

ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА

ВОЛОДИНОЙ ЕКАТЕРИНЫ 9 А



ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА

ПЕРВЫЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР.



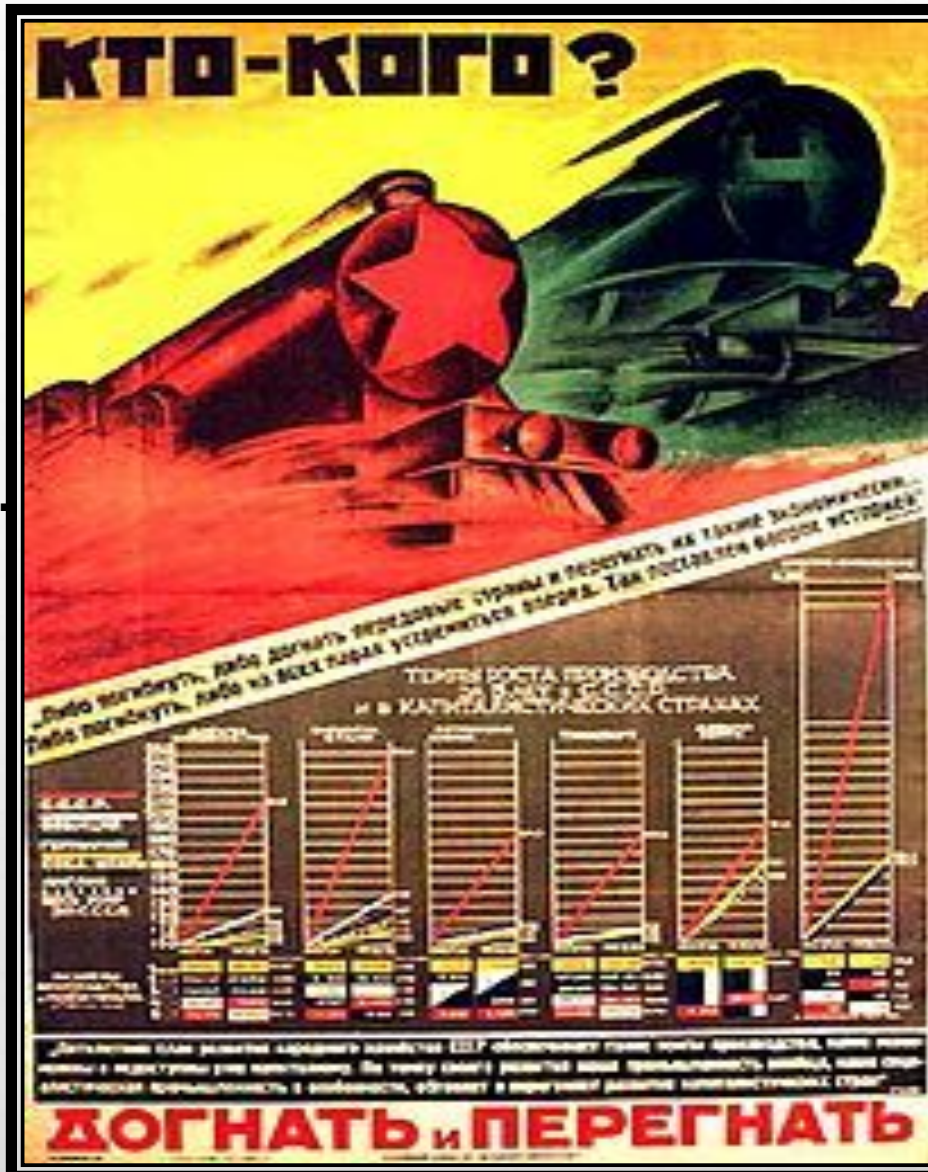
Бесплатные презентации

ПЕРВЫЙ ПЯТИЛЕТНИЙ ПЛАН

главной задачей введённой плановой экономики было наращивание экономической и военной мощи государства максимально высокими темпами, на начальном этапе это сводилось к перераспределению максимально возможного объёма ресурсов на нужды индустриализации. О первом пятилетнем плане (1 октября 1928 — 1 октября 1933) было заявлено на XVI конференции ВКП(б) (апрель 1929 года) как о комплексе тщательно продуманных и реальных задач. Этот план, сразу после его утверждения V съездом Советов СССР в мае 1929 года, дал основания для проведения государством целого ряда мер экономического, политического, организационного и идеологического характера, что возвысило индустриализацию в статус концепции, эпоху «великого перелома». Стране предстояло развернуть строительство новых отраслей промышленности, увеличить производство всех видов продукции и приступить к выпуску новой техники.

была введена пятидневная рабочая неделя («пятидневка»).

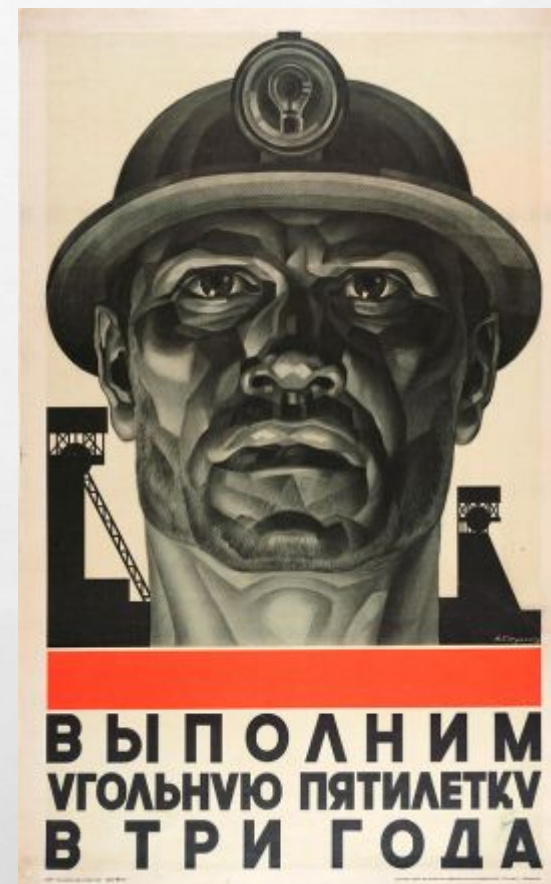
**ИСПОЛЬЗУЯ СРЕДСТВА МАССОВОЙ
ИНФОРМАЦИИ РУКОВОДСТВО СССР
ПРОПАГАНДИРОВАЛО МАССОВУЮ
МОБИЛИЗАЦИЮ НАСЕЛЕНИЯ В ПОДДЕРЖКУ
ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ. КОМСОМОЛЬЦЫ В
ОСОБЕННОСТИ ВОСПРИНЯЛИ ЕЁ С ЭНТУЗИАЗМОМ.**



ПЛАКАТ (1929)

ПЕРВАЯ ПЯТИЛЕТКА

МИЛЛИОНЫ ЛЮДЕЙ САМООТВЕРЖЕННО, ПОЧТИ ВРУЧНУЮ, СТРОИЛИ СОТНИ ЗАВОДОВ, ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ, ПРОКЛАДЫВАЛИ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, МЕТРО. ЧАСТО ПРИХОДИЛОСЬ РАБОТАТЬ В ТРИ СМЕНЫ. В 1930 ГОДУ БЫЛО РАЗВЁРнуТО СТРОИТЕЛЬСТВО ОКОЛО 1500 ОБЪЕКТОВ, ИЗ КОТОРЫХ 50 ПОГЛОЩАЛИ ПОЧТИ ПОЛОВИНУ ВСЕХ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ. БЫЛ ВОЗДВИГНУТ РЯД ГИГАНТСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ



ТУРКСИБ



ТУРКЕСТАНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА (1929)

ДНЕПРОГЭС



ДНЕПРОВСКАЯ ГИДРОЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

МЕТАЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД В МАГНИТОГОРСКЕ



УРАЛМАШ



УРАЛЬСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЁЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН



БЛАГОДАРЯ РАЗВИТИЮ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ, В 1932 ГОДУ СССР ОТКАЗАЛСЯ ОТ ВВОЗА ТРАКТОРОВ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ⁷¹, А В 1934 ГОДУ КИРОВСКИЙ ЗАВОД В ЛЕНИНГРАДЕ ПРИСТУПИЛ К ВЫПУСКУ ПРОПАШНОГО ТРАКТОРА «УНИВЕРСАЛ», КОТОРЫЙ СТАЛ ПЕРВЫМ ОТЕЧЕСТВЕННЫМ ТРАКТОРОМ, ЭКСПОРТИРУЕМЫМ ЗА ГРАНИЦУ. ЗА ДЕСЯТЬ ПРЕДВОЕННЫХ ЛЕТ БЫЛО ВЫПУЩЕНО ОКОЛО 700 ТЫС. ТРАКТОРОВ, ЧТО СОСТАВИЛО 40 % ОТ ИХ МИРОВОГО ПРОИЗВОДСТВА



Рост физического объёма валовой продукции промышленности СССР за 1928—1932 годах[10]

Продукция	1928 год	1932 год	1932 к 1928 (%)
Чугун, млн т.	3,3	6,2	188 %
Сталь, млн т.	4,3	5,9	137 %
Прокат чёрных металлов, млн т.	3,4	4,4	129 %
Уголь, млн т.	35,5	64,4	181 %
Нефть, млн т.	11,6	21,4	184 %
Электроэнергия, млрд кВт·ч	5,0	13,5	270 %
Бумага, тыс. т.	284	471	166 %
Цемент, млн т.	1,8	3,5	194 %
Сахарный песок, тыс. т.	1283	1828	142 %
Станки металлорежущие, тыс. шт.	2,0	19,7	985 %
Автомобили, тыс. шт.	0,8	23,9	2987,5 %
Обувь кожаная, млн пар	58,0	86,9	150 %

ИТОГИ ПЕРВОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Итоги Первой пятилетки Государство перешло к централизованному распределению принадлежащих ему средств производства и предметов потребления, осуществлялись внедрение командно-административных методов управления и национализация частной собственности. Возникла политическая система, основанная на руководящей роли ВКП(б), государственной собственности на средства производства и минимуме частной инициативы. Первая пятилетка была связана со стремительной урбанизацией. Городская рабочая сила увеличилась на 12,5 миллионов человек, из которых 8,5 миллионов было из деревень. Процесс продолжал идти в течение нескольких десятилетий, так что в начале 1960-х численность городского и сельского населения сравнялись. В конце 1932 г. было объявлено об успешном и досрочном выполнении первой пятилетки за четыре года и три месяца. Подводя её итоги, Сталин сообщил, что тяжёлая индустрия выполнила план на 108 %. За период между 1 октября 1928 г. и 1 января 1933 г. производственные основные фонды тяжёлой промышленности увеличились в 2,7 раза.

КОНЕЦ