

Харламова Екатерина
6В

345 школы
2010года

Военная самолёты

Разработчик: ОКБ Яковлева

Страна: СССР

Первый полет: 1943

Тип: Истребитель





Avro Manchester Назначение: тяжёлый бомбардировщик Первый полёт: 25 июля 1939 Принят на вооружение: ноябрь 1940 Производитель: Авро Всего построено: 209 Характеристики Экипаж: 7 чел Макс. скорость: 402 км/ч Боевой радиус: 1930 км Практический потолок: 5852 м Размеры Длина: 21.34 м Высота: 5.94 м Размах крыла: 27.46 м Масса Пустой: 14152 кг Макс. взлётная: 22680 кг Силовая установка Двигатели: Rolls-Royce Vulture I Тяга (мощность): 2× 1500 л.с. Вооружение Стрелково-пушечное вооружение: 8 пулемётов .303 Browning Внутренняя бомбовая нагрузка: 4695 кг. кг

Разработчик: ОКБ Петлякова

Страна: СССР

Первый полет: 1940

Тип: Пикирующий бомбардировщик

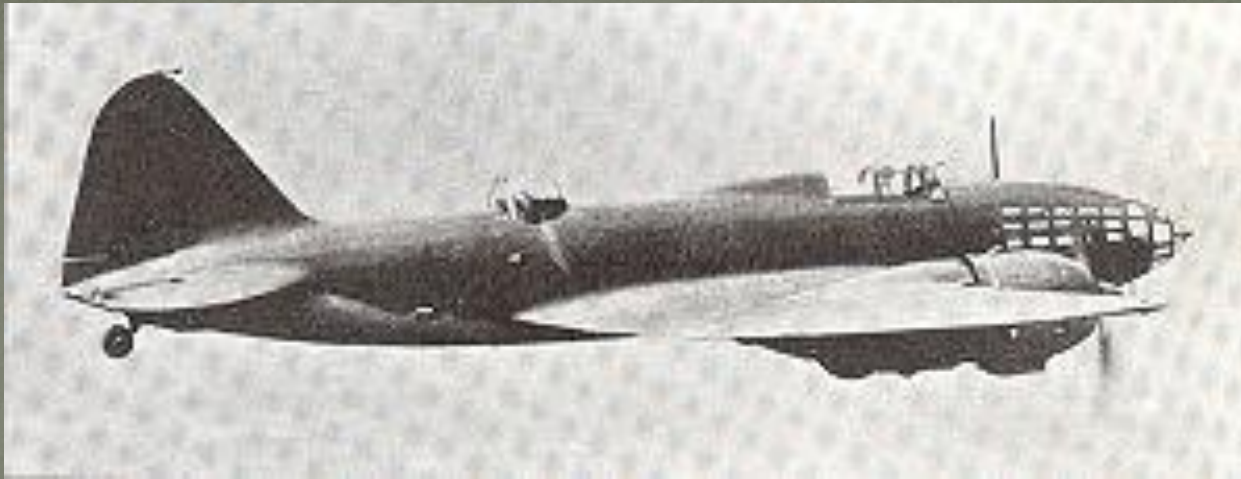




Создан в 1930-х годах
году. Разработан и пр
Компани» под руково
Макдонелла. Примен
мировой войны. Всег



совершил в 1939
той «Гленн Мартин энд
Джеймса С.
и во время Второй
около 450 самолётов.



Тип Бомбардировщик Промышленности ОКБ Ильюшина

Главный конструктор

марта 1936 (ЦАГИ)

производства

1942—1944 (Ил-4)

5256 (Ил-4) Б



Первый полёт 31

патанты СССР Годы

но 1528 (ДБ-3)

A-18 Shrike — штурмовик, разработанный американской фирмой Curtiss. Самолет является дальнейшим развитием штурмовика A-14 (Curtiss Model 76). Самолет принят на вооружение в 1937 году. 18 машин поступило в 3 штурмовую группу расквартированную в Барксдэйл Филд, Луизиана. Самолет очень недолго находился на вооружении Армейской авиации и вскоре был переведен для использования в роли вспомогательных самолетов, при этом его обозначение сменилось на Y1A-18.





в первые два года Второй мировой войны, после чего был заменён более крупными четырёхмоторными самолётами, такими как Авро Дункастер, и использовался главным образом в транспортных операциях.

Первый случай боевого использования штурмовиков семейства 8А — оборона Нидерландов от немецкого вторжения в мае 1940 г. Они несколько дней бомбили и обстреливали войска противника. Иракские самолеты участвовали в налетах на английскую авиабазу Хаббания во время мятежа Рашида Али в мае 1941 г. и практически все были уничтожены английской авиацией. Перуанцы использовали свои 8А-ЗР в войне с Эквадором в 1941 г. В Англии, Канаде, ЮАС «номады» служили только как учебные. В Швеции В5А сняли с вооружения в 1944 г.



Создавался как
учебно-
тренировочный
и персональный самолет.
В ВВС Великобритании
использовался для
транспортных целей,
а в египетских
ВВС — как связной.





разработанный в начале 1940-х годов. В-29 получил мировую известность после того, как в августе 1945 года самолёты этого типа участвовали в атомной бомбардировке японских городов Хиросима и Нагасаки. Бомбардировщики «Суперфортресс» применялись во время Корейской войны (1950—1953).

A-18 Shrike — штурмовик, разработанный американской фирмой Curtiss. Самолет является дальнейшим развитием штурмовика A-14 (Curtiss Model 76). Самолет принят на вооружение в 1937 году. 18 машин поступило

в 3 **штурмовую** группу расквартированную в Барксдэйл Филд, Луизиана. Самолет очень недолго находился на вооружении Армейской авиации и вскоре был переведен для использования в роли вспомогательных самолетов, при этом его обозначение сменилось на Y1A-18.





Во время Великой
Отечественной
войны сбил 32
самолета противника

итальянский средний бомбардировщик и транспортный самолёт смешанной конструкции. Разработан конструкторами фирмы Savoia-Marchetti под руководством Алессандро Маркетти. Серийное производство самолёта продолжалось с 1934 до марта 1938 года. Всего выпущено 534 самолёта.





18 машин поступило
в 3 штурмовую группу
расквартированную в Барксдэйл
Филд, Луизиана. Самолет очень
недолго находился
на вооружении Армейской
авиации и вскоре был переведен
для использования в роли
вспомогательных самолетов, при
этом его обозначение сменилось
на Y1A-18.