

Работал https://vk.com/cs_sahya



Презентация на тему как
выбрать BMX



Какой BMX лучше

- Первый



- Второй



BMX это

BMX ([англ.](#) *Bicycle Moto Xtream* или *Bicycle Motocross*, достоверной информации какая расшифровка верная пока нет) — велосипед, с точки зрения истории изначально предназначенный для тренировки юных кроссменов. Для детей - будущих спортсменов мотокросса и мотокроссбайка, физически невозможно было учиться кататься на полноразмерных мотоциклах для [мотокросса](#), а специальных детских моделей в то далёкое время (1960-ые) не было. Такой велосипед был проще для освоения. Потом BMX уже перерос в отдельный вид спорта, разделённый на несколько дисциплин, одна из которых является олимпийским видом спорта - BMX racing.





У BMX есть



- Колёса на BMX имеют размер 20 дюймов, но встречаются и совсем "детские" версии 16 дюймов. Обода имеют широкий "коробчатый" профиль, бывают одинарные, двойные или даже тройные, большинство предназначено для использования с ободными тормозами. Спицовка может быть 48 (в 4 креста, устарело) или 36 (3 креста) спицами

У BMX есть

Руль На руле BMX, как правило, есть кроссбар ([англ. crossbar](#)) — перекладина посередине, повышающая прочность руля. Руль может быть сделан двухэлементным и более. Самые популярные рули — двухэлементные (из двух труб) и четырёхэлементные (соответственно, из четырёх). На концах руля, как правило, устанавливаются (натягиваются) грипсы — ручки для повышения сцепления рук с рулем. Для того чтобы грипсы не спадали, а также чтобы при падении велосипеда не повреждался руль, на него устанавливаются баренды — заглушки по обеим сторонам руля, бывают с винтами или свободно заходящие — нейлоновые..

У ВМХ есть

- **Вынос**
- Деталь, которая соединяет руль с вилкой. Выполняется в основном из цельного куска алюминия.
- Существуют различные вариации выноса: frontload, topload и т.д.

У ВМХ есть

Вилка Деталь, к которой крепится переднее колесо. Состоит из двух ног, штока и дропаутов (пластины, держащие втулку). Как и на раме, дропауты имеют увеличенную площадь и толщину. Может выполняться из тех же материалов, что и рама, и может быть рассчитана на установку оси в 10 мм, реже — 14 мм.

У BMX есть (аксессуары)

- Пега ([англ. Peg](#) — *колышек, штифт*) — металлическая или пластиковая трубка, устанавливаемая на ось. Пеги используют для скольжения на гранях и перилах, а также как дополнительную опору при выполнении трюков. Пеги делают из стали, хромомолибденового сплава, титана и прочного пластика. Пеги бывают длинными, короткими и т. н. «микро пегами». Пеги для катания в стиле «Flat» обычно больше в диаметре, чем стандартные, и имеют цепкую поверхность для предотвращения соскальзывания ноги.

У ВМХ есть

- **Система шатунов** Под системой шатунов понимают вал, и два шатуна. Шатунами ошибочно называют кривошипы, в то время как роль шатунов в данном случае играют голени велосипедиста. В системе на ВМХ применяется ось 19 и 22 мм. Встречается исполнение в трёх видах:
- *Одноэлементные*, когда оба шатуна выполнены в виде одной детали. В простонародии "кочерга".
- *Двухэлементные*, когда один из шатунов представляет единое целое с осью, а второй крепится к оси.
- *Трёхэлементные*, самый распространённые, когда оба шатуна и вал являются отдельными деталями.
- Систему шатунов различают по типу соединения, которое передаёт крутящий момент на звезду. Они могут быть с четырьмя шлицами (срез оси представляет с собой квадрат), 8-, 10-, 16- и 48-ми шлицевыми.

У BMX есть

Педали Педали для BMX делаются из алюминия, магния или пластмассы. Магниевого педали легче алюминиевых, но более дорогие. Пластиковые педали самые лёгкие, но менее надёжные и имеют худшее сцепление в отличие от алюминиевых или магниевых. На дешёвых педалях обычно стальная ось и насыпные подшипники, на дорогих ось делается из хромомолибденового сплава и установлены промышленные подшипники. На некоторых педалях шипы ввинчиваются шестигранником. Также существуют педали с подшипниками скольжения (Odyssey JC\PC).

У ВМХ есть

- **Тормоза** Расположение тормозной системы на раме идёт из расчёта на то, что при кручении руля или рамы вокруг него, тросики тормоза не будут запутываться и терять свою эффективность. В связи с этим, тросик переднего тормоза идёт внутри вилки, а в тормозе на заднее [колесо](#) используется специальная деталь — гироротор. Этот элемент расположен на трубе рулевой колонки и представляет собой подшипник с креплениями для тормозных тросиков. На тросиках, до и после гироротора применяются разветвители: первый раздваивает тросик, а второй — объединяет их в один. Таким образом, на гироротор идёт два тросика, расположенных по разным краям, делая нагрузку на него равномерной. Иногда вместо гироротора и разветвителей ставят один длинный тросик, причём такой длины, чтобы руль мог свободно сделать один или несколько полных оборотов. Некоторые ВМХ райдеры предпочитают вообще не ставить тормозов в целях снижения веса велосипеда или в зависимости от стиля катания.



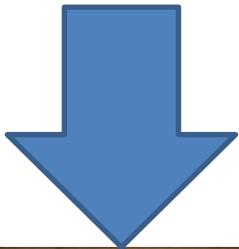
Так вот какие BMX

ЧАСТЬ ВТОРАЯ



Есть разновидности BMX

- Бюджетный



- Дорогой



Начнём с бюджетного



• Прочитай

Первое на что нужно обратить внимание

У бюджетного ВМХ (байка)
шатуны

Просто в народе (кочерга) так вот
Та самая кочерга делает байк
(ВМХ)

Бюджетный и она через 2-3
месяца сломается .Колёса у
бюджетного

Байка слабые особенно задние
колесо на касете.



Дорогой



BMX

Дорогой BMX

У дорогого BMX заднее колесо на драйвере. Шатуны (толстые палки по ширине) это очень хорошо, они в отличие от кочерги так быстро не ломаются. Звезда, если звезда маленькая, тоже хорошо. Если большой руль, это тоже хорошо.



Дорогой VMX не может стоить
3000 рублей





Катайтесь не ломайтесь

Спасибо за внимание

