



Антуан де Сент-Экзюпери (1900 - 1944.)

— известный французский писатель, поэт и
профессиональный лётчик

Самые известные произведения

- - "Южный почтовый", "Ночной полет", "Планета людей", "Военный летчик", "Маленький Принц", "Цитадель".





Банкнота Франции, 50 франков 1997 г. Портрет писателя Антуана де Сент

© Иван Марчук / Фотобанк Лори



lori.ru / 5.314.964

- В Лионе родился Антуан де Сент-Экзюпери. Улица, на которой стоит дом, где он родился, называется в честь писателя. «Я счастлив от того, что на земле меня ждут чашка кофе, сваренного специально для меня, букет цветов и мое любимое кресло. Летчику необходимо знать, что его ждут на земле». Антуан де Сент-Экзюпери.

REPUBLIQUE GABONAISE

500^F



POSTE AERIEUNE

Antoine de Saint-Exupéry 1900-1944

O. BAILLAIS

CARTON

Образование

- Первое образование в биографии Антуана Мари де Сент-Экзюпери было получено в иезуитской школе Ле-Мана. После этого он обучался в швейцарском католическом пансионе. А следующей ступенькой образования стала учеба в Школе изящных искусств Парижа.

REPUBLIQUE FRANÇAISE



JEAN MERMOZ

ANTOINE DE SAINT-EXUPÉRY



PHILIPIN 1970

20,00

POSTE AERIEENNE

Летчик

- Поворотным в его судьбе стал 1921 год — тогда он был призван в армию Франции. Прервав действие отсрочки, полученной им при поступлении в высшее учебное заведение, Антуан записался во 2-й полк истребительной авиации в Страсбурге.



Первые достижения

- В 1931 году Сент-Экзюпери вернулся во Францию и получил трёхмесячный отпуск. В апреле он заключил брак с Консуэло Сунсин, но супруги, как правило, жили раздельно. 13 марта 1931 года компания «Аэропосталь» была объявлена банкротом. Сент-Экзюпери вернулся на работу в качестве пилота почтовой линии Франция — Южная Америка и обслуживал отрезок Касабланка — Порт-Этьенн — Дакар. В октябре 1931 года издается «Ночной полёт», и писателю присуждается литературная премия «Фемина». Он снова берёт отпуск и переезжает в Париж.



Первая катастрофа

- В феврале 1932 года Экзюпери вновь начинает работать в авиакомпании Латекоэра и летает вторым пилотом на гидроплане, обслуживающем линию Марсель — Алжир. Дидье Дора, бывший пилот компании «Аэропосталь», вскоре устроил его на работу лётчиком-испытателем, и Сент-Экзюпери едва не погиб при испытаниях нового гидросамолёта в бухте Сен-Рафаэль. Гидросамолёт перевернулся, и он едва успел выбраться из кабины тонущей машины.



Еще катастрофа

- В скором времени Сент-Экзюпери становится владельцем собственного самолёта С.630 «Симун» и 29 декабря 1935 года предпринимает попытку поставить рекорд при перелёте Париж — Сайгон, но терпит аварию в Ливийской пустыне, снова едва избежав гибели. Первого января он и механик Прево, умиравшие от жажды, были спасены бедуинами.



Война

- 4 сентября 1939 года, на следующий день после объявления Францией войны Германии, Сент-Экзюпери является по месту мобилизации на военный аэродром Тулуза-Монтодран и 3 ноября переводится в авиа часть дальней разведки 2/33, которая базируется в Орконт (провинция Шампань). Это было его ответом на уговоры друзей отказаться от рискованной карьеры военного лётчика. Многие пытались убедить Экзюпери в том, что он принесёт гораздо больше пользы стране, будучи писателем и журналистом, что пилотов можно готовить тысячами и ему не стоит рисковать своей жизнью. Но Сент-Экзюпери добился назначения в боевую часть. В одном своём письме в ноябре 1939 года он пишет: «Я обязан участвовать в этой войне. Всё, что я люблю, — под угрозой. В Провансе, когда горит лес, все, кто не сволочь, хватают вёдра и лопаты. Я хочу драться, меня вынуждают к этому любовь и моя внутренняя религия. Я не могу оставаться в стороне».



- Сент-Экзюпери сделал несколько боевых вылетов на самолете «Блок-174», выполняя задачи по аэрофоторазведке, и был представлен к награде «Военный крест» (фр. Croix de Guerre)[2]. В июне 1941 года, уже после поражения Франции, он переехал к сестре в неоккупированную часть страны, а позже выехал в США. Жил в Нью-Йорке, где в числе прочего написал свою самую знаменитую книгу «Маленький принц» (1942, опубл. 1943). В 1943 году он вернулся в ВВС Франции и с большим трудом добился своего зачисления в боевую часть. Ему пришлось освоить пилотирование нового скоростного самолета «Лайтнинг» Р-38.



Письмо

- «У меня забавное ремесло для моих лет. Следующий за мной по возрасту моложе меня лет на шесть. Но, разумеется, нынешнюю мою жизнь — завтрак в шесть утра, столовую, палатку или белённую известкой комнату, полёты на высоте десять тысяч метров в запретном для человека мире — я предпочитаю невыносимой алжирской праздности... ..я выбрал работу на максимальный износ и, поскольку нужно всегда выжимать себя до конца, уже не пойду на попятный. Хотелось бы только, чтобы эта гнусная война кончилась прежде, чем я истаю, словно свечка в струе кислорода. У меня есть, что делать и после неё»
(из письма Жану Пелисье 9—10 июля 1944 г..)



Обстоятельства гибели

- 31 июля 1944 года Сент-Экзюпери отправился с аэродрома Борго на острове Корсика в разведывательный полёт и не вернулся.
- Долгое время о его гибели ничего не было известно. И только в 1998 году в море близ Марселя один рыбак обнаружил браслет.

LES GENS DE QUÉBEC SE SOUVIENNENT
ICI SÉJOURNA

EN 1942, DANS LA FAMILLE DE KONINCK,

Antoine de
SAINT-EXUPÉRY
(1900-1944)

AUTEUR DU PETIT PRINCE

 VILLE DE QUÉBEC  Gouvernement du Québec
Ministère de la Culture
et des Communications

1999



- На нём было несколько надписей: «Antoine», «Consuelo» (так звали жену летчика) и «с/o Reynal & Hitchcock, 386, 4th Ave. NYC USA». Это был адрес издательства, в котором выходили книги Сент-Экзюпери. В мае 2000 года ныряльщик Люк Ванрель заявил, что на 70-метровой глубине обнаружил обломки самолёта, возможно, принадлежавшего Сент-Экзюпери. Останки самолёта были рассеяны на полосе длиной в километр и шириной в 400 метров. Почти сразу французское правительство запретило любые поиски в этом районе. Разрешение было получено только осенью 2003 года. Специалисты подняли фрагменты самолёта. Один из них оказался частью кабины пилота, сохранился серийный номер самолёта: 2734-L. По американским военным архивам учёные сравнили все номера самолётов, исчезнувших в этот период. Так, выяснилось, что бортовой серийный номер 2734-L соответствует самолёту, который в ВВС США значился под номером 42-68223, то есть самолёту Локхид Р-38 «Лайтнинг», модификация F-4 (самолёт дальней фоторазведки), которым управлял Экзюпери.



LA CORSE
RAPPELLE QUE D'ICI
L'ECRIVAIN AVIATEUR
DE SAINT EXUPERY
S'ENVOLE LE 31 7 1944
POUR SA DERNIERE
MISSION DE GUERRE

- Журналы Люфтваффе не содержат записей о сбитых в этой местности 31 июля 1944 года самолётах, а сами обломки не имеют явных следов обстрела. Это породило множество версий о крушении, включая версии о технической неисправности и суициде пилота.
- Согласно публикациям прессы от марта 2008 года, немецкий ветеран Люфтваффе 88-летний Хорст Рипперт заявил о том, что это именно он сбил самолёт Антуана Сент-Экзюпери. Согласно его заявлениям, он не знал, кто был за штурвалом самолёта противника:
Пилота я не видел, лишь позже я узнал, что это был Сент-Экзюпери
- Эти данные были получены в те же дни из радиоперехвата переговоров французских аэродромов, которые осуществляли немецкие войска.

КОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦ

- КОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКО
НЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕ
ЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦК
ОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОН
ЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦ
КОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКО
НЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕ
ЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦК
ОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОН
ЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦ
КОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКОНЕЦКО
НЕЦ

