Наш УНИКАЛЬНЫЙ ГОРОД

ПРОЕКТ ВЫПОЛНЕН УЧЕНИКАМИ 7«Б» КЛАССА МБОУ «СОШ №45»

Алексеевой Кариной, Гильмутдиновой Алсу, Закировым Камилем, Закировым Шамилем, Низамовой Дианой, Палаевой Юлией, Шариповой Регионой, Элбакян Артуром

Уникальность города Набережные Челны

Набережные Челны — уникальный в своём роде город, практически заново возведённый в 1970-1980-х годах XX века.

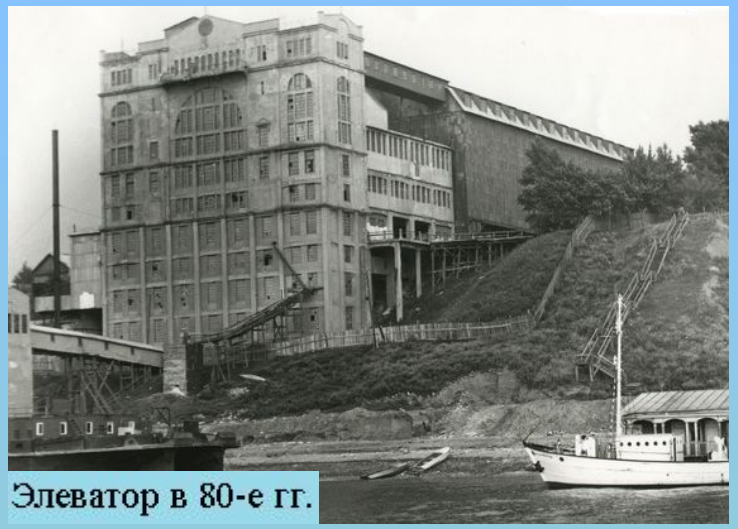
При строительстве города советскими архитекторами была заложена грамотная инженерная и транспортная инфраструктура. Набережные Челны отличаются от всех городов России уникальной системой альтернативной адресации зданий (номер комплекса — номер дома).

Однако при этом, учитывая короткий срок строительства города, просто невозможно было создать самобытную архитектуру. Поэтому город в значительной степени застроен типовыми многоэтажными домами.

На фото 29 комплекс

Речной элеватор

В начале XX века символом города, стал крупнейший в России речной элеватор, построенный под руководством иностранных фирм и специалистов, в 1914 — 1917 годах на средства государственного банка России. Данное сооружение является единственным сохранившимся в городе памятником промышленной архитектуры. В 2007 году Набережночелнинский элеватор был включён в государственный охранный реестр местного значения.



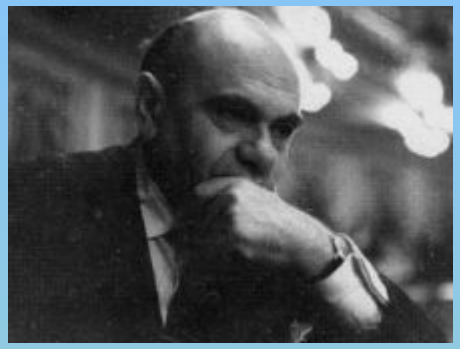
Элеватор в 80-е гг.

Элеватор в 2000-е гг

Второе рождение

Датой второго рождения Набережных Челнов можно считать 1964 год, когда в городе на Каме было создано Управление строительства «Камгэсэнергострой» в связи со строительством Нижнекамской ГЭС и первых заводов. С этого момента город начал обретать новое архитектурное лицо.

Ввиду принятия решения о расположении в городе нового крупнейшего в стране завода грузовиков КамАЗ и других производств, в 1972 году был разработан генеральный план застройки Набережных Челнов, разработчиком которого выступил ЦНИИЭП-жилища. Застройка проектировалась московским проектным институтом по градостроительству, который возглавлял народный архитектор СССР — Борис Рубаненко.



Борис Рафаилович Рубаненко

Посёлок Сидоровка

В исторических документах Сидоровка (Развилы) описывается как деревня на реке Мелекесе и Кубатинке на развилке Симбирского и Казанского трактов. Жители занимаются земледелием и скотоводством. Пахотные угодья крестьян Сидоровки простирались до современной улицы Студенческая.

Знаменательный период в истории Сидоровки приходится на 60-е годы XX столетия, когда началось её бурное развитие благодаря новому статусу пионерского поселка строителей Нижнекамской ГЭС. В поселке Сидоровка начали строить двухэтажные дома для прибывающих строителей, клуб, детский сад, стадион, водозаборные артезианские скважины. С началом строительства КАМАЗа в Сидоровке, вдоль берега Мелекески появились коттеджи, методом самостроя были возведены многоквартирные многоэтажки, были построены средняя школа, два техникума, профтехучилище, появились предприятия пищевой промышленности, началось возведение вокзала.

Поселок Сидоровка

Комсомольский район

Основное решение проектировщиков заключалось в том, чтобы кварталы массового жилья, с одной стороны, были на значительном удалении от промышленной площадки КамАЗа, с другой стороны, выходили на берег водохранилища Камы и лесные массивы. Новые жилые кварталы строились и в старой части города и на примыкающей территории (ныне Комсомольский район)

Проспект Мусы Джалиля

Новый город

Самое масштабное строительство осуществлено «в чистом поле» Нового Города —Автозаводском и Центральном районах, где была устроена уникальная система альтернативной адресации зданий (номер комплекса — номер дома). Крупный градостроительный масштаб расположенных преимущественно ортогонально и имеющих сразу двухуровневые развязки транспортных магистралей и проспектов, идущих от комплекса заводов к берегу реки Кама и в поперечном направлении от старой к новой части города, раскрывался также в дополнительной сетке зеленых пешеходных бульваров, расположенных в жилых районах.

Проспект Мира

Архитектура города 1970-х годов

На первом этапе, ускоряя решение проблемы жилья, архитекторы не придавали значения монотонности монохромных бело-серых фасадов крупнопанельных «коробок». В конце 1970-х годов появляется переломное для города решение Челнинского ОРП ЦНИИЭП жилища и ДСК — разнообразить цветовую гамму строящихся зданий. Для облицовки фасадов стали использовать цветную керамическую плитку, что породило множество вариантов цветовых решений. Ритмичное чередование тонов — красных, бирюзовых, синих — в массе светлой по колориту застройки украсило город и придало индивидуальность его микрорайонам.

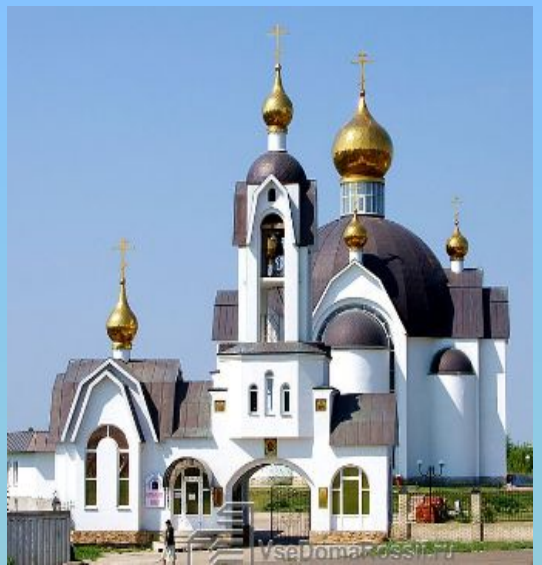
Дома в 27 комплексе с цветной мозаикой

Архитектура города 1980-х годов

В 1980-х годах в Набережных Челнах были созданы разнообразные по своей композиции жилые районы, основанные на единой художественной композиции с учётом градостроительных особенностей и местоположения. Так, Автозаводский проспект застроен тремя протяжёнными магазинами и блоками обслуживания, на торцах 9-этажных жилых домов; между ними — 14-этажные жилые дома. По фронту Московского проспекта возвышаются протяжённые 9-этажные с группой 12-этажных односекционных домов с блоками обслуживания. Среди жилых зданий Нового Города имеются в том числе оригинальные многоэтажки на псевдосваях, которых жители города прозвали сороконожками.

Архитектура города 1990-х годов

Архитектура 1990-х годов отличается индивидуальностью и комплексным подходом. В жилой застройке наряду с многоэтажными домами выделяются торговые комплексы, особняки, коттеджные посёлки. Культовая архитектура представлена мечетями «Тауба», «Абузар», «Ихлас», церковью Серафима Саровского.



2000-е годы

В 2000-х годах началось оживление производств и новое развитие города. Появляются новые здания и целые микрорайоны — Радужный, Яшьлек, Замелекесье и т. д. Было достроено начатое ещё в советское время и остававшееся знаменитым «долгостроем» высотное здание бизнес-центра 2/18, появились ИТ-парк, множество торговых и развлекательных центров, рынков, банков, единственный стационарный в Поволжье Набережночелнинский дельфинарий, ледовый дворец и другие новые объекты.

Будущее города

По генеральному плану, наш город будет расширяться в сторону 65 комплекса, будут строится новые многоквартирные дома, школы, детские сады, частные дома и поселки.

Спасибо за внимание!