разобрали пункт 13.1 Правил не полностью, а частично для того чтобы разбить усвоение материала. Полностью пункт 13.1 звучит так.

**Правила. Раздел 13. Пункт 13.1.  
При повороте направо или налево  
водитель обязан уступить дорогу  
пешеходам и велосипедистам,  
пересекающим проезжую часть  
дороги, на которую он поворачивает.**



При этом совершенно не важно, движется ли велосипедист по специально выделенной велосипедной дорожке или просто по правому краю проезжей части (если велосипедной дорожки нет).

**Во всех случаях, поворачивая направо или налево, водители обязаны уступить дорогу не только пешеходам, но и велосипедистам.**

И это логично, велосипедист такой же участник движения, как и вы, со всеми вытекающими отсюда правами и обязанностями.



Ну, а уж если для велосипедистов на проезжей части выделили специальную полосу, тогда тут и говорить не о чем. Повернуть-то вы можете (на перекрёстке сплошная линия стала прерывистой), **но только не забудьте уступить дорогу велосипедистам.**

## **Второе общее правило.**

**Правила. Раздел 13. Пункт 13.2.**

**Запрещается выезжать на перекрёсток или пересечение проезжих частей, если образовался затор, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.**



Логика этого ограничения понятна. Мало того, что «пробка» в данном направлении, так теперь ещё и поперечное движение заблокировано.



А если на перекрёстке пересекаются многополосные дороги, то такое неграмотное поведение водителей неизбежно заканчивается полным коллапсом.



Поэтому Правила и содержат такое требование - если водитель красного автомобиля намерен двигаться прямо, то в данной ситуации он обязан остановиться до перекрёстка и стоять до тех пор, пока за перекрёстком не освободится пространство.

Это требование тоже универсальное и действует на всех перекрёстках.



И тот факт, что у вас сейчас главная дорога, ничего не меняет. Если за перекрестком образовался затор, надо остановиться перед перекрёстком и подождать.



И даже тот факт, что вам горит зелёный сигнал (а на пересекаемой дороге автомобили стоят у стоп-линий) тоже не даёт вам право возобновлять движение до тех пор, пока за перекрёстком нет свободного места.

## **Третье общее правило.**

**При равном праве на проезд водители безрельсовых транспортных средств разбираются между собой по принципу «помехи справа»,**

**а трамвай имеет преимущество независимо от направления движения.**