

Макаров Степан Осипович



Степан Осипович Макаров (1849-1904)

Адмирал Макаров родился в г.
Николаеве Херсонской
губернии в 1848 г.

На детство Макарова пришлась
Крымская война. Юношей
Макаров зачитывался
«Севастопольскими
рассказами» Толстого,
оказавшими большое влияние
на формирование его
патриотических убеждений,
умение понимать душу
русского человека, солдата,
матроса.



Переезд семьи и учеба в Николаевском морском училище.

В 1858 г. семья переехала в г. Николаевск-на-Амуре в связи с переводом отца Макарова в Сибирскую флотилию. В том же году Макаров поступил в Николаевское морское училище.

В 1865 г. он окончил училище первым по успеваемости, однако лишь в 1869 г. будущий флотоводец был произведен в мичманы, получив свой первый офицерский чин.

Служба во время учебы.

Успел послужить на 11 кораблях и принять участие в нескольких дальних морских походах.

В 1861 г. на винтовом клипере «Стрелок» и винтовом транспорте «Манчжур»

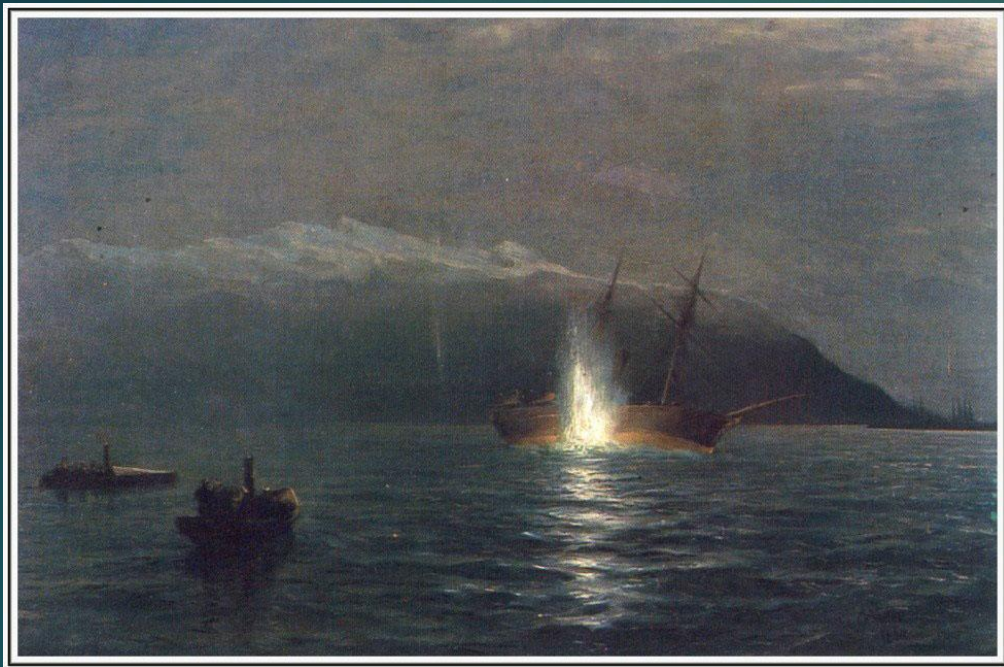
С июля 1863 г. по май 1864 г. в составе эскадры Тихого океана под флагом вице-адмирала А.А. Попова ходил к берегам Северной Америки.



Русско-турецкая война 1877-1878 гг.

«ЕСЛИ МЫ СПРОСИМ ЕВРОПУ О РАЗРЕШЕНИИ
ЗАХВАТИТЬ КОНСТАНТИНОПОЛЬ, ТО ОНА НЕ
СОГЛАСИТСЯ, НО ЕСЛИ МЫ ЗАХВАТИМ БОСФОР СО
ВСЕМ ФЛОТОМ И ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ БУДЕМ ИМЕТЬ 100
ТЫСЯЧ ВОЙСКА ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ НАШИХ
СПРАВЕДЛИВЫХ ТРЕБОВАНИЙ, ТО ЕВРОПА, МИРЯЩАЯСЯ
С СИЛОЙ И ФАКТАМИ, НЕ ЗАХОЧЕТ ЕЩЕ БОЛЕЕ
УСЛОЖНЯТЬ ВОСТОЧНОГО ВОПРОСА», - С.О. МАКАРОВ.

Первая в мире торпедная атака.



1878: А.П.Боголюбов.
Потопление турецкого
сторожевого военного
парохода «Интибах»

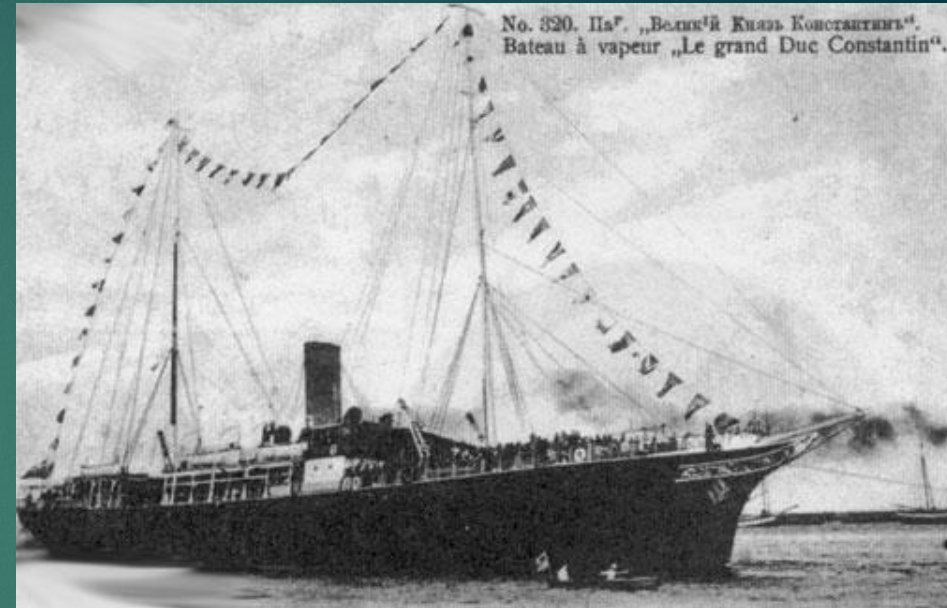
Макаров стал героем русско-турецкой войны 1877 - 1878 гг., в ночь на 14 января 1878 г. атаковав торпедами турецкий сторожевой пароход «Интибах» на батумском рейде и потопил его.

Командир парохода «Великий князь Константин».

13 декабря 1876 вступил в командование вооруженным пароходом «Великий князь Константин», ставшим базой минных катеров.

В апреле 1877 г. «Константин» вышел на поиск противника. В ходе операции взорваны два броненосца, потоплено около десятка грузовых судов.

Также, Степан Осипович провел ряд рейдов и атак на турецкие корабли на Сулинском рейде.



Войну Макаров закончил капитаном II ранга, кавалером нескольких боевых орденов, в том числе - Святого Георгия IV степени, и золотого оружия «За храбрость».

Карьера С.О.Макарова после русско-турецкой войны.

«ПРИРОДА НА КАЖДОМ ШАГУ СТАВИТ ВАМ
ПРЕПЯТСТВИЯ, И ТОТ, КТО МНОГО ПЛАВАЛ,
ПРИВЫКАЕТ ВЕРИТЬ, ЧТО НЕТ РАБОТЫ БЕЗ
ПРЕПЯТСТВИЯ, И ЧТО ВСЯКОЕ ПРЕПЯТСТВИЕ НАДО
ТОТЧАС ЖЕ УСТРАНЯТЬ. В БОЮ ТОЖЕ НА КАЖДОМ
ШАГУ БУДУТ ПРЕПЯТСТВИЯ. ЕСЛИ ЧЕЛОВЕК ПРИВЫК
ИХ УСТРАНЯТЬ, ТО ОН И В БОЮ ИХ УСТРАНИТ», - С.
О. МАКАРОВ.

Флигель-адъютант Свиты Его Величества



Степан Осипович пожалован военно-придворным званием флигель-адъютанта Свиты Его Величества, причислен к Гвардейскому экипажу, назначен командиром отряда миноносок.

Но герой турецкой войны М.Д. Скобелев предлагает ему возглавить морское обеспечение Ахал-Текинской военной экспедиции. Макаров соглашается .

Ахал-Текинская военная ЭКСПЕДИЦИЯ.

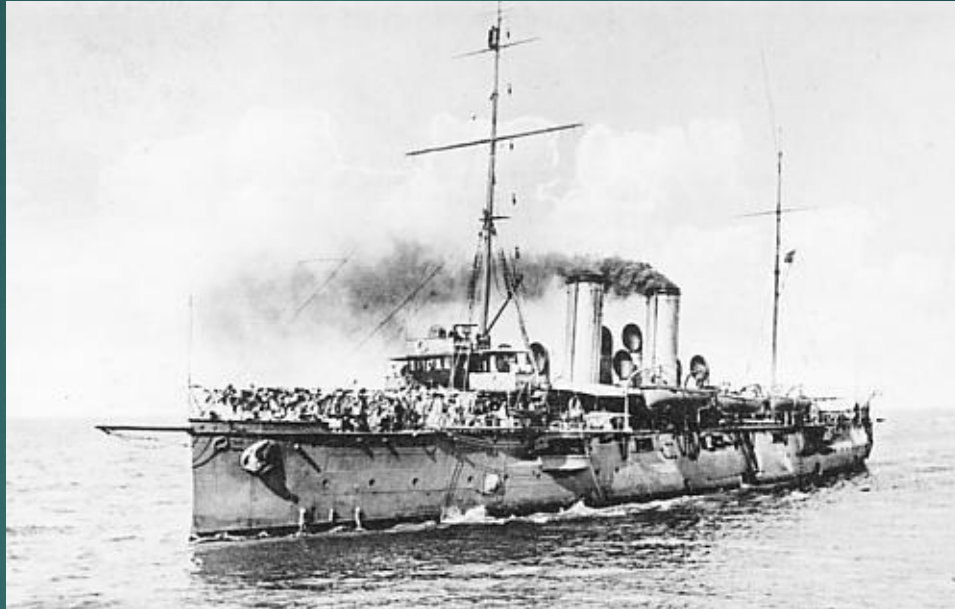


Михаил Дмитриевич Скобелев и Степан Осипович Макаров - обменялись на прощание Георгиевскими крестами (своеобразный вариант братания у георгиевских кавалеров).

Задачи Макаров в ходе кампании: организация снабжения водным путем из Астрахани в Красноводск, создание портов и баз на берег Каспия, огневая поддержка и морские десанты.

С этими обязанностями Макаров справился блестяще.

Служба в Константинополе.



В октябре 1881 г. Макаров оказался в Константинополе, куда был назначен командиром русского корабля-стационара «Тамань».

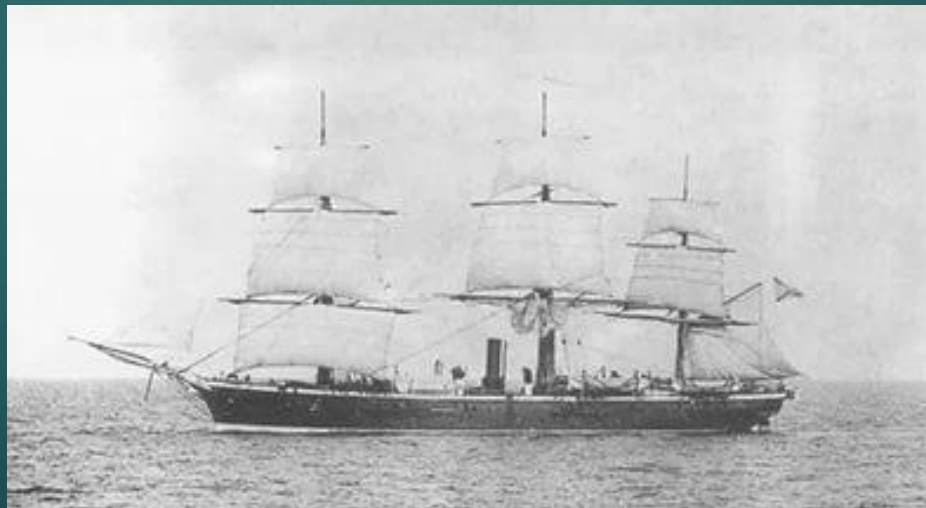
Служебные обязанности для командира стационара были не обременительными и больше сводились к дипломатическому представительству.

Кругосветное плавание на корвете «Витязь».

17 сентября 1885 г. Макаров назначен командиром корвета «Витязь» (Корвет — класс военных кораблей, предназначенных для сторожевой и конвойной службы.) Командуя им, с 24 мая 1886 по 25 июня 1889 г. находился в кругосветном плавании

Макаров вместе с экипажем проводил в Тихом океане обширные и многочисленные научные исследования, опубликовав затем двухтомный труд «Витязь» и Тихий океан». За эти заслуги был награжден Макарьевской премией и золотой медалью от РГО.

Корвет «Витязь»



Командование средиземноморской эскадрой.

В ноябре 1894 г. Макаров принял командование эскадрой в Средиземном море (1894 - 1895 гг.), которую при угрозе войны с Японией (1895 г.) перевел на Дальний Восток и стал командующим Тихоокеанской эскадрой.

В этот период написал монументальный труд «Рассуждения по вопросам морской тактики», который переиздавался до 1943 года.



Покорение севера. Основание отечественного ледоколостроения.



«ЕСЛИ СРАВНИТЬ РОССИЮ СО ЗДАНИЕМ, ТО НЕЛЬЗЯ НЕ ПРИЗНАТЬ, ЧТО ОНА СВОИМ ГЛАВНЫМ ФАСАДОМ ВЫХОДИТ НА ЛЕДОВИТЫЙ ОКЕАН... Я ЗНАЮ, КАК ДОСТИЧЬ СЕВЕРНОГО ПОЛЮСА: НАДО ПОСТРОИТЬ ЛЕДОКОЛ ТАКОЙ СИЛЫ, ЧТОБЫ ОН МОГ ЛОМАТЬ ПОЛЯРНЫЕ ЛЬДЫ. НИ ОДНА НАЦИЯ НЕ ЗАИНТЕРЕСОВАНА В ЛЕДОКОЛАХ СТОЛЬКО, СКОЛЬКО РОССИЯ», - С.О. МАКАРОВ.

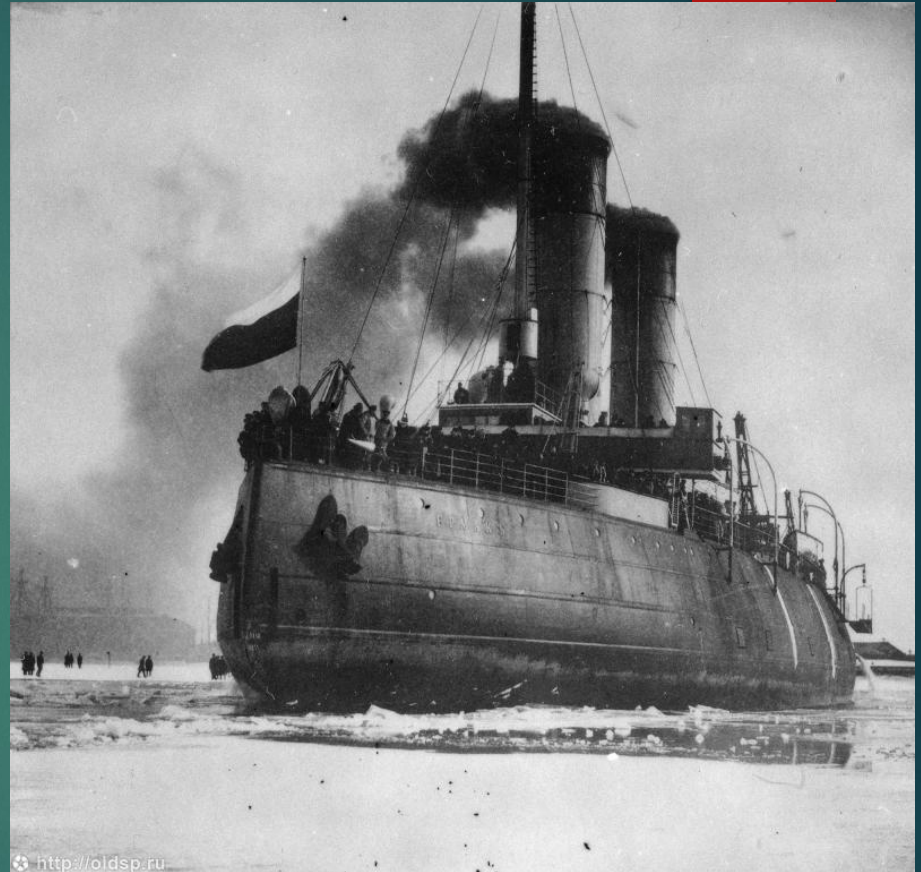


На ледоколе «Ермак». С.О. Макаров - в центре.

«Ермак»

Бессмертным подвигом
Макарова-ученого,
Макарова-флотоводца
навсегда останется начало
покорения Севера,
основание отечественного
ледоколостроения.

Он один из инициаторов идеи
использования ледоколов
для освоения Северного
морского пути,
руководитель комиссии по
составлению технического
задания для строительства
ледокола «Ермак»



Ледокол
«Ермак»

«Ермак»

Впервые Макаров высказал идею ледокола в 1892 г. Пять лет готовил его научное обоснование.

Спуск на воду первого русского ледокола «Ермак» был произведен 17 октября 1898 г. на реке Тайн в Ньюкасле в Англии.

С 27 марта по 30 августа 1901 г. состоялась первая в мире антарктическая экспедиция русского ледокола, на котором С.О. Макаров отправился к Новой Земле и Земле Франца-Иосифа.



Носовая часть ледокола «Ермак» на стапелях в Великобритании.

«Ермак во льдах»

Восторг, с которым встречали «Ермака» в России, был необычаен. С любовью и гордостью смотрели люди на корабль, который шел так, как будто никакого льда не было. Макаров стал народным героем, а ледокол в шутку называли «Ермак Степаныч».

Когда же во время пробных плаваний «Ермак» не смог пробиться в тяжелых сплошных арктических льдах, овации смолкли, адмирала окатили презрением, забыв, что это были первые, самые первые шаги в неизвестность.

В 1901 г. Макарова навсегда отстранили от ледокола, чтобы положить конец его настойчивым попыткам пробиться в Арктику.

Командир кронштадтского порта.

«Я СЧИТАЮ, ЧТО ОТ ПРИЗОВЫХ ДЕНЕГ КОМАНДИРЫ НЕ БУДУТ НИ ХИТРЕЕ, НИ ИСКУСНЕЕ, НИ ПРЕДПРИИМЧИВЕЕ. ТОТ, НА КОГО В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ МОГУТ ВЛИЯТЬ ДЕНЬГИ, НЕ ДОСТОИН ЧЕСТИ НОСИТЬ МОРСКОЙ МУНДИР», - С.О.МАКАРОВ.

Военный губернатор Кронштадта

6 декабря 1899 г. Макаров был назначен главным командиром Кронштадтского порта и военным губернатором города Кронштадта (6 декабря 1899 г. – 9 февраля 1904 г.).

Главный командир Кронштадтского порта и военный губернатор города, ставшего столицей Российского флота, - должность высокая и почетная.



Военный губернатор Кронштадта

Адмирал не был ни аскетом, ни трудоголиком. Разумное, трезвое, взвешенное отношение к своему делу и своевременный отдых – его кредо.

«Тайна делать все и делать хорошо - есть тайна порядка распределять свое время. Порядок - это здоровье».

Забота о простом матросе, как и для плеяды суворовских и кутузовских генералов, для адмирала Макарова остается одной из первоочередных задач



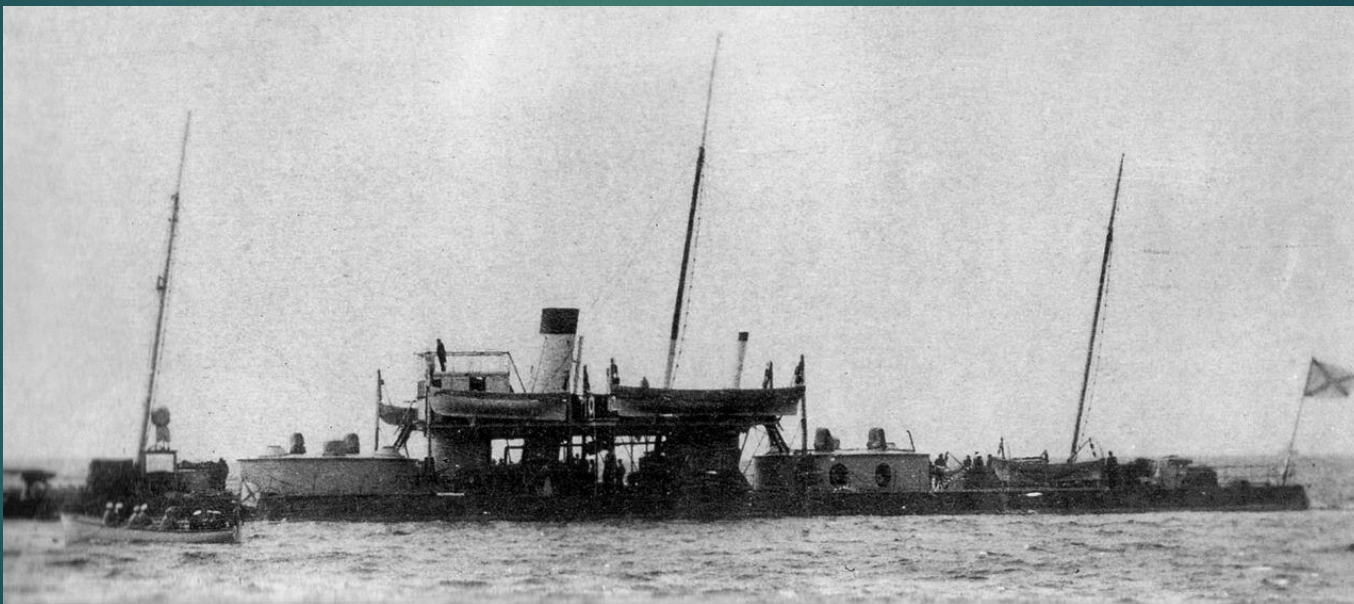
Научные достижения.

«МОРЯКАМ БОЛЬШЕ, ЧЕМ КОМУ-ЛИБО,
НЕОБХОДИМО УСВОИТЬ МЫСЛЬ: ПОГИБНУТЬ С
ЧЕСТЬЮ! БУДЬТЕ УБЕЖДЕНЫ, ЧТО БЕЗ ЭТОЙ
ТВЕРДОЙ РЕШИМОСТИ НИЧЕГО ВЕЛИКОГО НЕ
ДЕЛАЕТСЯ. ТОЛЬКО ТОТ И ПОБЕЖДАЕТ, КТО НЕ
БОИТСЯ ПОГИБНУТЬ!», - С.О. МАКАРОВ.

Теория непотопляемости корабля.

Проблема флота - неподготовленность кораблей и экипажей к действиям при повреждении корпуса.

Теория непотопляемости корабля стала одной из важнейших его разработок. Степан Осипович настаивал на выделении непотопляемости в отдельную научную дисциплину.



Теория непотопляемости корабля.

К январю - марту 1870 г. относится едва ли не самое известное его открытие - изобретение пластыря (шинкованного мата) для заделки пробоин судов.

В морском обиходе появился новый термин «пластырь Макарова».

«Пластырь
Макарова»



Развитие океанографии

С.О. Макаров внес значительный вклад в развитие отечественной океанографии, в том числе и аппаратных исследований Мирового океана, им был сконструирован один из первых надежных батометров.

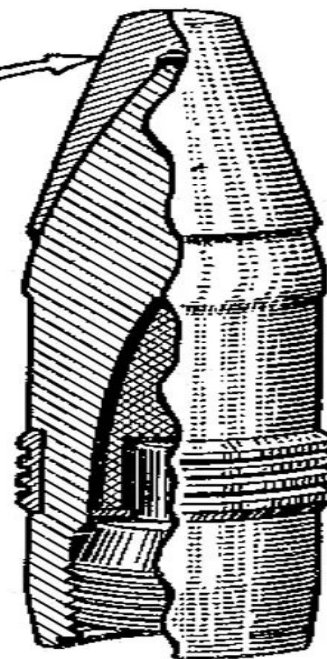


Совершенствование корабельной артиллерии.

Вскоре после возвращения из кругосветного плавания контр-адмирал Макаров был назначен исполняющим должность главного инспектора морской артиллерии (1891 – 1894 гг.).

Главным итогом его труда стало изобретение весной 1892 г. нового приспособления - бронебойного наконечника к снарядам.

*Бронебойный
наконечник*



Семафорная азбука и внедрение радио на флоте

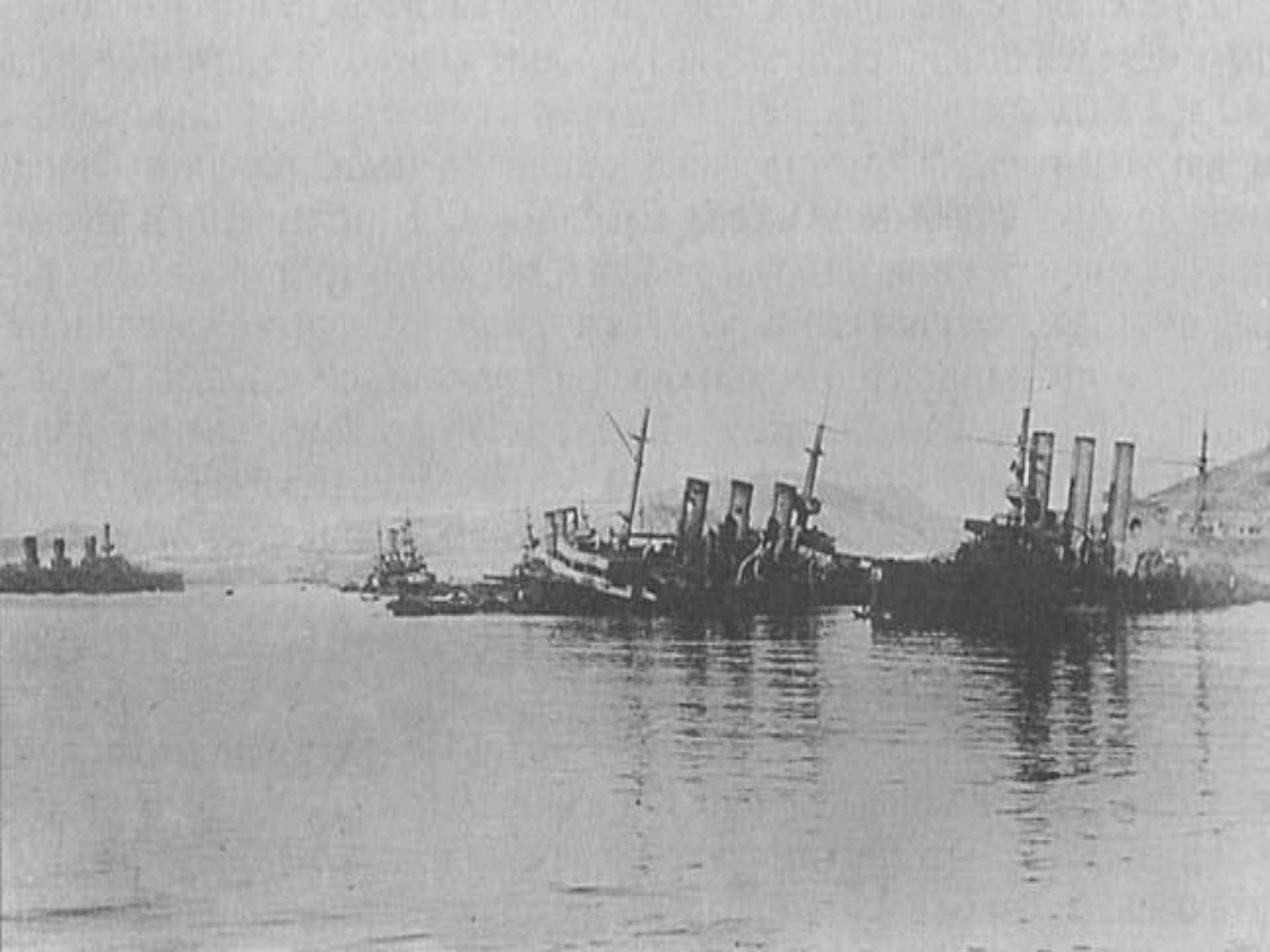
В 1895 г. Макаров разработал русскую семафорную азбуку. В 1893 г. вторично награжден Макариевской премией.

Внедрял изобретенное А.С.Поповым радио на флоте.



7) Русско-японская война.

*«МОЕ ПРАВИЛО: ЕСЛИ ВЫ ВСТРЕТИТЕ
СЛАБЕЙШЕЕ СУДНО - НАПАДАЙТЕ; ЕСЛИ
РАВНОЕ СЕБЕ - НАПАДАЙТЕ; И, ЕСЛИ
СИЛЬНЕЕ СЕБЯ - ТОЖЕ НАПАДАЙТЕ», - С.О.
МАКАРОВ.*



Начало войны

После начала русско-японской войны (1904 – 1905 гг.) он был 1(14) февраля 1904 г. назначен командующим Тихоокеанской эскадрой, который начал активные и успешные боевые действия. 24 февраля (8 марта) новый командующий прибыл в Порт-Артур. 27 февраля он переносит свой флаг на эскадренный броненосец «Петропавловск».

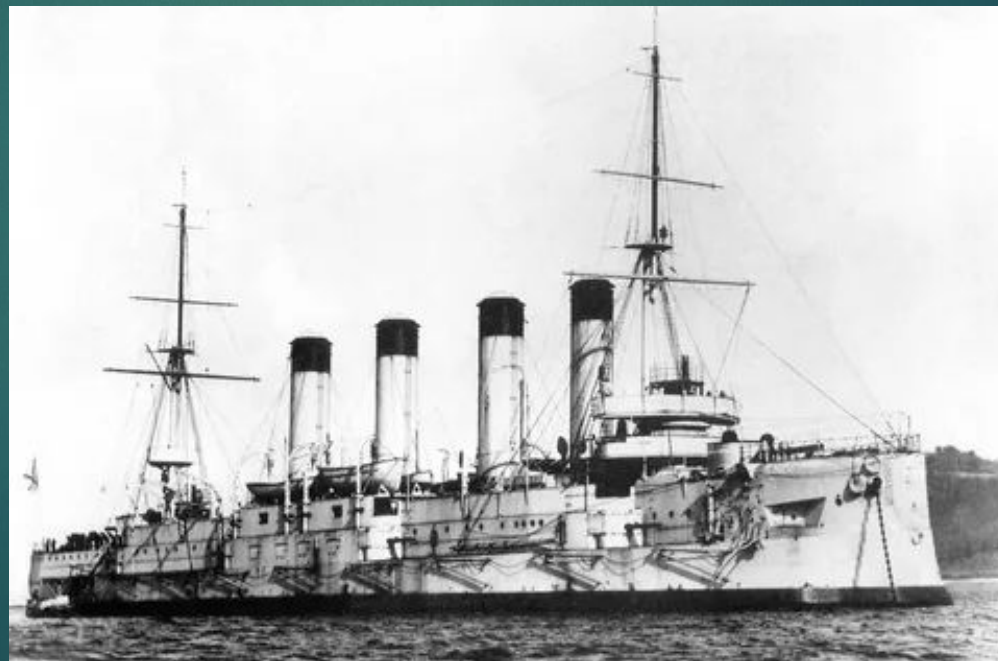


Первые действия

В первые же дни по приезде в Порт-Артур Макаров стал выходить с эскадрой в море, на поиски противника, приучая всех к мысли, что рано или поздно надо переходить в наступление.

Главную роль в бою адмирал Макаров отводил людям, превыше всего ставя человеческий фактор: «Успех возможен, если каждый задастся целью действовать не только по приказанию начальства, но из сознания, что как бы ни была скромна его роль, добросовестное ее выполнение может в иных случаях иметь решающее значение».

Однажды не вернулся из разведки миноносец «Стерегущий». Он был подбит в неравном бою, и японцы пытались взять корабль на буксир. Макаров тотчас же перенес свой флаг на легкий крейсер «Новик» и в сопровождении крейсера «Боян» устремился к месту боя на выручку. И хотя спасти «Стерегущий» не удалось (двое оставшихся в живых матросов открыли кингстоны и затопили корабль); вернувшийся в гавань «Новик» встретило громовое «ура» - салют личному бесстрашию командующего. Отныне сердце эскадры навсегда принадлежало Макарову - с ним возродилась вера в победу.



В 9 часов 39 минут утра «Петропавловск»
подорвался на минах и затонул. Из 730
человек, находившихся на борту, удалось
спасти только 80.



В память о Макарове.

- ▶ Имя Макарова носят город в Сахалинской области, котловина Макарова, несколько улиц в различных городах России и Украины, а также три военно-морских вуза: 1) Государственный университет морского и речного флота в Санкт-Петербурге; 2) Национальный университет кораблестроения в Николаеве; 3) Тихоокеанский военно-морской институт во Владивостоке.
- ▶ В июне 1913 г. в Кронштадте открыт воздвигнутый на добровольные пожертвования памятник С. О. Макарову с надписью на постаменте: «Помни войну!». Другие памятники установлены в Николаеве и Владивостоке, в Смоленске — бюст (автор Фишман П. А.), в селе Янракыннот Чукотского АО — обелиск.
- ▶ Несколько кораблей в Советском Союзе и России в разное время носили название «Адмирал Макаров». Ещё 15 апреля 1908 г. был поднят флаг на крейсере «Адмирал Макаров». В 1921 г. в честь С. О. Макарова был переименован ледокол «Лейтенант Шмидт».



- ▶ В 1984 г. на киностудии «Леннаучфильм» был снят научно-популярный фильм «Адмирал Макаров». Фильм неоднократно демонстрировался по центральному телевидению.
- ▶ На Тихоокеанском флоте ежегодно 8 января проходят памятные мероприятия, посвященные Степану Осиповичу Макарову.
- ▶ В 2017 году в Мурманске у входа в Нахимовское военно-морское училище среди прочих установлен бюст С. О. Макарова.

Памятник С. О. Макарову в Смоленске



Почтовая марка СССР из серии «Адмиралы России», посвящённая С. О. Макарову,



японский поэт Исикава Такубоку



Утихни, ураган! Прибой, не грохочи,
Кидаясь в бешенстве на берег дикий.
Вы, демоны, ревущие в ночи,
Хотя на миг прервите ваши крики.
Друзья и недруги, отбросьте прочь
мечи,
Не наносите яростных ударов,
Замрите со склоненной головой
При звуках имени его: Макаров.
Его я славлю в час вражды слепой
Сквозь грозный рев потопа и
пожаров.
В морской пучине, там, где вал кипит,
Защитник Порт-Артура ныне спит.

Список Литературы

- ▶ СТЕПАН ОСИПОВИЧ МАКАРОВ: (1848-1904) - ПОТАПОВ Ю.П. Издательство: Наука. Ленингр. отд-ние
- ▶ Макаров, Степан Осипович // Военная энциклопедия : [в 18 т.] / под ред. В. Ф. Новицкого [и др.]. — СПб. ; [М.] : Тип. т-ва И. Д. Сытина, 1911—1915.
- ▶ Макаров, Степан Осипович // Энциклопедический словарь Брокгауза и Ефрона : в 86 т. (82 т. и 4 доп.). — СПб., 1890—1907