

Реквием по ушедшей эпохе (на примере истории торфоперезгрузочной эстакады Мокеиха-Зыбинского торфопредприятия)



Доклад ученицы 10 класса Мокеевской СОШ
Шариновой Зарины.
(Руководитель Богачев В.А.)

- **Цель моего исследования:** сохранение памяти о прошлом Мокеиха- Зыбинского торфопредприятия на примере работы торфоперегрузочной эстакады.
-
- **Задачи исследования:**
- Изучить источники информации о работе торфоперегрузочной эстакады Мокеиха- Зыбинского торфопредприятия.
- Дать оценку роли торфоперегрузочной эстакады в истории моей малой родины.
- Отразить собственную гражданскую позицию через описание исторических фактов.
- Развивать интерес и уважительное отношение к истории и культуре своей местности.

- **Объект исследования:** торфоперегрузочная эстакада Мокеиха- Зыбинского торфопредприятия.
- **Предмет исследования:** документы из личных архивов работников торфопредприятия; воспоминания людей трудившихся на торфоперегрузочной эстакаде.
- **Практическая значимость.** Получены навыки исследовательской работы с документами, и людьми разного возраста.

- **Методы исследования:**

- 1) теоретические;
- 2) метод опроса (беседа с работниками Мокеиха- Зыбинского торфопредприятия);
- 3) метод изучения документов (сбор информации на основе документов и литературы, воспоминаний местных жителей);
- 4) практический (сканирование документов и фотографий)

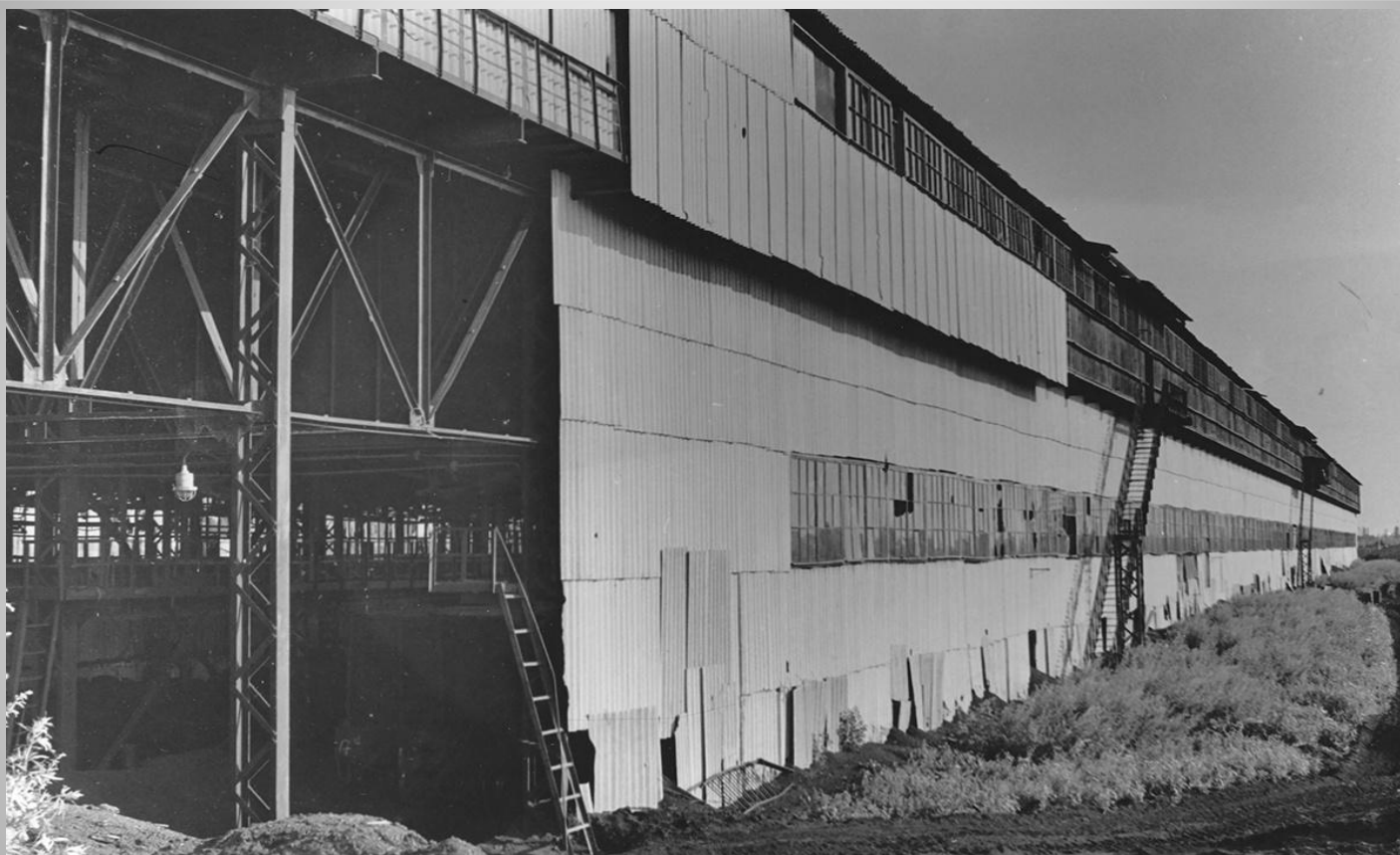
- Бурный рост добычи торфа требовал соответствующего развития механизированного транспорта – узкоколейных железных дорог.



Тепловоз Ту-7 везет торф на эстакаду (фото 1975 г)



Одна из первых фотографий эстакады, сделанная в начале 1960-х годов.



Бункерная перегрузочная эстакада представляла собой комплекс сооружений, где накопление торфа производится в бункерах и загрузка вагонов широкой колеи осуществлялась самотеком торфа под действием его массы.

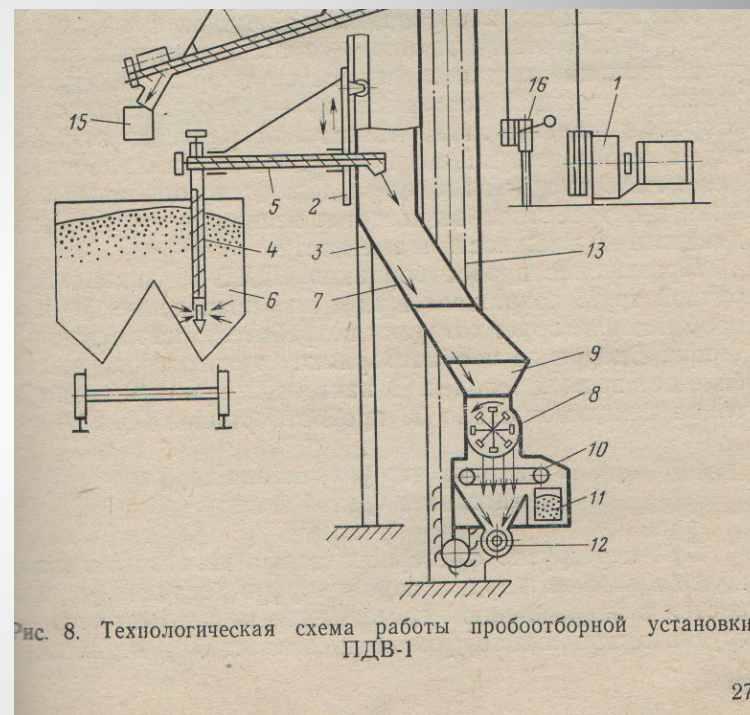


Самым трудоемким процессом было возведение песчаной насыпи высотой 15 метров и почти 2 километра в длину.



Станция Перегрузочная.

Добытый на гаражах
фрезерный торф
транспортировался
на станцию
Перегрузочная.



Качество отгружаемого торфа контролировалось с помощью специальной пробоотборной установки ПДВ-1.

Отгрузка товара					
Месяцы	Погрузочно вагонов ЛИС	Неосвоенно вагонов по всему отгрузкам	Непогашено по вине эс. фр.	Штраф за неосвоенные вагоны	
Январь	11049	111	—	1474	
Февраль	11023	163	80	1758	
Март	11417	174	869	209	10
Апрель	10697	1126	597	15145	8
Май	10969	547	1074	7110	13
Июнь	9315	709	1076	5959	13
Июль	11205	1076	399	13779	5
Август	11220	418	762	5309	9
Сентябрь	10001	869	1136	8947	14
Октябрь	9951	566	1790	6548	20
Ноябрь	10035	391	1424	5278	13
Декабрь	10399	1467	854	9523	8
Итого	127221	7717	10061	71732	12

26 Неосвоенных вагонов
на 1 октября 0,065

в 1973г.					
Штраф за непогаш. ваг.	Штраф за перекрестки	Штраф за лишние вагоны	Штраф за лишние вагоны	Штраф за лишние вагоны	Штраф за лишние вагоны
—	1196,20	4189	—	—	142537
600,946-30	—	—	—	—	145692
009 289-20	—	—	—	—	154282
029 986-50	7913	13	5	—	136262
962 656	6035	10	11	—	136592
471 1439-10	—	4	9	—	119518
147 1418-10	9563	10	4	—	134981
677 531-60	5412	7	8	—	137103
713 1073-2	—	7	8	—	128785
279 475-20	—	2	6	—	131973
224 643-80	14530	1	2	—	122492
812 1443-30	—	5	2	—	134165
1916 11163	147642	59	55	—	1624442

Средний коэффициент

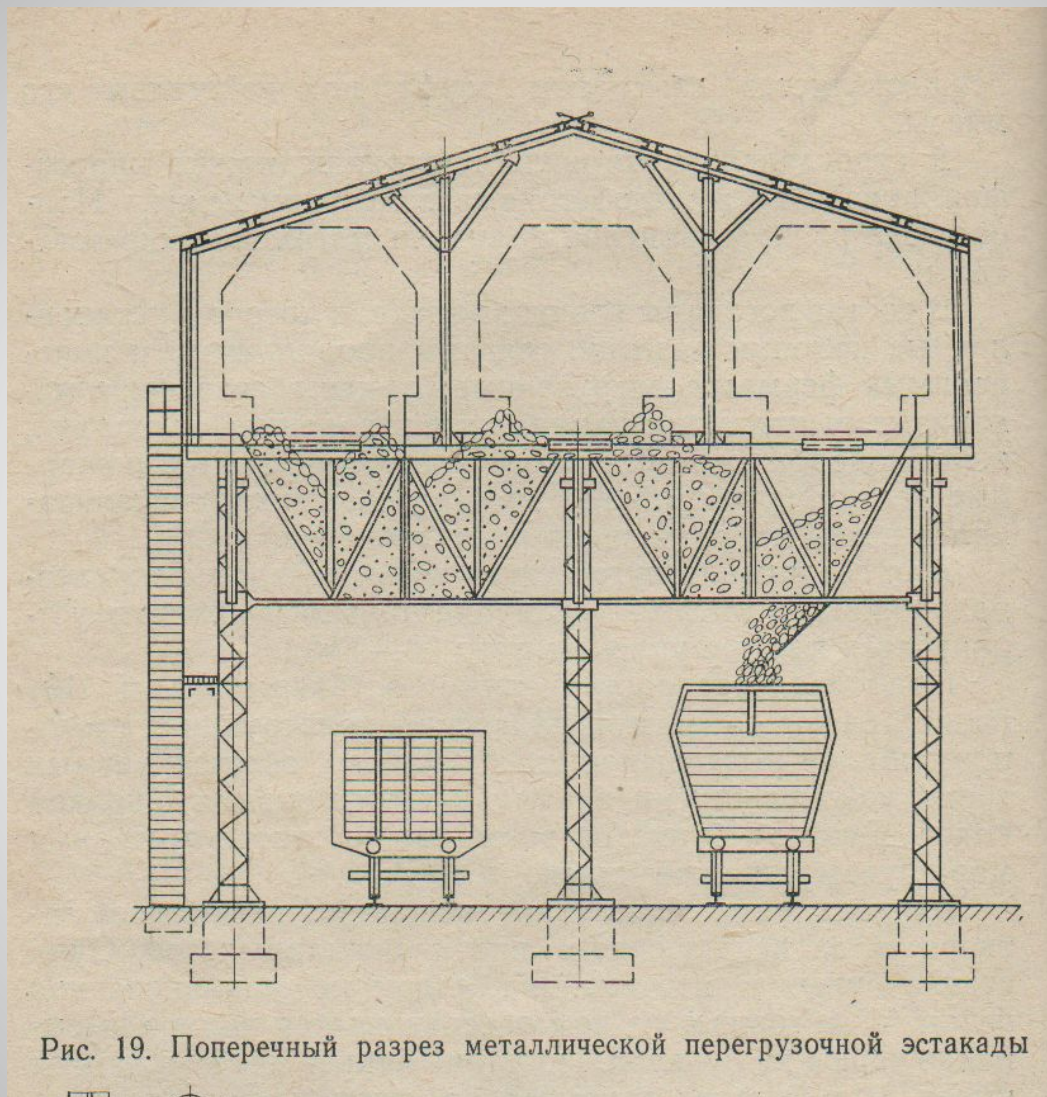


Схема торфоперегрузочной эстакады.



Подача вагонов осуществлялась в три секции. Всего верхняя разгрузочная часть эстакады могла вместить до тридцати узкоколейных вагонов.



Верхняя разгрузочная часть торфоперегрузочной эстакады.



На нижние пути вагоны подавались по специальному железнодорожному пути от станции Пищалкино.



Тепловоз ЧМЭЗ



Вагон «Хопер»

Это были большие четырехосные вагоны, подаваемые тепловозом ЧМЭЗ.



Торфоперегрузочная эстакада (фото 2010 год)



Основными заказчиками торфопредприятия были электростанции. Особенно много торфа вывозили на Шатурскую и Каменскую ТЭЦ.



Торф покупали местные колхозы, птицефабрики, животноводческие комплексы, а также отапливались котельные поселков Октябрь и Мокеиха. Для отгрузки торфа использовался специальный погрузчик.

~~Октябрь~~ 2000 года

За сентябрь месяц 2000

платура	-	262	-	9850
Костромка	-	57	-	2413
Каменская	-	55	-	2072
Луховицы	-	1	-	52
Дмитров	-	1	-	46
Тенино	-	5	-	170
Гутаево	-	29	-	1055
Рязево	-	18	-	575
		156		1787
		428		16333

- В сентябре 2000 года было отгружено всего 428 вагонов (в благополучные времена это была суточная норма).

Тетрадь отгрузки торфа в 2000- 2003 г.г мастера В.П.Зайцевой.



В 2014 году, новые хозяева торфопредприятия, корпорация «Биоэнерго», приняли решение разрезать эстакаду на металлолом.





Станция Перегрузочная в 2004- 2007 г.г.



Станция Перегрузочная в 2017 году.



Я верю, что настанут времена, когда наше торфопредприятие возродится и о нем будут говорить с гордостью.



Спасибо за внимание!