

Великая КИТАЙСКАЯ СТЕНА



Презентацию
создала ученица 9
«Б» класса Фролова

Великая китайская стена – одна из самых главных достопримечательностей Китая, символ Поднебесной, знакомый каждому иностранному туристу. Но, несмотря на то, что очертания Великой стены знакомы по многочисленным буклетам, атласам и путеводителям, историю возникновения этого чуда света знают далеко не все.

Начало китайской государственности датируется 221 годом до н. э., когда Чжэн, правитель небольшого царства Цинь, завоевал соседние мелкие царства и объявил себя императором под именем Ши Хуанди. Император прославился жестокостью: по его распоряжению, например, были заживо погребены 460 ученых-конфуцианцев.

В 213 году до н. э. Ши Хуанди приказал уничтожить исторические хроники всех завоеванных государств. Вся литература, кроме книг по медицине, гаданию, земледелию и лесному хозяйству, была запрещена.

В царствование первого императора в стране была принята единая система мер и весов, а также – в целях облегчить передвижение по разным областям государства – унифицированы размеры повозок и ширина дорожной колеи. В эти же годы велось масштабное строительство. За время правления Ши Хуанди было проложено 6 500 км дорог, а также построен ряд каналов общей протяженностью 2 000 км.

Традиция приписывает первому императору реализацию еще одного грандиозного проекта, которое в дальнейшем и воплотилось в будущую национальную гордость Китая – строительство знаменитой Великой китайской стены.

В действительности, однако, первые участки этого сооружения появились на северных рубежах Поднебесной в более раннюю эпоху: таким образом, правители китайских царств пытались – без особого, надо сказать, успеха – обезопасить себя от набегов кочевников.

Работы, начатые по приказу Ши Хуанди, состояли преимущественно в соединении существующих участков стены. Впрочем, и после этого Великая китайская стена не стала эффективным оборонительным сооружением. Как сказал впоследствии Чингисхан, "сила китайской стены велика настолько, насколько велика храбрость тех, кто обороняет ее".

Однако благодаря своей ширине – по гребню сооружения могли проехать конные всадники – Великая китайская стена выполняла важную функцию скоростной дороги. Часовые же, дежурившие в башнях, дымовыми сигналами передавали в столицу сведения о передвижениях вражеских войск.

Сегодня мнения расходятся: одни называют Великую китайскую стену замечательным достижением древнекитайского инженерного искусства. Другие считают ее постройку причудой тирана. Легенда гласит, что если приложить к стене ухо, можно услышать жалобные голоса и стоны тех, кто погиб на постройке.

Великий шелковый путь

Торговые контакты между Китаем и странами Европы были установлены еще во II веке до н. э. Дорогу протяженностью около 12 000 км, по которой из Европы в Китай и обратно двигались караваны купцов, называют Великим шелковым путем.

Великий шелковый путь начинался в Сиане (нынешняя провинция Шэньси), через Ланьчжоу доходил до Дуньхуана и там раздваивался: северная дорога вела через Памир в Ферганскую долину и степи современного Казахстана, а южная – через пустыню Такла-Макан в Персию и на Ближний Восток.

В XIII веке по южной дороге в Китай вместе с отцом и дядей прибыл венецианец Марко Поло – один из самых выдающихся путешественников в мировой истории.



Интересные факты о Великой Китайской Стене



Дополнительные сведения о Великой Китайской Стене:

- Великая Китайская Стена является туристической эмблемой Китая и всемирно известной достопримечательностью;
- Это прекрасно структурированный и фотогеничный символ с впечатляющими сторожевыми башнями, протянувшимися вдоль крутых холмов, утесов, плоскогорий и пустынь от восточного побережья до Синьцзяна (Xinjiang) на северо-западе Китая;
- В её сооружении приняли участие свыше миллиона человек – крестьян, заключенных и солдат, тысячи из которых умерли в процессе строительства;
- Стена когда-то носила название «Стена в Десять Тысяч Ли», которое имело отношение к её длине (1 ли равен половине километра или третьей части мили);
- Стена строилась в эпоху правления династии Цинь (Qin), от которой произошло современное слово «China» (Китай);
- Участки восточной части стены были построены из кирпича и камня, а западной – из менее долговечных материалов – земли и дерна.
- В сторожевых башнях стены размещались гарнизоны.

Сегодня Великая Китайская Стена имеет четыре наиболее популярных участка, которые вы можете посетить во время путешествия в Китай. Это участки Бадалин (Badalin), Мутяньюй (Mutianyu), Симатай (Simatai) и Шиксигуан (Shixiaguan), и каждый из них различные категории посетителей осматривают со своей целью – будь то ученые, туристы или исследователи.

Лучшее время для посещения Великой Китайской Стены – это период с мая по октябрь, когда погодные условия наилучшим образом способствуют осмотру этой достопримечательности.

Великая Китайская Стена – одно из семи новых чудес света и одно из самых протяженных сооружений, созданных человечеством – по-прежнему притягивает к себе множество туристов со всех уголков земного шара. Благодаря богатству истории и культуры Великая Китайская Стена стала одной из самых популярных достопримечательностей во всем мире. Возможно, вам будет интересно узнать о том, как была построена Великая Китайская Стена.

Великая Китайская Стена была воздвигнута около 2 тысяч лет назад для того, чтобы защитить сельскохозяйственные угодья от вражеских вторжений и предотвратить передвижение местного населения за пределы границ империи. Великая стена была сооружена из камня, дерева, дерна и земли. Начало её строительству было положено в 7-м веке до нашей эры, когда первые местные государства строились исключительно с целью собственной военной обороны. Различные сторожевые башни стены служили для подачи сигналов. В тот период в качестве сигналов в ночное и дневное время использовались огонь или дым. Это позволяло установить надежное сообщение между башнями. Постепенно, по мере роста и расцвета отдельных царств, к сооружению добавлялось все больше новых участков. Позднее, во время правления династии Цинь (Qin, 221-206 года до нашей эры), которая объединила Китай, стена превратилась в единое целое. Она была достроена и отремонтирована, в результате чего старые участки, построенные прежде, соединились с новыми.

В течение последующих 1700 лет Великая Китайская Стена увеличивалась в размерах, постепенно превратившись в знаменитое на весь мир чудо, сотворенное руками человека.