



ЯРОСЛАВСКИЙ КРАЙ В ПЕРИОД ПЕТРОВСКИХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ.

© Казаков А.В. Учитель истории МОБУ СОШ №6
г. Гаврилов-Яма Ярославской области



Пётр I много раз посещал Ярославский край. Это объясняется тем, что ещё в 1693 году было открыто постоянное почтовое сообщение между Москвой и Архангельском.



Архангельск

По делам флота



Ярославль

6 раз



Москва

ПОТЕШНАЯ ФЛОТИЛИЯ



Весной 1688 года царь начал строить свой первый «потешный» флот для военных учений.



**На Плещеевом
озере близ
Переславля**

Всего было построено около 100 больших и малых кораблей. На самом большом из них – корабле «Марс» – было установлено 30 корабельных пушек.

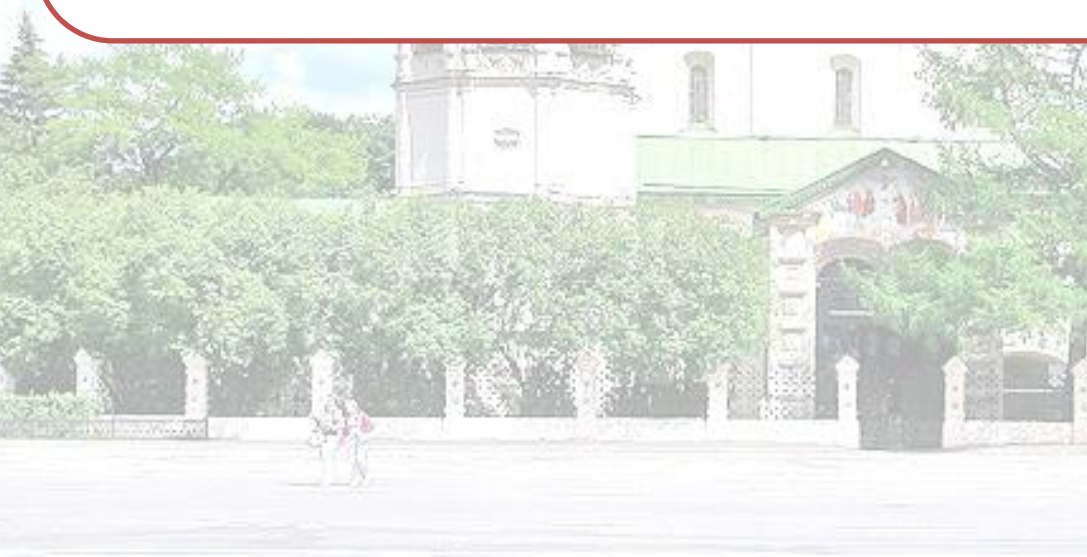


Летом 1692 года в Переславль прибыл весь царский двор, все корабли спустили на воду и начались военные учения флота.

**7 февраля 1722 года царь Пётр издал
Указ о сохранении всей «потешной»
флотилии.**

*** * ***

**В 1783 году в Переславле произошёл
большой пожар и вся бывшая потешная
флотилия сгорела. Остался только бот
«Фортуна».**



РЕФОРМЫ НА ТЕРРИТОРИИ КРАЯ



Денежный сбор за право носить бороду и усы. Заплатившим этот сбор выдавался медный жетон – «бородовой знак» Караульный пост собиравший эту пошлину, находился у Знаменской башни.



За 1711 год, например было собрано 360 рублей. Крестьяне каждый раз при въезде в город платили по 1 копейке.



Единый подушевой налог – подушная подать, взимаемая с душ мужского пола. По ревизии 1721 года, в Ярославле было 10 тыс. душ мужского пола, и они заплатили подушной подати свыше 75 тыс. рублей.



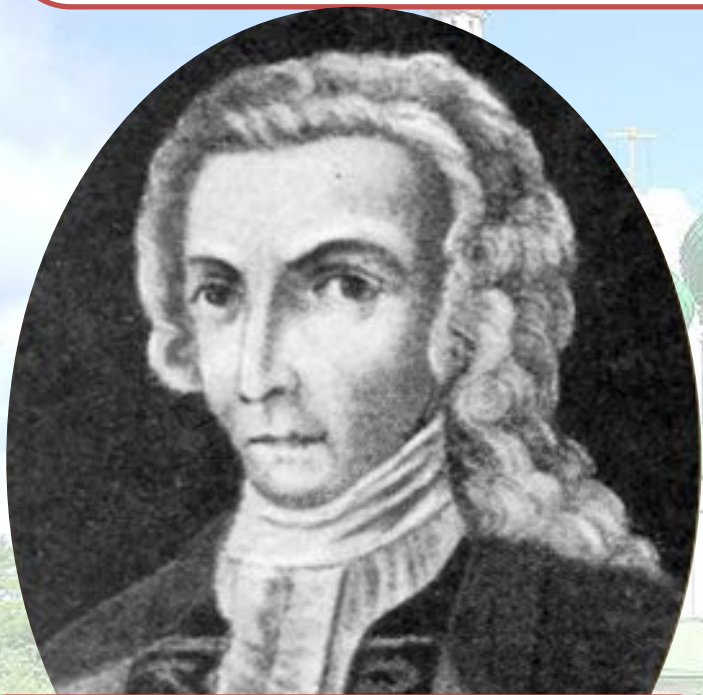
XVIII век – время упадка Ярославля. Он становится заурядным провинциальным городом. Центр торговли переместился из Архангельска на Балтику и многие города, в том числе и Ярославль оказались в стороне от международной торговли и понесли большие потери.

Однако ярославль смог приспособиться к Петровским реформам.

- ✓ **Волга продолжала играть большую роль во внутренней торговле.**
- ✓ **В 1706 г. была построена Вышневолоцкая водная система, связавшая Волгу с Санкт-Петербургом.**
- ✓ **В Ярославле было несколько тысяч искусных ремесленников, богатые купеческие династии. 1710 году они составляли 80% населения города.**
- ✓ **В первой четверти века в Ярославле появились первые казенные мануфактуры.**
- ✓ **Появились: государев Шляпный двор, государев Суконный двор, Оружейный двор.**



ВОЗНИКНОВЕНИЕ ЯРОСЛАВСКОЙ БОЛЬШОЙ МАНУФАКТУРЫ

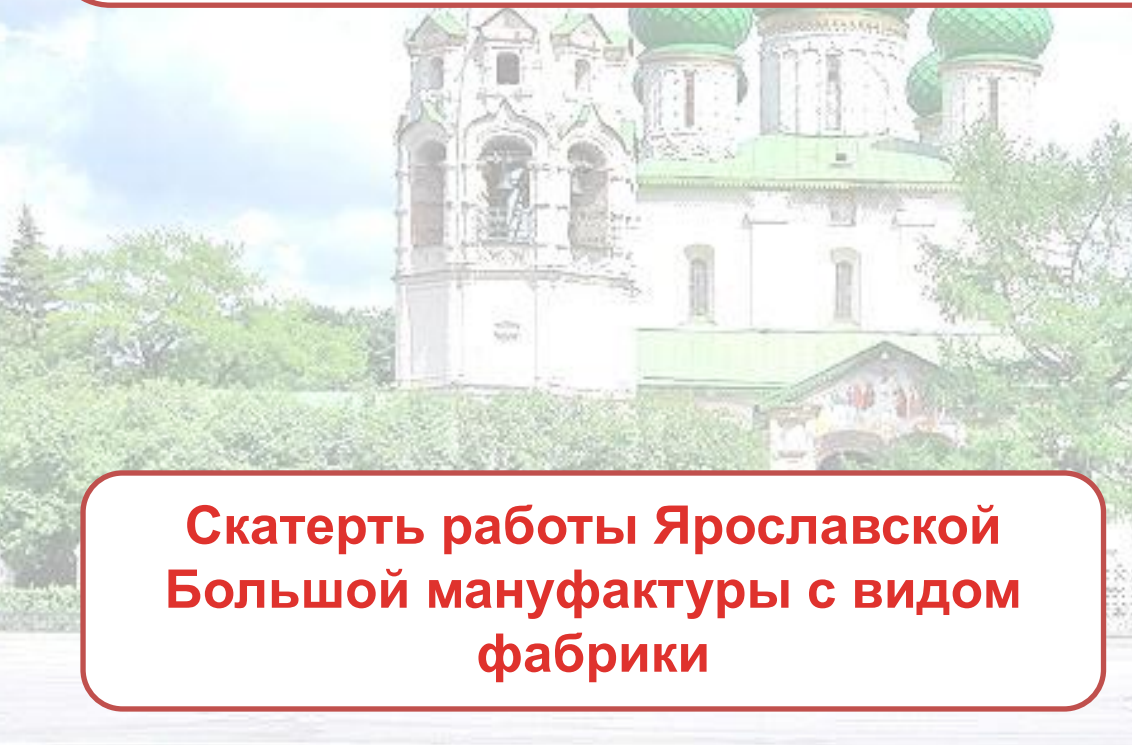


И.М. Затрапезнов

Один из основателей
Ярославской Большой
мануфактуры
(1695-1741)



28 июня 1722 года был подписан Высочайший указ на постройку мануфактуры. Через несколько лет мануфактура начала работать. К 1731 году здесь имелось 172 стана, на которых работало более 500 человек. В 1725 г. Для продажи за границу было отправлено тканей на сумму 10 тыс. руб.



**Скатерть работы Ярославской
Большой мануфактуры с видом
фабрики**



РЕФОРМА УПРАВЛЕНИЯ



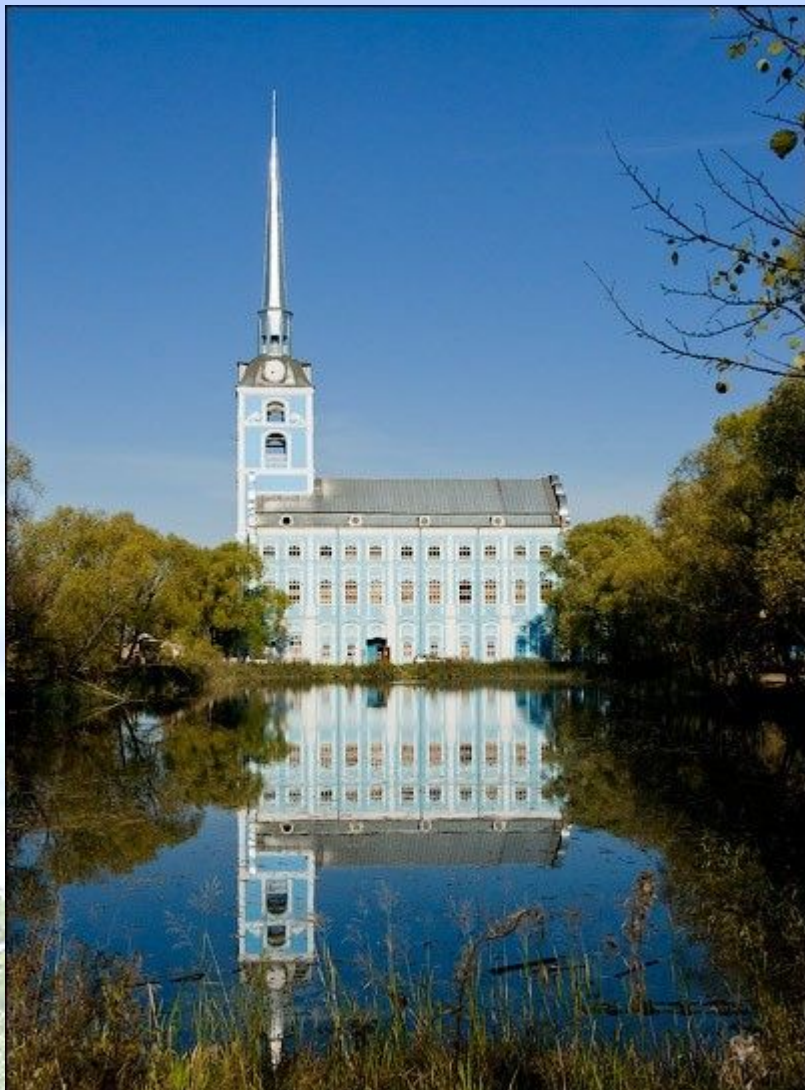
До этой реформы управление краем осуществлялось по Соборному уложению 1649 года. Главными должностными лицами были воеводы, которых назначал Московский приказ.

В 1719 году вся страна была разделена на 50 провинций. Во главе провинции стоял воевода, который подчинялся губернатору. Территория Ярославского края состояла из 4 провинций, которые вошли в Петербургскую и Московскую губернии.

РАЗВИТИЕ ГОРОДА



Если XVII век Ярославля оставил в наследство десятки замечательных, прекрасных по своей архитектуре каменных храмов, то Петровская эпоха не оставила почти ничего.



**Церковь Петра и Павла —
построена в 1736 — 1744
годах по заказу и на
средства И. М. Затрапезнова,
основателя «Ярославской
Большой мануфактуры».**



