



Социально-экономическое

развитие Р

50-е гг.



Феодализм

Монархия

общественный строй, при котором:

в жизни людей наиважнейшую роль играет собственность на землю.

господствует сословный строй и важную роль в жизни общества играет социальный статус

существует крепостная зависимость

основными классами общества являются феодалы и крестьяне



Капитализм

Государство с элементами
демократии

общественный строй, при
котором:

святой и неприкосновенной
является
частная собственность на
средства производства

граждане лично свободны,
наделены всеми правами и
свободами,

где в жизни людей
наиважнейшую роль играют
деньги

где основными классами
общества являются
капиталисты и наемные
рабочие

где хорошо развиты
промышленность и торговля



Противоречия хозяйственного развития

Экономические уклады

Феодально-крепостнический

Противоречие

Капиталистический



Особенностью социально-экономического развития России данного периода является одновременное существование двух экономических укладов: господствующего феодально-крепостнического и активно развивавшегося капиталистического.



**Низкая эффективность
крепостнической
экономики**



Кризис феодально- крепостнической системы



**Быстрое развитие
элементов капитализма в
экономике**

**Тормозящее развитие
господствующего строя на
развитие хозяйства страны в
целом.**



Новые явления в экономике	Элементы, тормозящие её развитие

Финансовая реформа

1839

г.

- ✓ Ведение в обращение бумажных ассигнаций, обеспеченных серебряным рублём.
- ✓ Новые бумажные деньги можно было обменять на серебряные, что значительно повысило устойчивость и доверие к новым деньгам



Министр
финансов
Канкрин Е. Ф.



- ✓ Ограничение расходов императорского двора

Начало промышленного переворота

В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

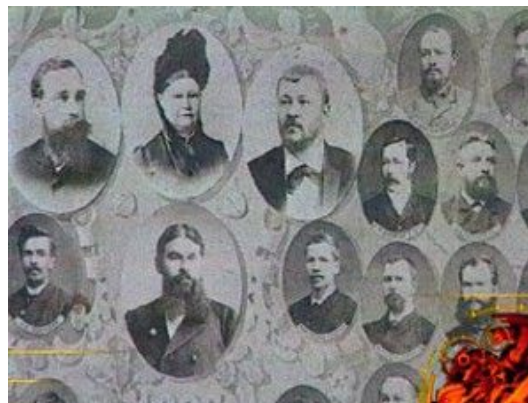
Промышленный переворот имеет две стороны:

Техническая

Появление новых станков, машин, сеялок и другого оборудования

Общественная

Появление новых классов: буржуазии и наемных рабочих



Начало промышленного переворота

В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

Особенности

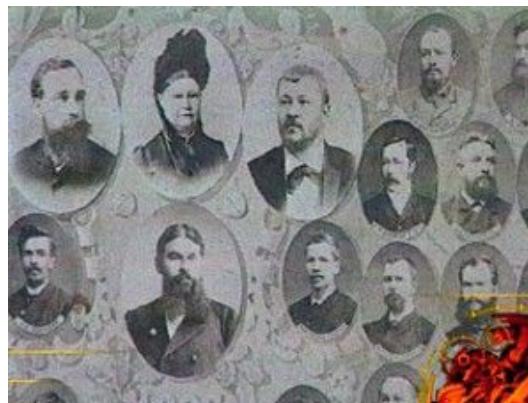
Начался в условиях крепостничества

Начался позже, чем в развитых странах Западной Европы

Проявлялся в основном в технической стороне

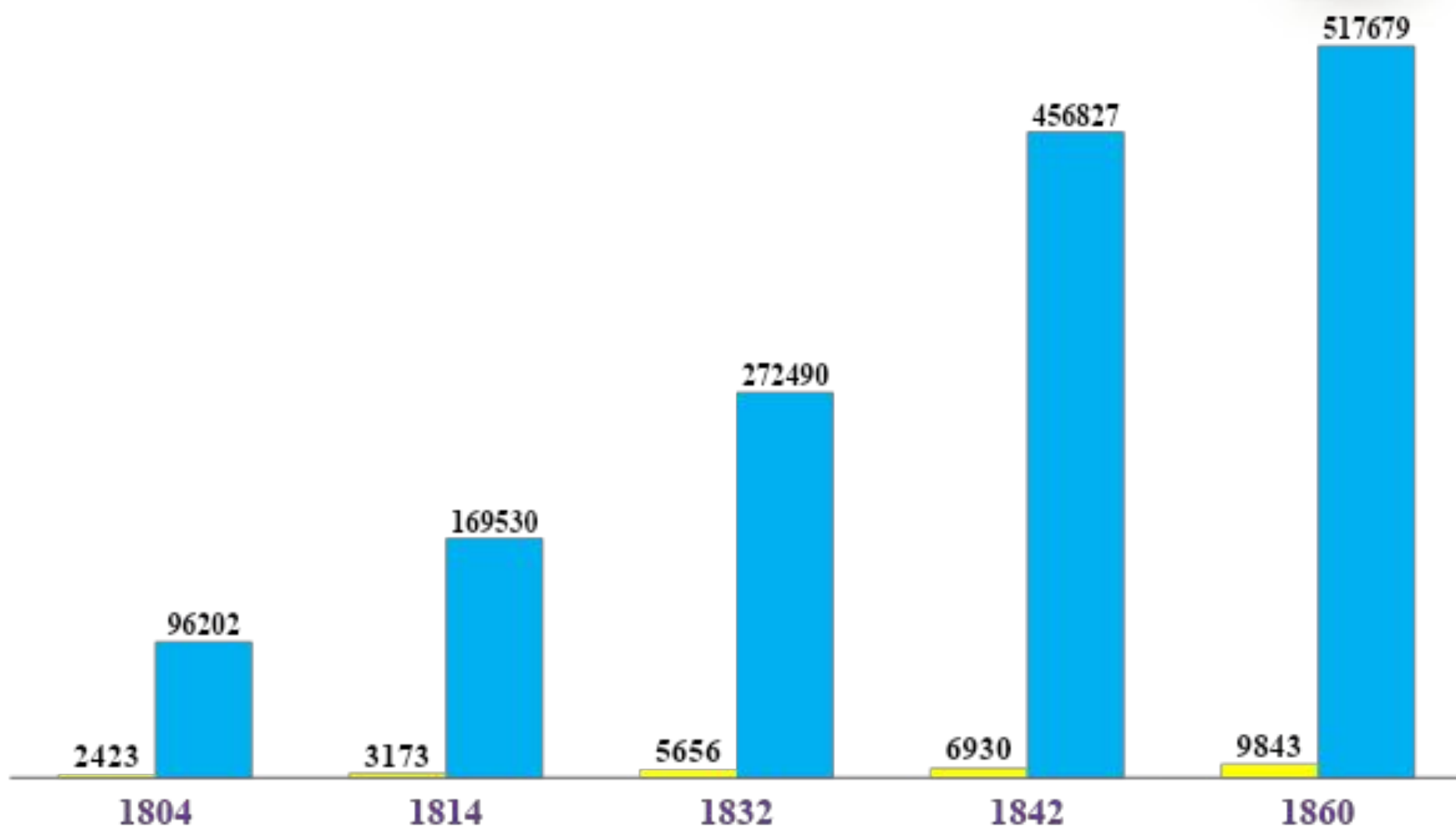
Сдерживался медленными темпами формирования первоначального капитала

Низкими были темпы роста класса предпринимателей



Темпы роста численности фабрик и количества рабочих

■ Число фабрик ■ Рабочих



1825 год

415 городов и посадов

**В городах проживало
2.3 млн чел.
8% населения**

Петербург

**438 тыс.
жителей**

Москва

**241 тыс.
жителей**

Тула

**38 тыс.
жителей**

Многие небольшие города имели аграрный характер. Их жители пахали землю, держали скот. В среднерусских городах было развито садоводство.

Такие города, как Путивль, Ржев, буквально утопали в садах. Преобладала деревянная застройка. На каждую сотню деревянных домов приходилось по 2— каменных. Пожары, случалось, опустошали целые города.



Благодать. № 33.
Город и р. Верейский от Петербургского моста.



3. Развитие транспорта



Железные дороги

Царскосельская (1837)

Варшавско-Венская (1839-1848),

**Петербургско-Московская
(1843-1851)**

**связавшая Волгу с
Балтийским бассейном (Мариинская и
Тихвинская системы)**

**Днепр через Огинский, Березинский,
Днепровско-Бугский
канал был связан с западными реками**

Водный

**Первый пароход был испытан на Неве в 1815г., а
в 1860 г. по рекам, озерам и морям России плавало
более 300 пароходов.**

Шоссейный

**В предреформенные годы было построено свыше 8
тыс. верст шоссеиных дорог.**

Первой железной дорогой общественного пользования в России стала Царскосельская железная дорога. Ее строительство началось 1 мая 1836 года и проходило под руководством австрийского инженера Франца Герстнера.



Торжественное открытие Царскосельской дороги состоялось 30 октября 1837 года.

В этот день из четырех паровозов, построенных в 1836 году и уже поступивших на дорогу, поезд вел управляемый Герстерном паровоз «Проворный».

В поезде было 8 вагонов. На следование от Петербурга до Царского Села было затрачено 35 минут, а на обратный путь – 27 минут. Скорость движения доходила до 64 км/час.

Применять для тяги поездов только паровозы стали с 4 апреля 1838 года.

4. Помещичье и крестьянское хозяйство



Те, кто прибегал к капиталистическим приемам быстро поправляли свое положение, но повсеместное использование наемного труда сдерживалось отсутствием рынка свободной рабочей силы.

4. Помещичье и крестьянское хозяйство



Те, кто использовал в хозяйстве прежние методы, переживал процесс упадка.

5. Итоги

1. В первой половине XIX века наращивала темпы своего развития промышленность, Увеличивалось количество мануфактур, фабрик и заводов. Развивалась транспортная система, росло количество городов и городских жителей. В России начался промышленный переворот.
2. Сельское хозяйство отставало в своем развитии от промышленности. Активнее стали развиваться хозяйства, переходившие на использование элементов капиталистического хозяйства.
3. Развитие экономики мешали феодально-крепостнические пережитки: самодержавная форма правления, помещичье землевладение, крепостное право.