

*Европа: облик и  
противоречия  
промышленной эпохи.*

# *План.*

- Рост промышленного производства.
- Социальные противоречия промышленной эпохи.

Вторая половина XIX века ознаменовалась быстрым развитием промышленного производства в большинстве стран Европы. Начались изменения в характере социальных отношений, возникли новые противоречия.

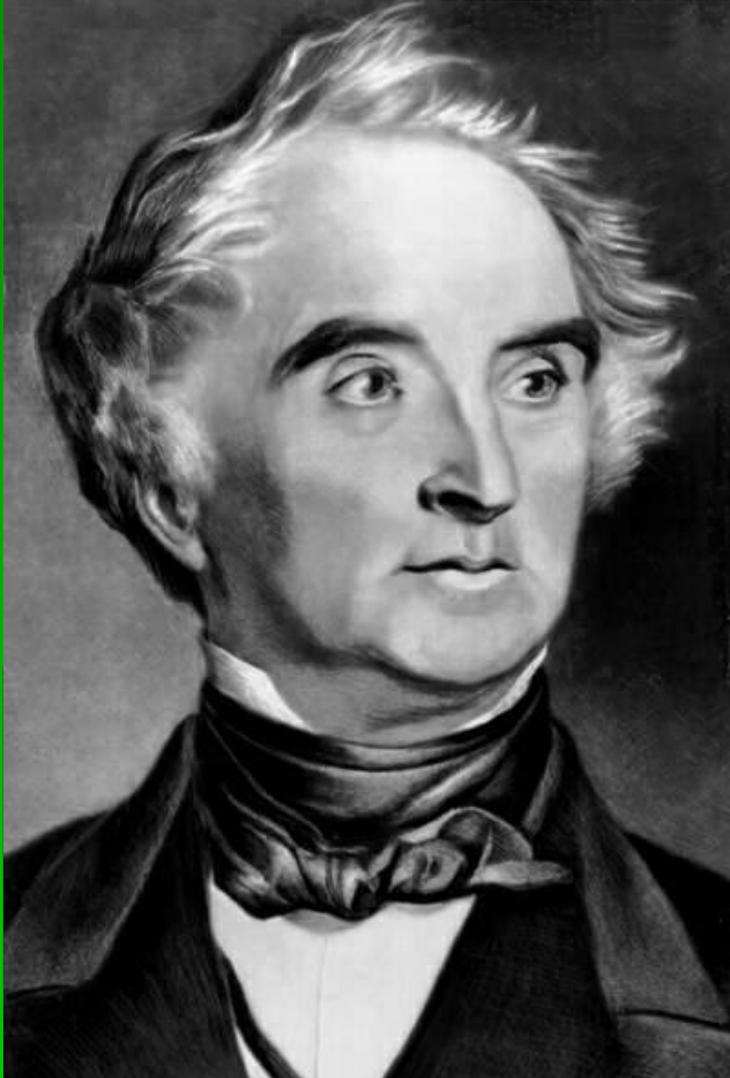
***Рост  
промышленного  
производства.***

Развитию промышленного производства содействовали достижения научно-технического прогресса. Совершенствование станков и оборудования позволило повысить производительность труда и перейти к промышленному выпуску машин. Сложилась система стандартов, обеспечивающая взаимозаменяемость узлов и деталей станков различных производителей.

Возникали новые отрасли.

Производство сочеталось с исследовательской деятельностью. На предприятиях создавались лаборатории, обеспечивавшие сближение науки и техники.

# *Сельское хозяйство.*



**Ю.Либих (1803- 1873)**

Немецкий химик  
предложил применение  
химических удобрений  
при обработке полей.



Лаборатория Либиха в Гиссене (по рисунку 1842 г.),



Письмо Либиха в 1851 г. к землевладельцу (в начале письма изображение лаборатории в Гиссене).

# Транспорт.

Р.Фултон (1765 -1815)

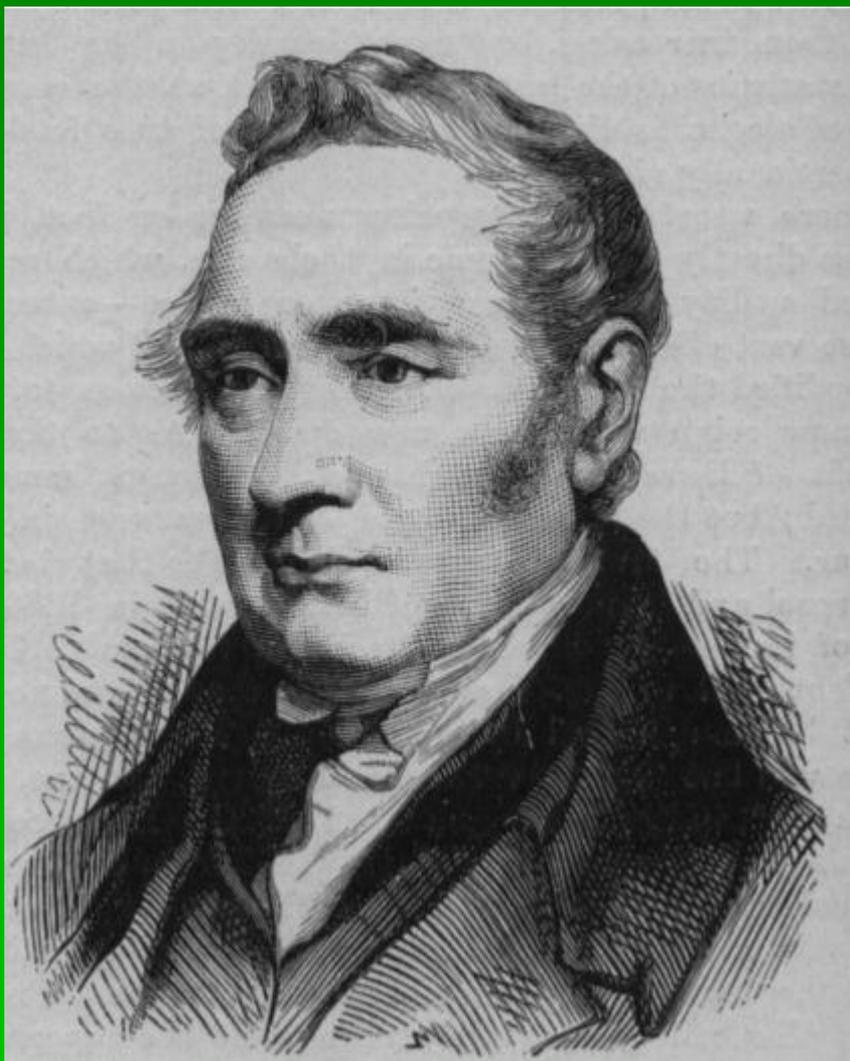


Американский изобретатель создал первый пароход. Это позволило значительно улучшить технику мореплавания, создать суда, не зависящие от капризов ветра.



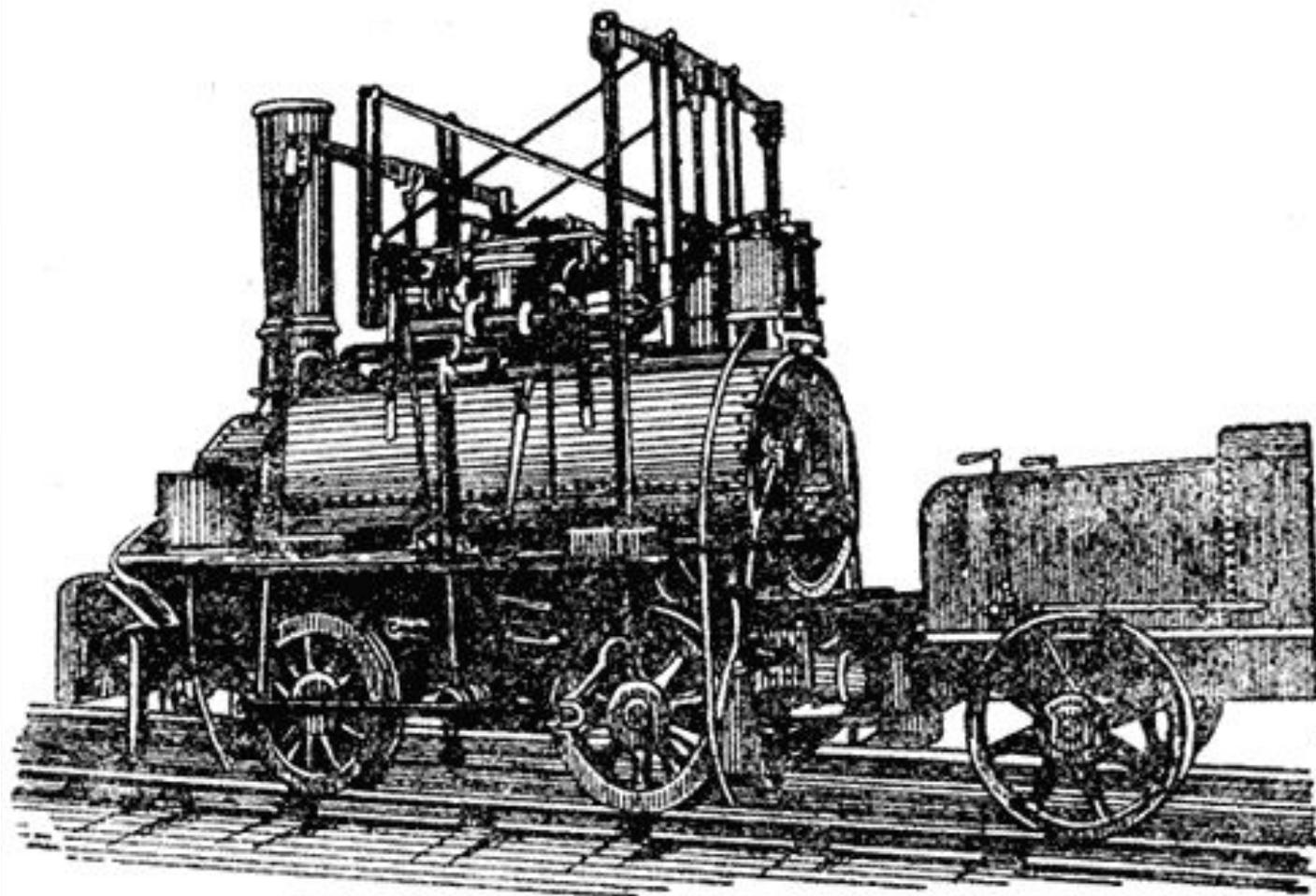
*Первый пароход — американское судно Саванна — пересек Атлантический океан. За 25 дней (24.5—20.6.1819) он преодолел расстояние между американским портом Саванна и Ливерпулем. Водоизмещение Саванны составляло свыше 700 т. В движение судно приводила паровая машина мощностью 90 л. с., работавшая на древесном угле и снабженная лопастными колесами. Саванна имела паруса, так как паровая машина была рассчитана лишь на несколько часов работы. До этого паровые машины, как правило, использовались только на судах, курсировавших по рекам в центральных районах страны на сравнительно короткие расстояния.*



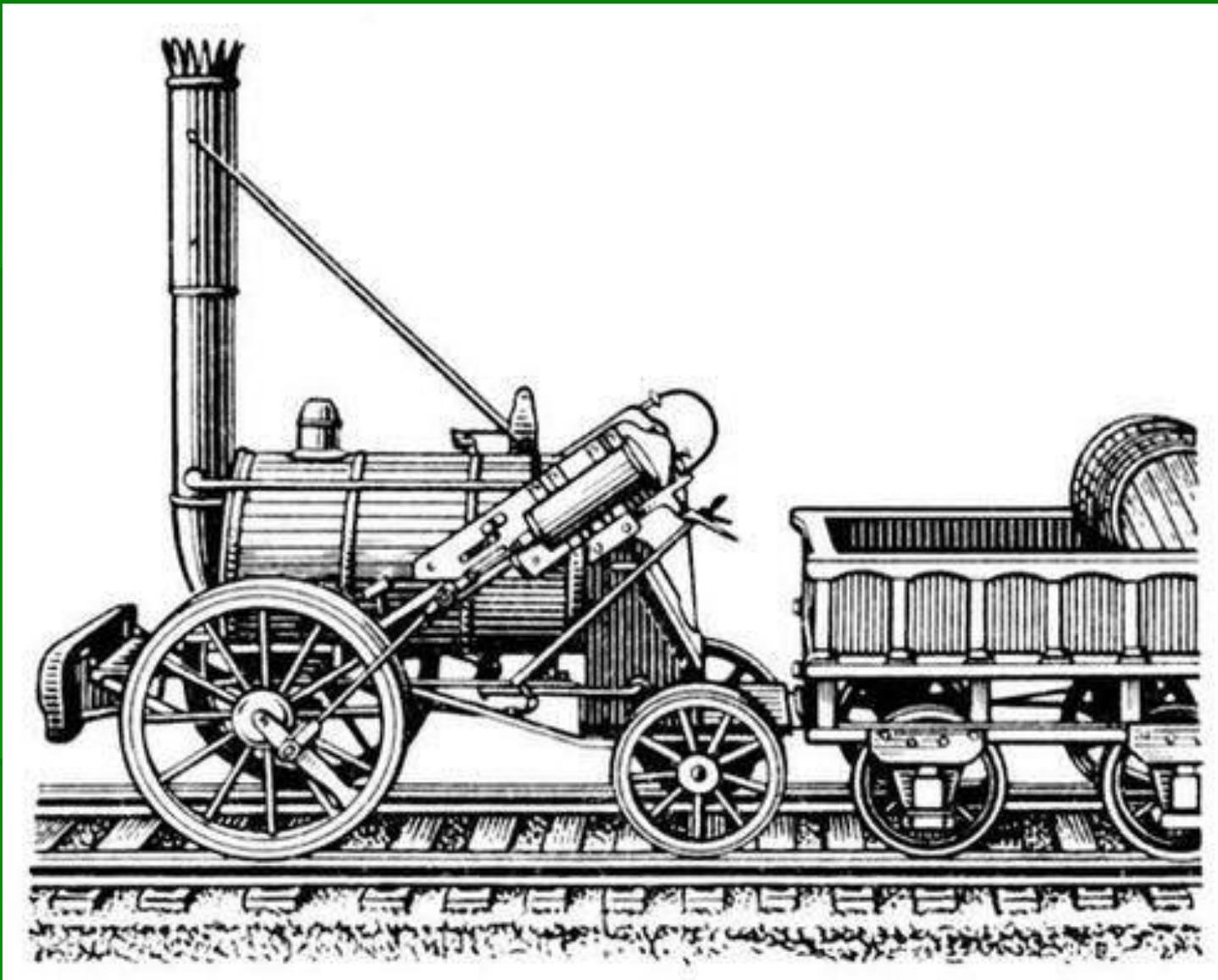


**Д.Стефенсон  
(1781 – 1848)**

**С изобретением  
паровоза в Англии  
вошла в строй  
первая  
железнодорожная  
линия длиной 50 км,  
соединившая  
Манчестер и  
Ливерпуль.**



*Паровоз Стефенсона, построенный для Геттонских копей  
в 1822 году и работавший до 1903 года*

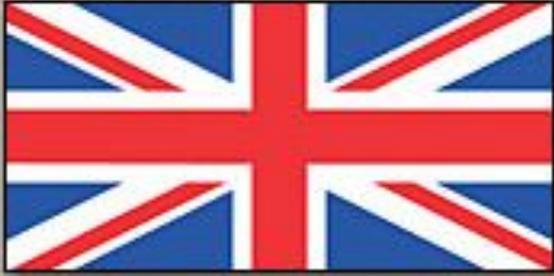


Паровоз Ракета.



Одна из первых железных дорог в Англии.

Создание быстрой, надёжной и относительно недорогой сети коммуникаций, связавшей города, промышленные центры с сельской местностью, с центрами добычи угля и железа, содействовало целостности национальных экономик. Исчезали сохранявшиеся очаги натурального хозяйства, ускорялось формирование единых внутренних рынков. Рост спроса на чугун и железо вёл к быстрому развитию чёрной металлургии и тяжёлой промышленности.



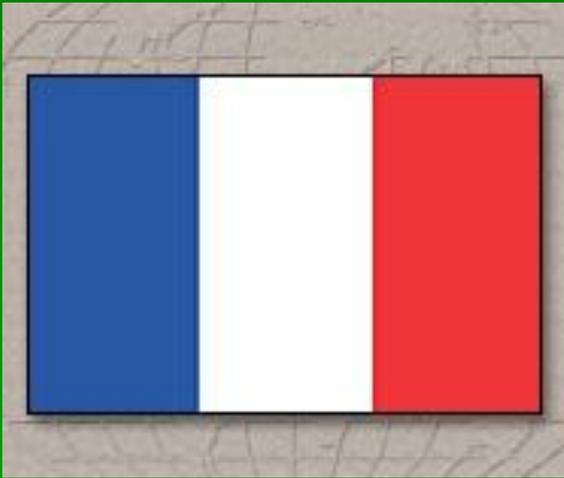
## *Великобритания.*

Наиболее высокими темпами технические нововведения внедрялись в Великобритании. К 1850г. На её долю приходилась примерно половина мировой добычи каменного угля, выплавки чугуна, переработки хлопка. С отменой ограничений на вывоз машин и оборудования в 1842 г. они стали важнейшей статьёй английского экспорта.



# *Соединённые Штаты Америки*

В США промышленное развитие особенно набирало темпы в северо-восточных штатах. Промышленный переворот начался в хлопчатобумажной промышленности. В 1820-х годах появились первые фабрики с механическими станками. В 1830 – 1850-е гг. развернулось железнодорожное строительство, при этом протяжённость сети железных дорог превысила созданную в Англии.



## *Франция*

Ещё в XVIII веке существовало развитое мануфактурное производство, в годы континентальной блокады монополизировавшее большую часть рынков Европы. Однако промышленный переворот в полном объёме осуществился после революции 1830 г. Начался он также в лёгкой промышленности. Стали развиваться железнодорожное строительство и металлургия.

# *Новый облик Европы.*

Быстрый рост городов – центров промышленности, транспорта, коммерческой деятельности, культурной жизни.

## Численность горожан:

- Великобритания – 50 %
  - Франция – 38 %
  - Австрия -25 %
  - Пруссия – 25 %

Промышленный переворот изменил не только городской ландшафт, неотъемлемой частью которого стали трубы заводских котельных, рабочие кварталы, но и характер социальной структуры и социальных отношений в обществе.

***Социальные  
противоречия  
промышленной  
ЭПОХИ***

## Численность фабричных рабочих в середине XIX века .

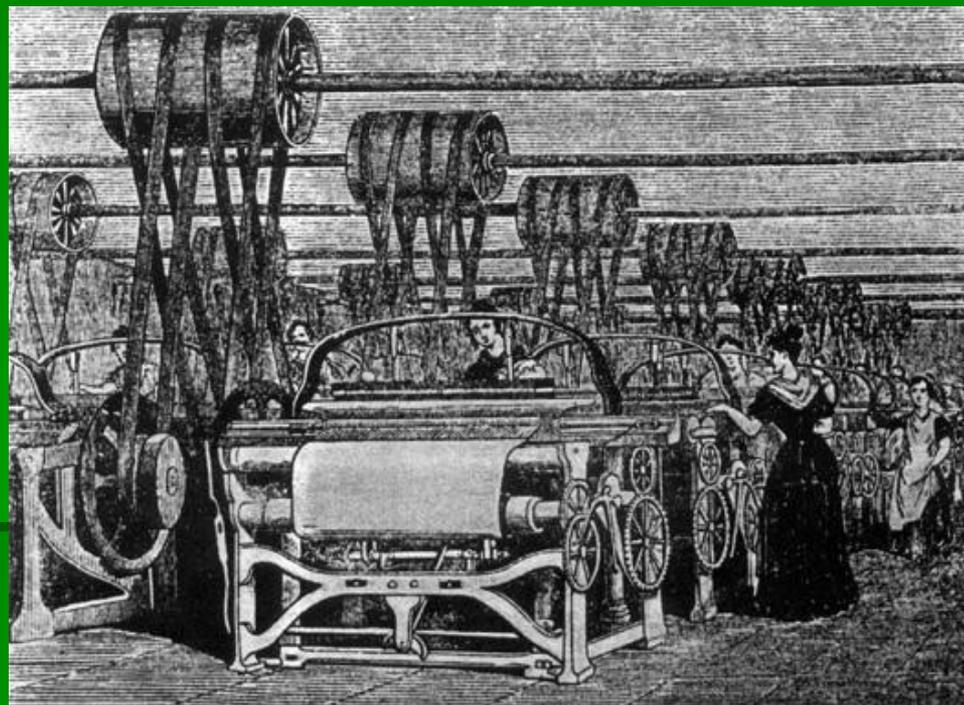
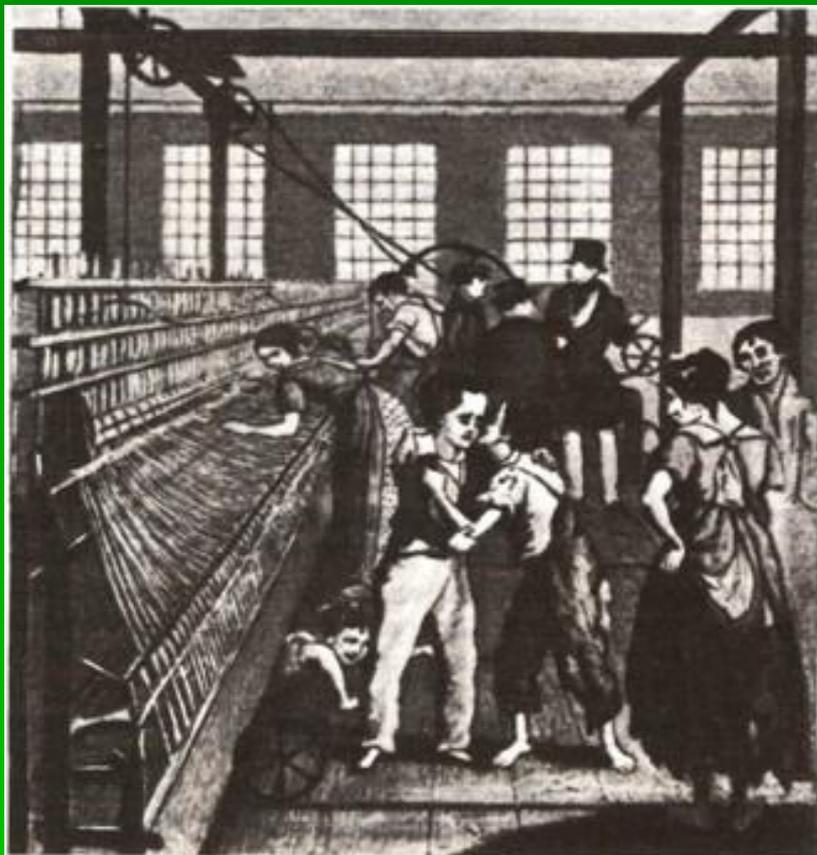
В Англии к их числу относилось не более  $1/3$  всех наёмных работников, занятых в производстве.

Во Франции на промышленных предприятиях было занято около 1 млн. человек.

Примерно такой же была и численность германского пролетариата.

В США к 1860г. насчитывалось около 1,3 млн. промышленных рабочих.

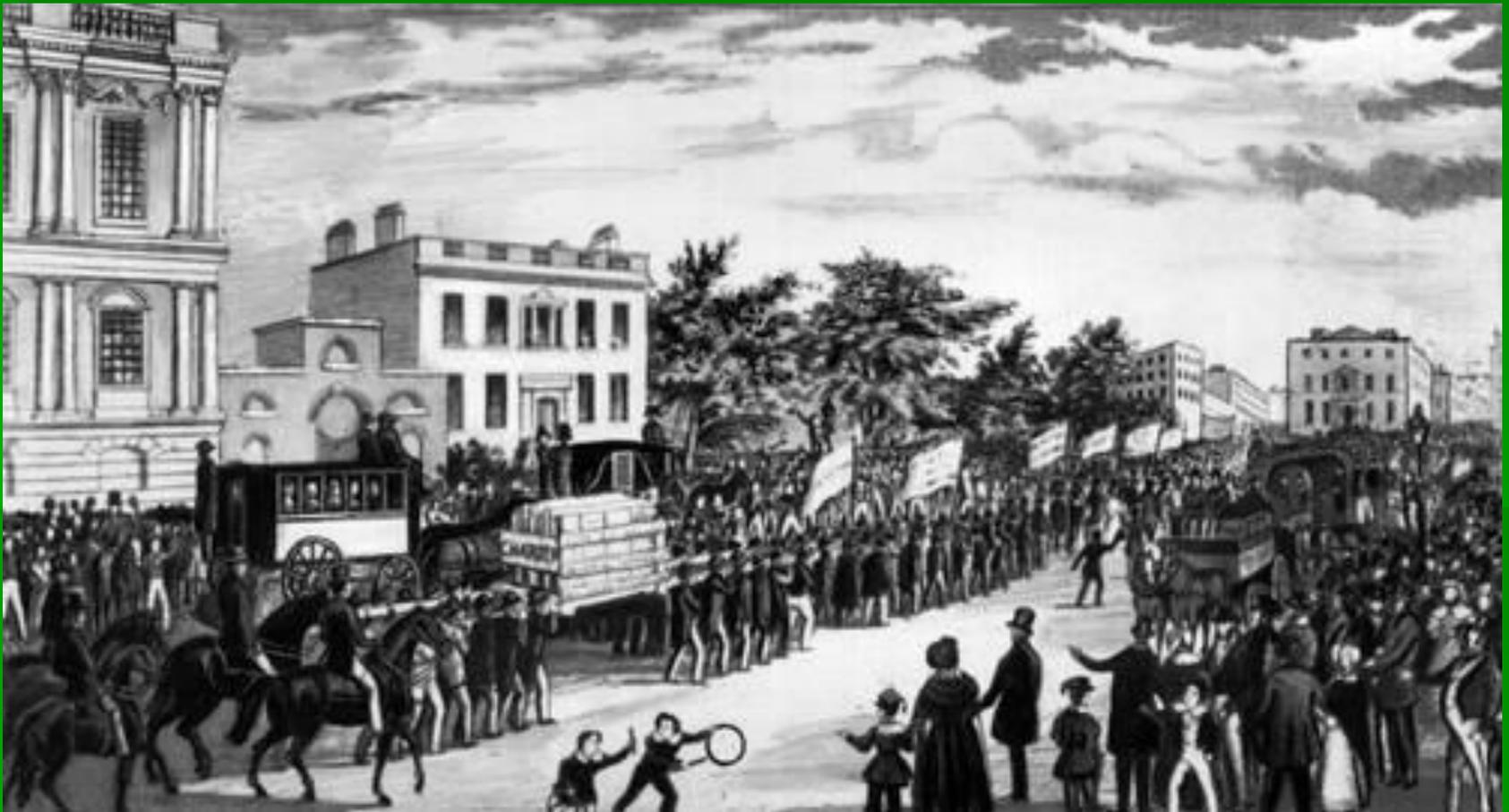
# *Условия труда и быта рабочих.*



Детский и женский труд на фабриках Англии.

# *Великобритания.*

## *Чартизм.*



# *Народная хартия.*

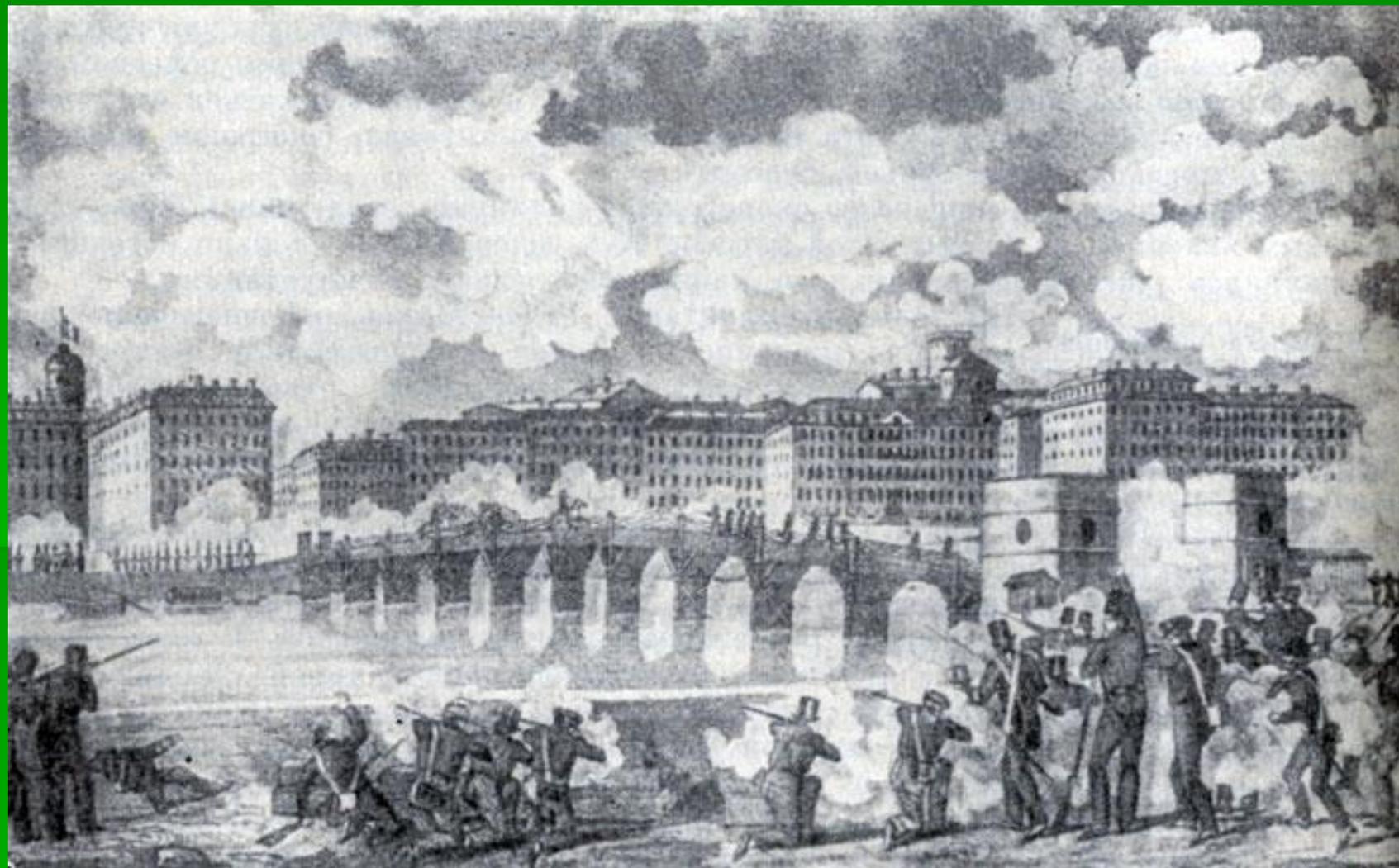
Проект закона об избирательной реформе был опубликован в 1838 году. Он предусматривал

- предоставление права голоса всем взрослым мужчинам,
- дальнейшее изменение границ избирательных округов, с тем чтобы обеспечить в парламенте равное представительство всех слоёв населения.

# *Профсоюзы (трэд-юнионы)*

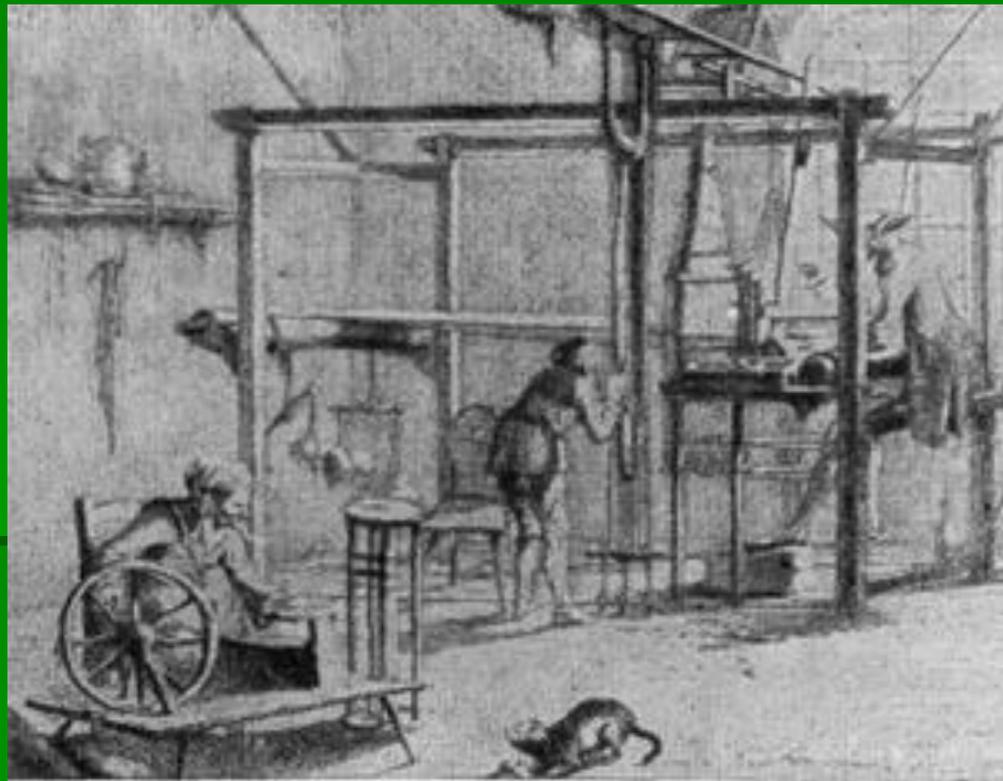


# *Франция.* *Восстание ткачей в Лионе*





*Германия.  
Восстание ткачей в Силезии.*



Несмотря на рост рабочего движения, в революциях 1848- 1849 гг. в Европе оно не выдвигало особых, самостоятельных лозунгов и требований. Тем не менее многие мыслители середины XIX века обратили внимание на то, что на арене политической жизни развитых стран появляется новая сила.

# Домашнее задание.

п. 44

1. отв. на вопросы 3,4,5 (устно)
2. Заполнить таблицу «Технический переворот и его последствия»

Сделать вывод о том, как изменилось общество в результате внедрения достижений техники.

<i>Технические достижения</i>	<i>Последствия</i>
В промышленности	
В сельском хозяйстве	
На транспорте	