

# Проверка домашнего задания

**Дайте определение понятиям:  
«старый порядок», трёхполье,  
огораживания, мануфактура.**

**Почему с/х XVII – XVIII в. называют  
рутинным?**

**Какое значение имели огораживания  
для развития капитализма в с/х?**

**Можно ли назвать аграрные  
преобразования в Англии XVII –  
XVIII в. революцией?**

# Проверка домашнего задания

***Назовите причины возникновения мануфактур. Сравните ремесленное и мануфактурное производство.***

***Опишите 2 типа мануфактур. В чём состояли их преимущества и недостатки?***



21.09.2016

# **Тема: «Промышленная революция»**

**Всеобщая история, 10  
класс**



# Домашнее задание:

Параграф 17, пересказ п. 6

# План:

1. Начало промышленной революции в Великобритании;
2. Предпосылки промышленной революции;
3. Особенности промышленной революции в других странах;
4. Революция в средствах транспорта;
5. Крупная машинная индустрия;
6. Фондовый, финансовый и товарный рынки;
7. Завершение промышленной революции.

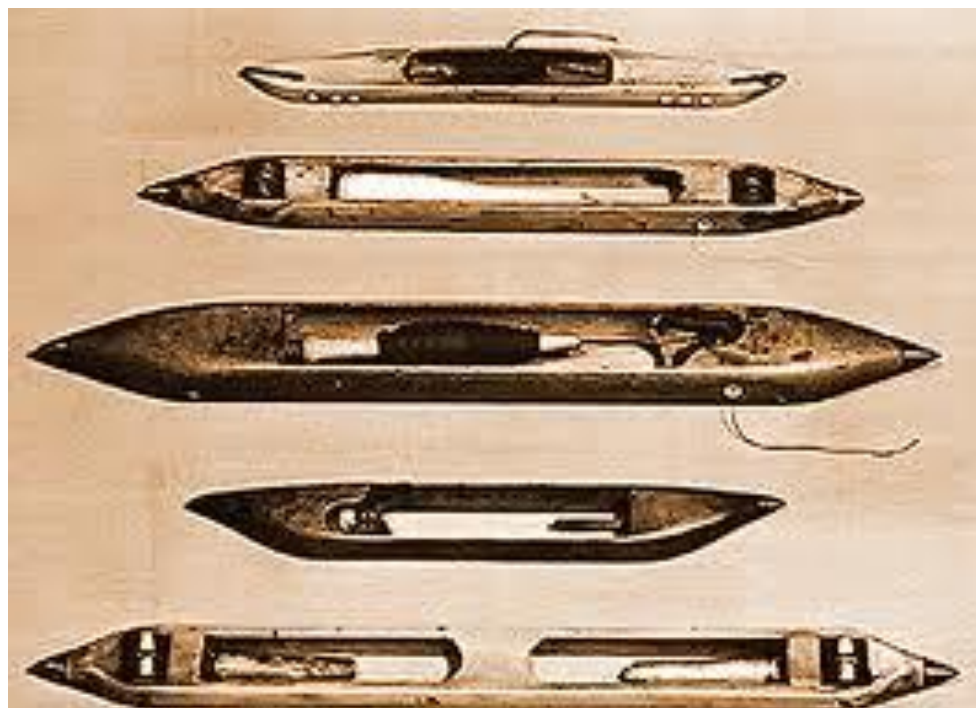
# Начало промышленной революции в Великобритании

Именно в Великобритании во втор.пол. XVIII в. начинается промышленный переворот.

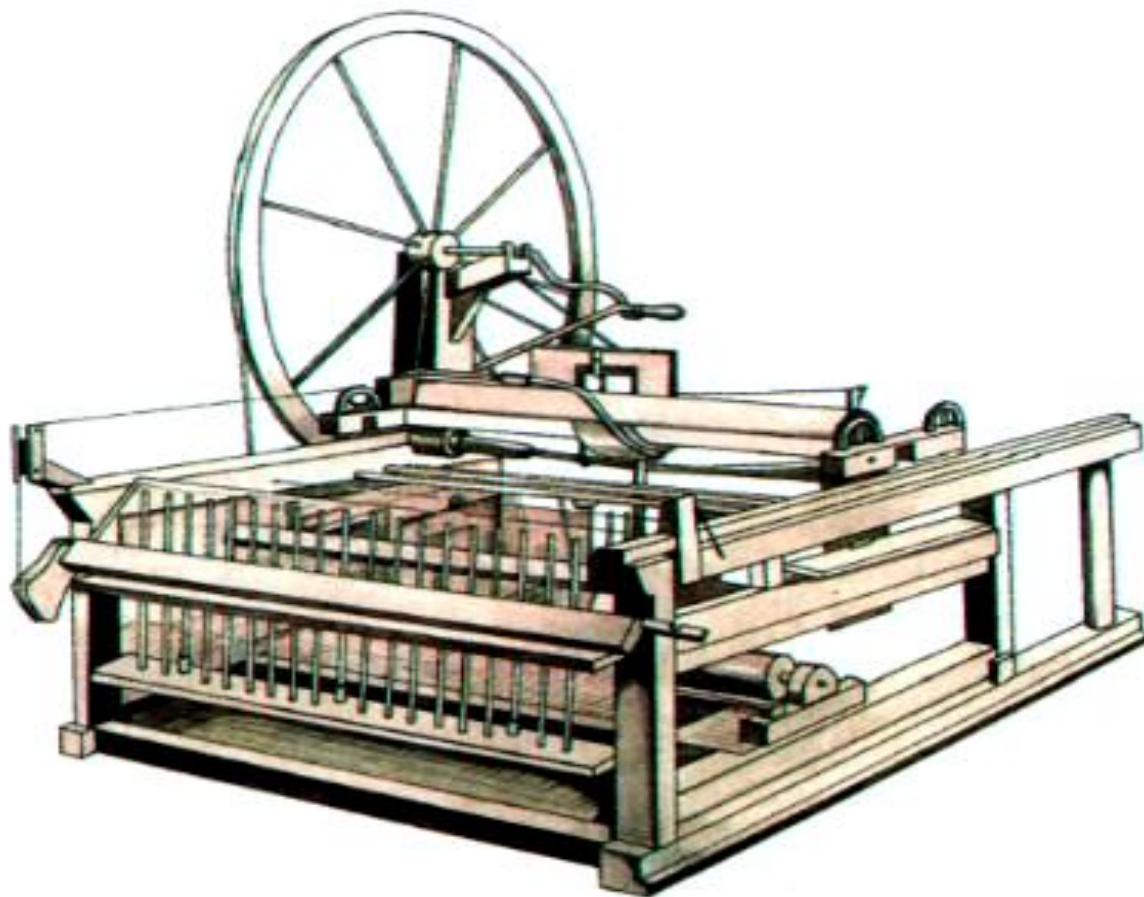
Он связан, прежде всего, с техническими изобретениями в хлопчатобумажной промышленности.

***Посмотрите на график на с. 193.***

***Определите когда началось внедрение машин в хлопчатобумажной промышленности?***

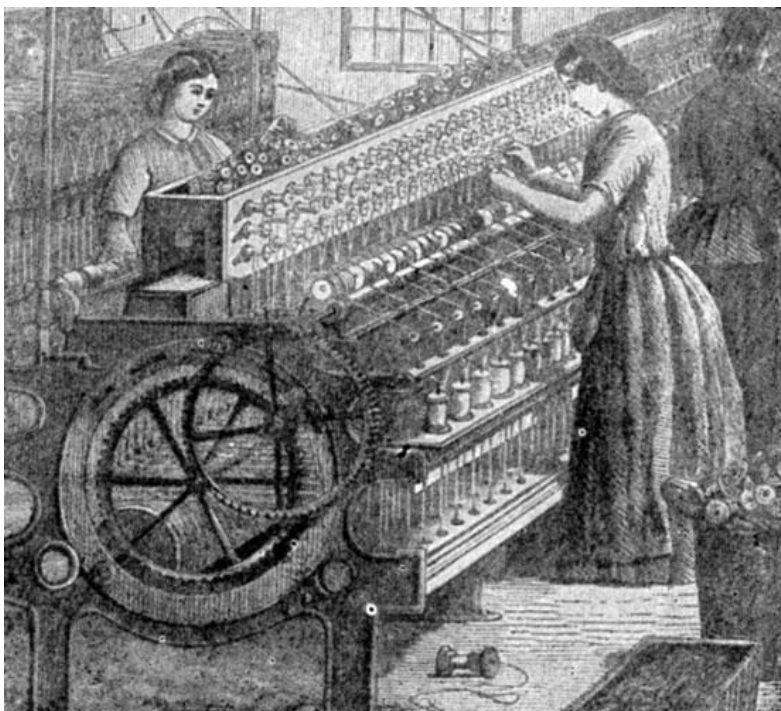


В 1733 г. англичанин Джон Кей изобрел движущийся челнок для ткацкого станка. В результате выработка ткацкой машины выросла в 4 раза, а размер полотнищ увеличился.

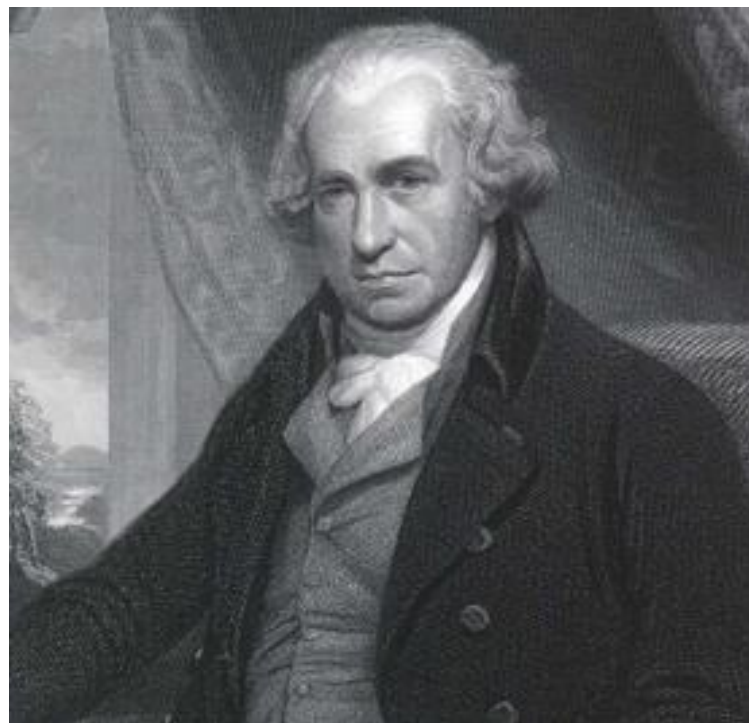
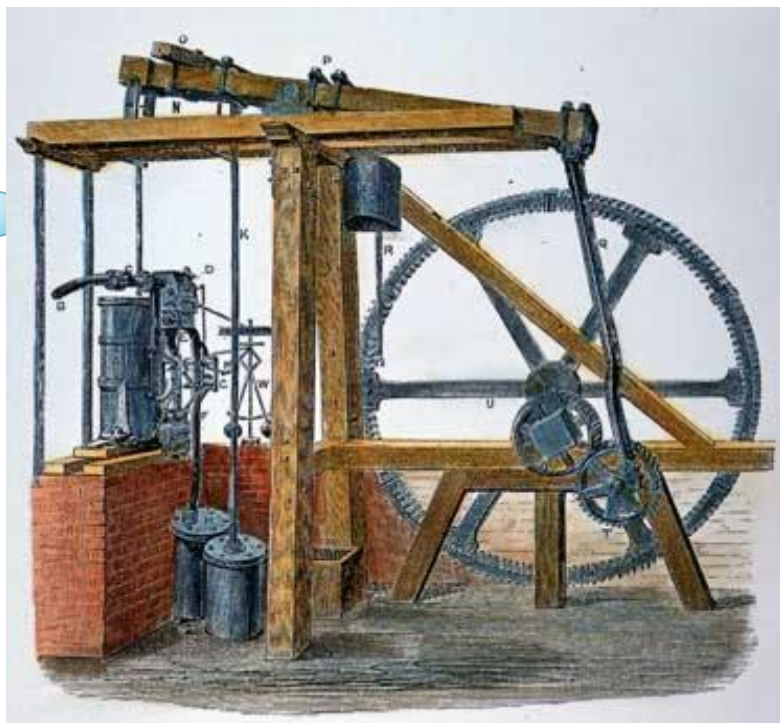


В 1765 г. другой англичанин- Джеймс Харгривс-изобрел первую механическую прядильную машину, которая увеличила производительность труда прядильщиц в 120 раз.





Первая фабрика появилась в **1771 г.** это была хлопкопрядильная фабрика английского изобретателя **Аркрайта**. На фабрике Аркрайта машины приводились в движение водяным колесом. В 1779 г. здесь работали уже 300 человек, а колесо приводилось в движение тысячу веретен.



В 1777-1784 гг. английским инженером Джеймсом Уаттом был изобретен универсальный паровой двигатель.

В 1785 г. первая из машин этой системы была установлена на прядильной фабрике.

# Предпосылки промышленной революции:

В Великобритании раньше

1. Сложились принципы гражданского равенства и рыночной экономики;
2. Произошла аграрная революция;
3. Рост спроса на промышленные изделия.

# Особенности промышленной революции в других странах.

1. Не предшествовала аграрная революция;
2. Огромное влияние Великой французской революции конца XVIII в.
  - в странах Западной Европы - разрушение феодального строя кон.XVIII – нач. XIX вв.;
  - в России и Вост.Европе сохранение дворянского землевладения, личной зависимости крестьян (перемены только в сер. XIX в.);
3. В Америке благоприятные условия для пром. Рев. Сложились в северных штатах США и Канаде;

Особенности промышленной революции в других странах.

4. В южных штатах США и ЛА были большие поместья с использованием рабского труда;

5. Т.к. в Европе и Америке не было аграрной революции, экономика нуждалась в поддержке государства.

**В Европе и сев. штатах США:**

- **Протекционизм;**
- **Меркантилизм.**

**На юге США:**

- До отмены рабства – поощрение импорта, после – протекционизм.

6. Заимствование технических достижений Англии.



# Революция в средствах транспорта

В 1803 г. в Париже прошел испытание первый пароход, построенный Р. Фултоном. В **1807 г.** – первый коммерческий рейс из Нью-Йорка в Олбани по р. Гудзон **парохода «Клермонт»**, построенного Р. Фултоном.

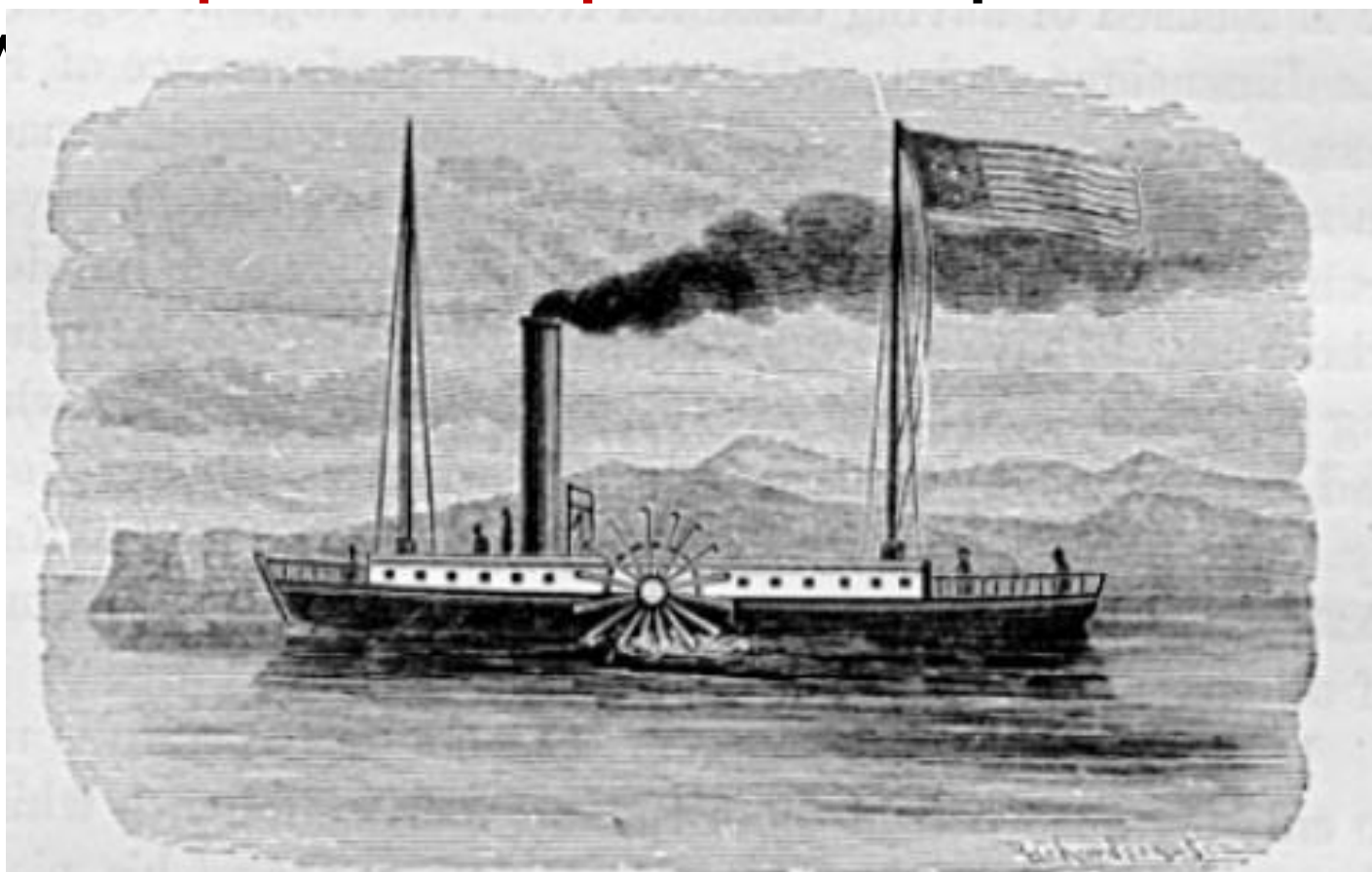
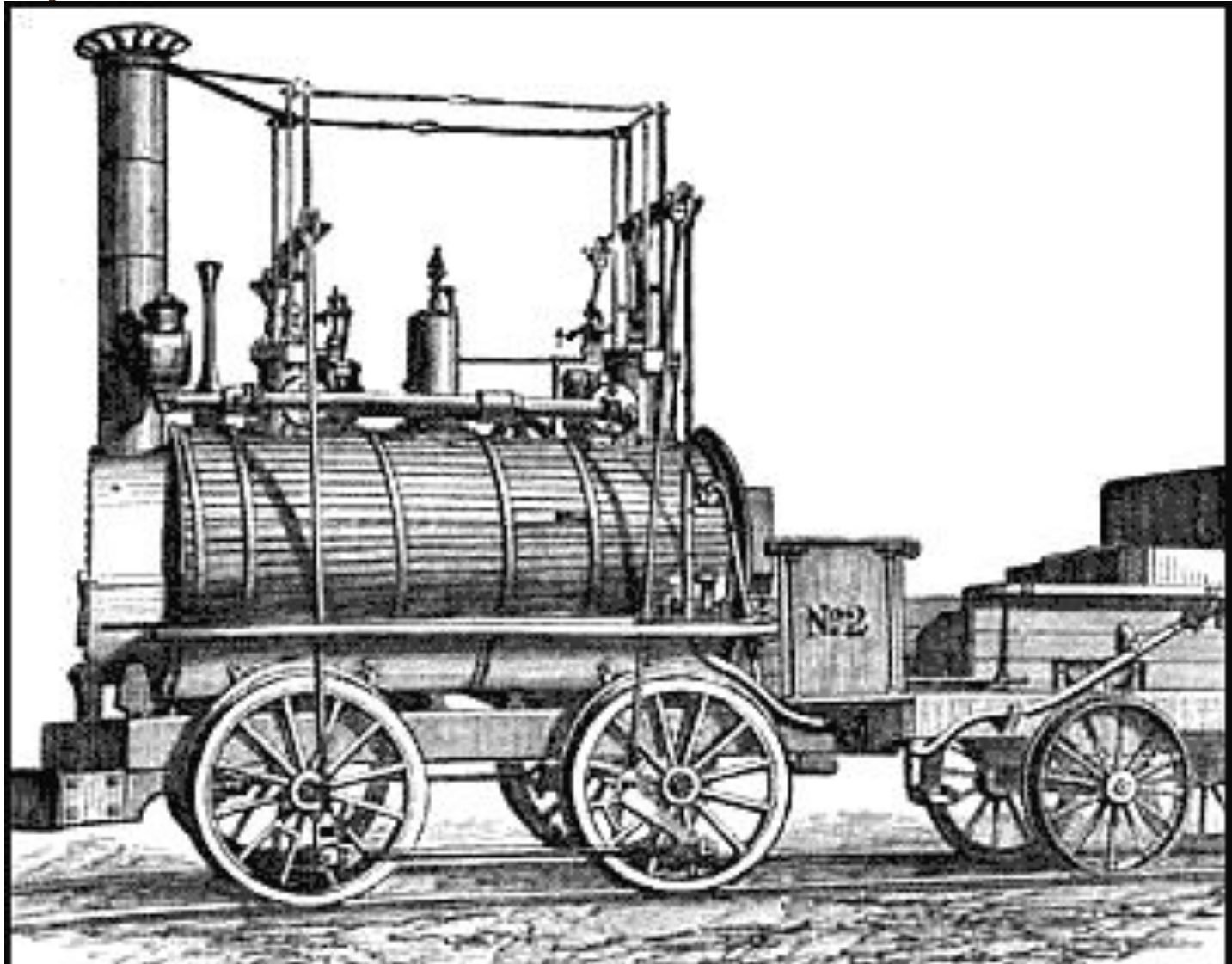
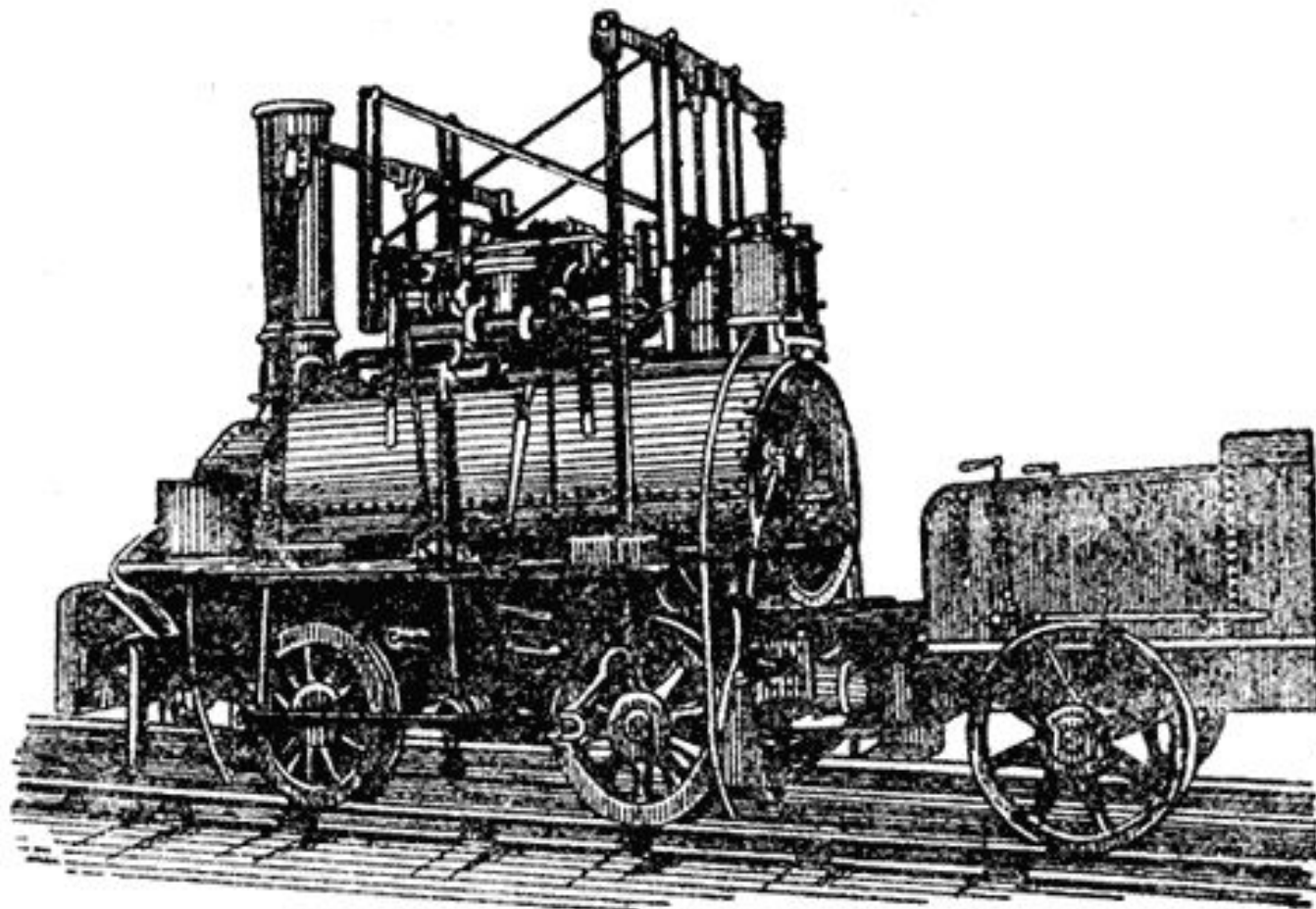


FIG. 80.—The Clermont, 1807.

1803 г. – первый пароход в Южном Уэльсе.  
1814 г. первый паровоз Джорджа  
Стефенсона.



В **1825 г.** под его руководством в Ю-3 Англии построили ж/д более 56 км для перевозки угля.



*Паровоз Стефенсона, построенный для Геттонских копей  
в 1822 году и работавший до 1903 года*



- 
- **1829 г.** первый рейс отправился железнодорожный локомотив США.
  - **1832 г.** строится первая железная дорога во Франции.
  - **1835 г.** — в Бельгии.
  - **1837 г.** — в России (Санкт-Петербург — Царское село).

# Крупная машинная индустрия

Задание: прочитайте с.203, 204 и ответьте на вопросы:

***В чём отличие завода от мануфактуры?***

***Кто мог основать небольшое предприятие? За счёт чего они развивались?***

***Когда появились более дорогие машины, какие появляются формы объединения капиталов?***

# Фондовый, финансовый и товарный рынки

Начиная с **сер. XIX в. фондовый рынок** переживает второе рождение и становится барометром экономики.

В **XIX в.** появляются банки, занимающиеся кредитованием промышленности. Формируется **рынок финансовых услуг.**

## Товарный рынок.

Оптовая торговля была сосредоточена на товарных биржах. В **XIX в.** биржевая торговля охватила широкий круг товаров.

В розничной торговле появляются универсальные магазины.

# Завершение промышленной революции

**Великобритания** – 2 четв. XIX в.

**Западная Европа** – 3 четв. XIX в.

**В. Европа и С. Америка** – посл.  
четверть XIX в.

В большинстве стран **Азии, Африки, ЛА**  
промышленная революция так и не  
развернулась, т.к. не было для этого  
условий.

## Итоги:

Таким образом, промышленный переворот **начинается** в Великобритании в **30-е гг. XVIII в.**, затем и в остальных странах.

**Завершение** промышленного переворота у ведущих стран мира происходит к **концу XIX в.**