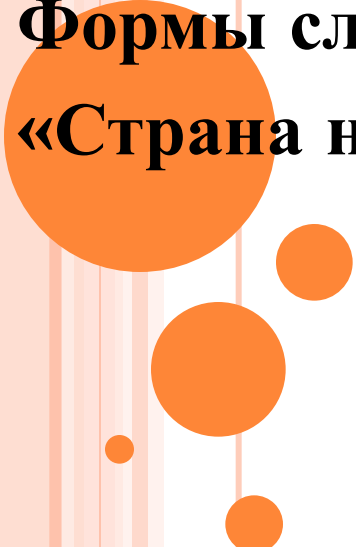


**СТАНОВЛЕНИЕ
ИНДУСТРИАЛЬНОГО ОБЩЕСТВА.
ЧЕЛОВЕК В НОВУЮ ЭПОХУ**

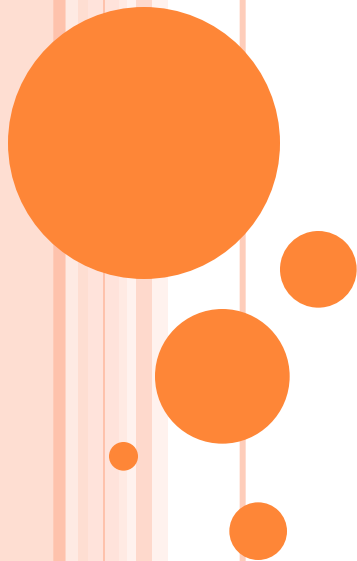


ПЛАН УРОКА

- 1. Что значит индустриальное общество?**
 - 2. Завершение промышленного переворота**
 - 3. Экономический кризис перепроизводства**
 - 4. Формы слияния предприятий**
 - 5. «Страна на колесах»**
- 

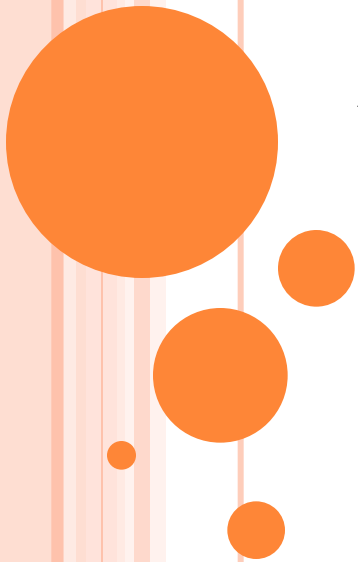
Индустриальное общество – общество, основанное на развитии крупного промышленного производства.

Индустриальная революция –
переход от ручного труда к
машинному, от мануфактуры к
фабрике; переход от преимущественно
аграрной экономики
к индустриальному производству



Промышленный переворот, начавшейся в последней трети XVIII в. в Англии, стал в XIX в главным содержанием экономики западных стран, определяя развитие не только промышленности, но и сельского хозяйства.

(Англия, Франция, США, Германия, Австро-Венгрия, Италия, Россия)

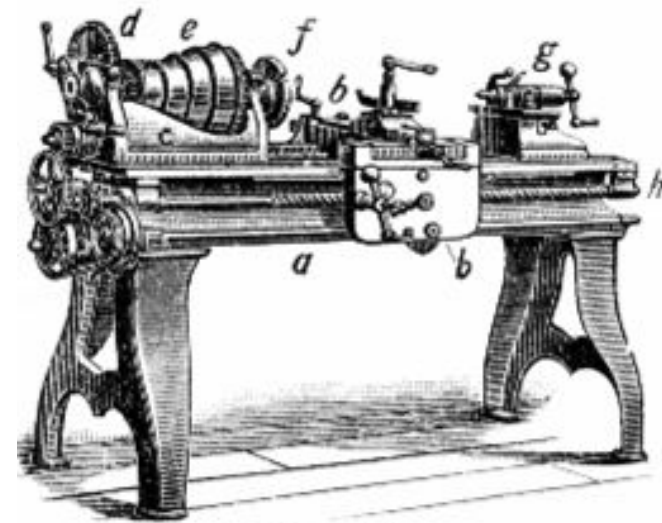
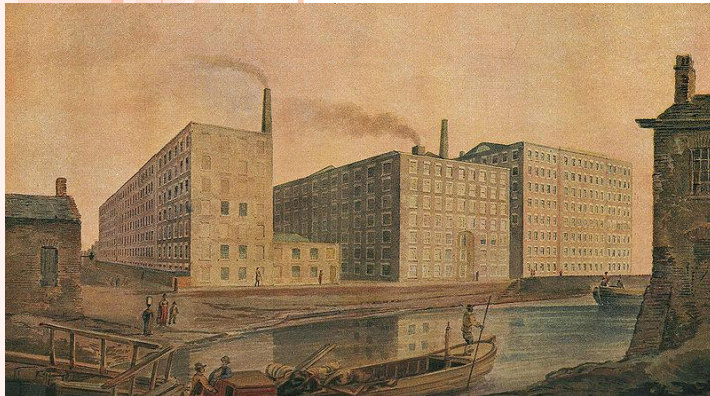


ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ПЕРЕВОРОТА

К сер XIX в. – в Лондоне и других городах появились заводы современного типа в которых размещались станки.

Станки произвели революцию в производстве.

-изготавливали различные механизмы.



Lathe, p. 1218.

Токарный станок для обработки металла

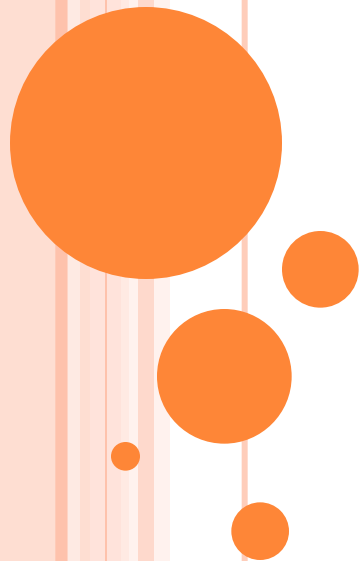
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС ПЕРЕПРОИЗВОДСТВА

1825 г. – первый экономический кризис перепроизводства.

1836-1837 г – кризис в США и Франции

1847 г –экономический кризис во всех странах

1858 г –мировой экономический кризис, охвативший все отрасли хозяйства



ФОРМЫ СЛИЯНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ

Картель – форма объединения фирм, компаний, банков, которые договорились о размерах производства, рынках сбыта, ценах и т.д. сохраняя при этом производственную самостоятельность.

Концерн – форма объединения предприятий, формально сохраняющих самостоятельность, но фактически подчиненных централизованному финансовому контролю и руководству.

Синдикат – простейшая форма монополистического объединения, союз капиталистов для сбыта товара.

Трест – одна из высших форм монополий, при которой входящие в него предприятия полностью теряют свою производственную и финансовую самостоятельность и подчиняются единому управлению.

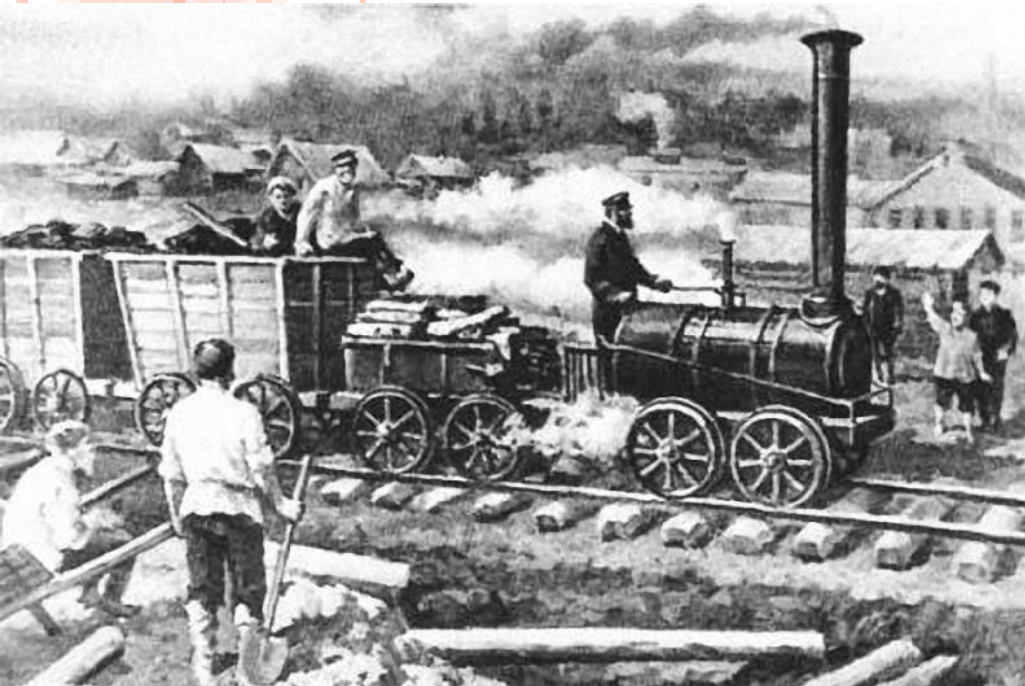
ПЕРЕВОРОТ В СРЕДСТВАХ ТРАНСПОРТА

XIX в. железных дорог.

Первая Ж/Д была построена Георгом Стефенсоном в Англии

(1825 г) между г. Стоктоном и Дарлингтоном .

(1829 г) между Ливерпулем и Манчестером.



«СТРАНА НА КОЛЕСАХ»

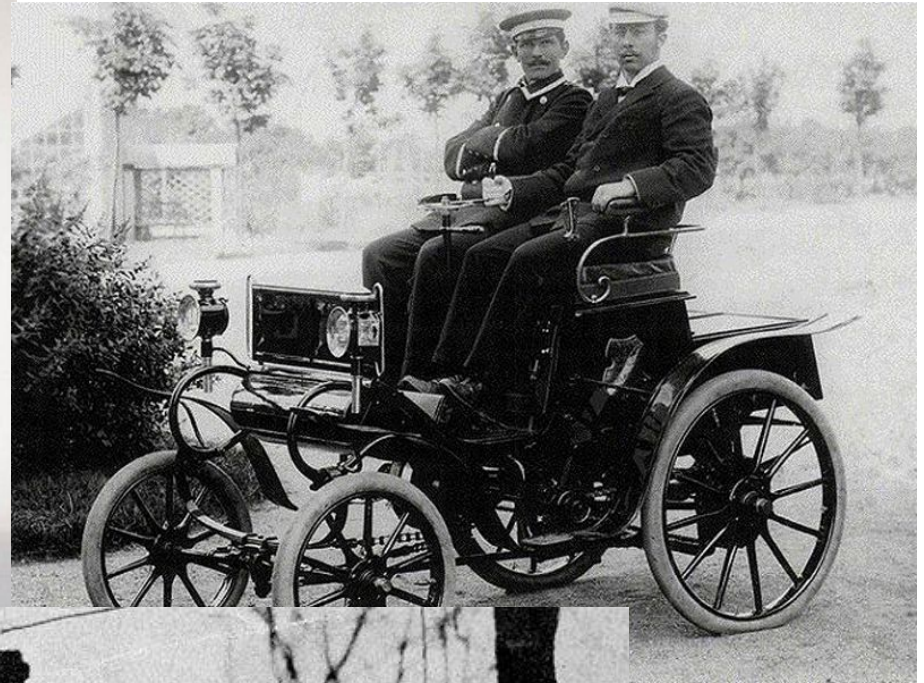
1803 – 1804 гг первый автомобиль с паровым двигателем. (Эванс)

К 1830 г в Лондоне было уже 26 паровых автомобилей

1885 г – первый автомобиль на бензине создан немецким изобретателем из Мангейма Карлом Бенцем.

1896 г первый автомобиль Генри Форда.

1908 г массовое производство не дорогих автомобилей Г.Форда

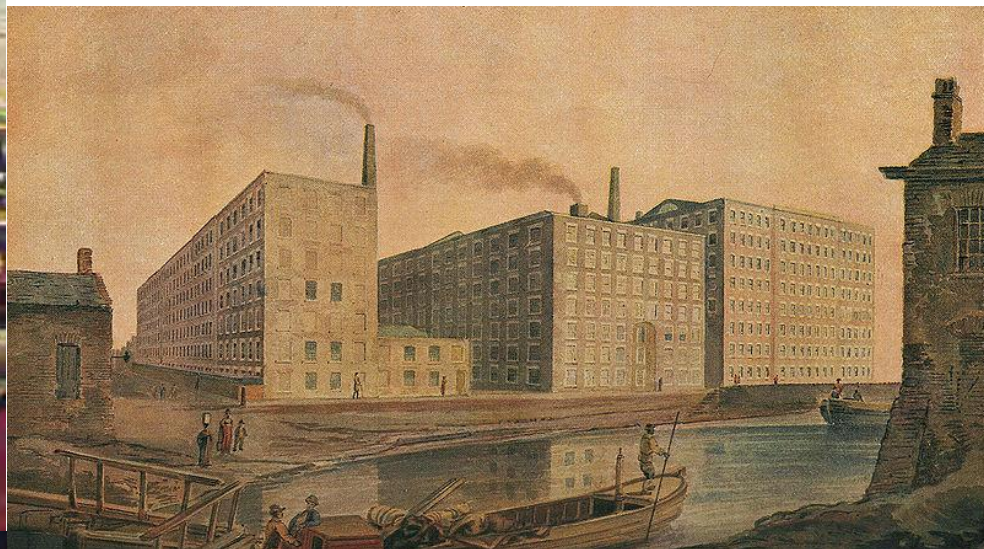


Дороги мосты, туннели.





Рабочие на фабриках



*Так выглядела Англия в 19
веке*