



История возникновения МЕТРО

Человеку свойственно желание зарыться под землю. Люди слагали мифы и легенды о подземных городах и странах, их фантазия населяла эти миры чудовищами и враждебно настроенными богами.

Совсем рядом и с нами есть подземный город.

ЭТО МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН. МЕТРО – это не только необходимый городу вид транспорта, не только музей минувшей эпохи – это **ВХОД В ПОДЗЕМНЫЙ МИР**, где действуют свои законы.

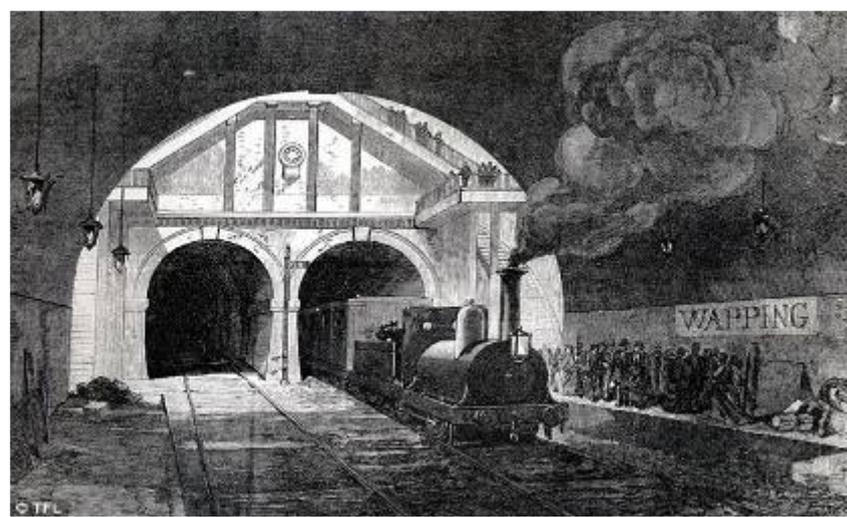
Первая линия метрополитена была построена в **ЛОНДОНЕ**. Запущена **10 января 1863 года**. Она была длиной **3,6 км**.

В первом в мире Лондонском метро решено было использовать паровозы.

Вагоны лондонского метро были лишены окон: их конструкторы считали, что смотреть под землей все равно не на что.



ПЕРВОЕ МЕТРО ЛОНДОНА



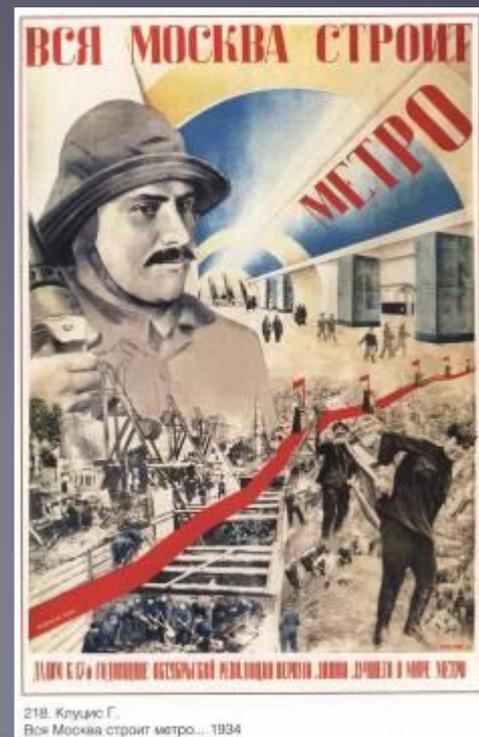
МЕТРО МОСКВЫ

15 июня 1931 года было принято решение о строительстве **МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА**, чтобы улучшить транспортную ситуацию в городе.

Для подъема пассажиров на поверхность предполагалось использовать **ЭСКАЛАТОРЫ**.

Московский метрополитен был открыт **15 мая 1935** года. Пусковой комплекс включал в себя **11,5** км трассы, **13** станций и **14** поездов.

Первая очередь шла от станции **«СОКОЛЬНИКИ»** до станции **«ПАРК КУЛЬТУРЫ»** с ответвлением на **СМОЛЕНСКУЮ**.



218. Клуцис Г.
Вся Москва строит метро... 1934

ПЕРВЫЕ СХЕМЫ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

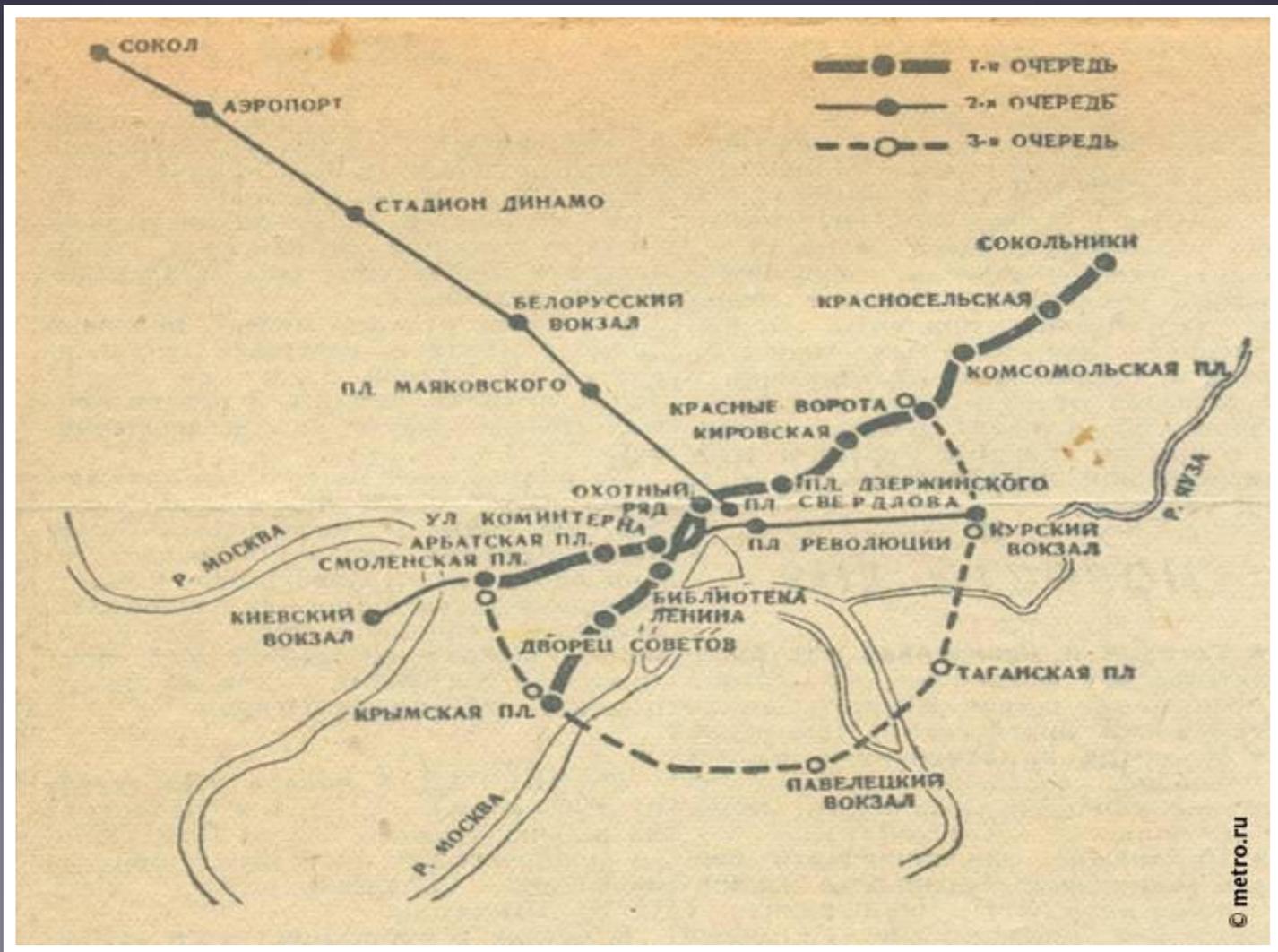


СХЕМА МЕТРО
МОСКВЫ 1937 года

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

Москвичи поначалу восприняли метро не как новый транспорт, скорее как аттракцион, развлечение. На метро ходили кататься, даже одежду выбирали понаряднее словно в парк или в кино.



Владимир Маяковский
восхищался:

*Во Москве-реке карась
Смотрит в дырочку сквозь грязь.
Под рекой быстрее налим
Поезда проходят мимо.*

ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

На самых глубоких станциях пассажирам приходилось спускаться под землю на глубину восьми-девяти этажей. Тогда эта высота была большой проблемой: такой путь сложно преодолеть по обычной лестнице.

Сначала инженеры задумались о лифтах, но потом от этой мысли отказались, посчитав, что лифты не справятся с большим потоком людей и могут ломаться.

И тогда вспомнили об **ЭСКАЛАТОРАХ** – на то время это был новый, необычный тип подъемника.



11 04 2013

*НАМ ХОДИТЬ ПО ЛЕСТНИЦЕ
НЕЗАЧЕМ С ТОБОЙ:
ЛЕСТНИЦА -ЧУДЕСНИЦА
БЕЖИТ САМА СОБОЙ!*



ИНТЕРЕСНЫЕ ФАКТЫ

В советские времена строительство метрополитенов было делом престижа.

Вслед за Москвой подземные Железные дороги были проложены в Санкт-Петербурге, Киеве, Баку, Харькове, Ташкенте, Ереване, Минске, Самаре, Волгограде.



Сегодняшний Московский Метрополитен охватывает всю Москву. Это самое загруженное Метро в Европе и второе в мире (после метро в ТОКИО).

С 1955-го года Московский Метрополитен носит имя – **В. И. ЛЕНИНА.**

Метро состоит из 12 линий.

13-ая линия – **МОНОРЕЛЬСОВАЯ ДОРОГА.**

Московское метро – это подземный музей.



МОНОРЕЛЬСОВАЯ ДОРОГА

Монорельсовая дорога **открылась**
в 2004 году.

Проходит от станции метро
«Тимирязевская» до «Улицы Сергея
Эйзенштейна».

На линии работает **2 состава.** Всего в
составе 6 вагонов.

Вместимость состава – **200 человек.**
Время работы монорельса **с 8 до**
20 часов.

В данный момент монорельсовой
дорогой пользуются **от 13 до 15 тыс.**
человек в день.



ЭТО ИНТЕРЕСНО...

В Московском метро уже несколько лет курсируют необычные поезда. По кольцевой линии движется состав «**ЧИТАЮЩАЯ МОСКВА**». Внутри на стенах вагонов размещены иллюстрации, сделанные известными художниками.



На Арбатско-Покровской линии – поезд «АКВАРЕЛЬ» с изображениями пионов, хризантем, ромашек, подсолнухов.



Обложка поезда Акварель по Серпуховско-Тимирязевской линии, станция Серпуховская, 25.04.07

www.metro666.com/ / Тоо. Ясена



По Сокольнической линии ходят поезда «КРАСНАЯ СТРЕЛА».



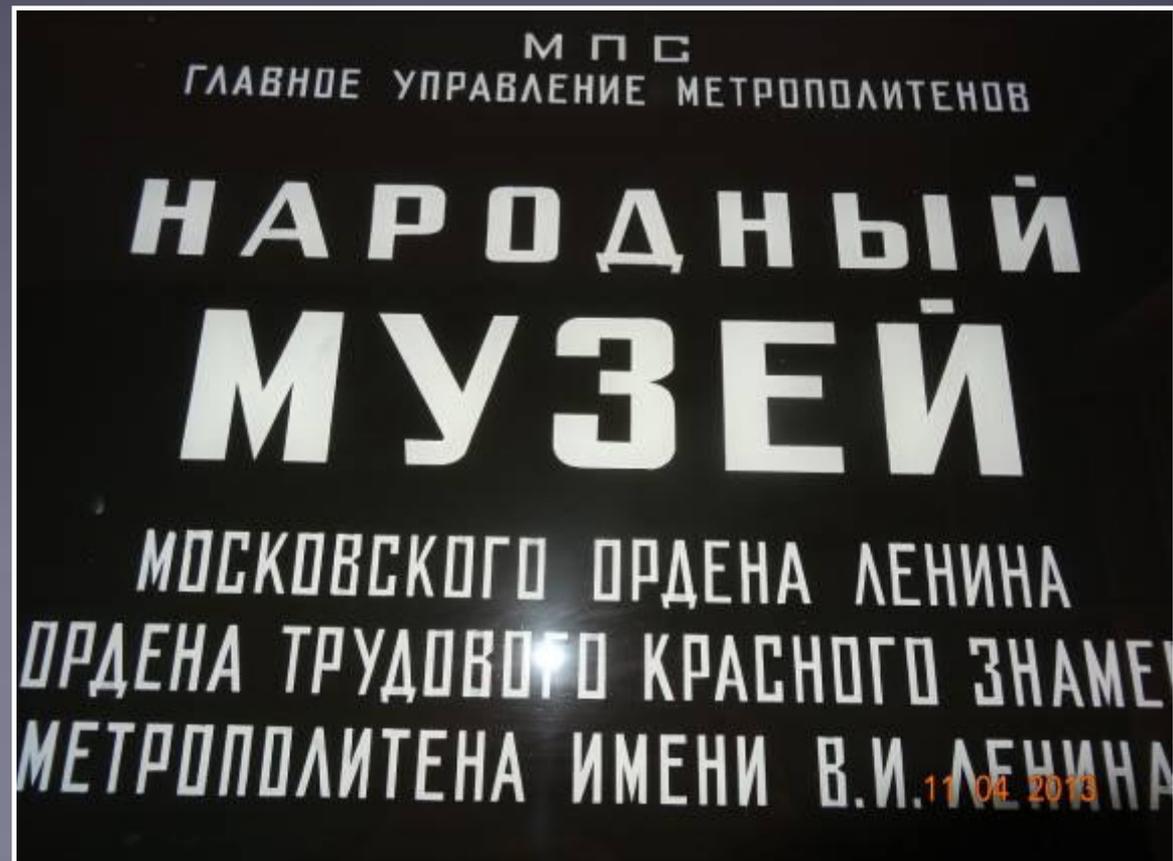
02 04 2013

МУЗЕЙ МЕТРОПОЛИТЕНА

Музей был создан в 1967 году по инициативе ветеранов метрополитена. В музее хранятся документы, фотографии и макеты различных технических систем.

Ежегодно музей посещают около девяти тысяч москвичей и гостей столицы. Более половины из них – школьники и студенты.

Народный музей Московского метрополитена находится на станции **«СПОРТИВНАЯ»**

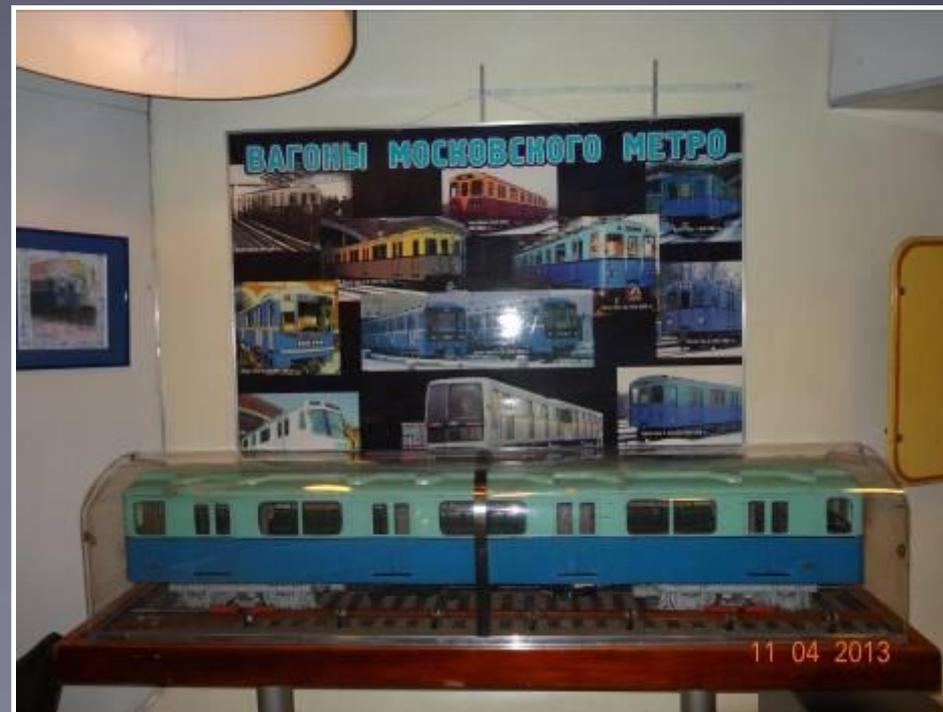




Под землей товарищ крот
До ушей разинул рот.
Электричество гудет,
Под землей трамвай идет.

Во Москве-реке карась
молчит в дырочку сквозь грязь,
Под землей быстрее налима
Поезда проходят мимо.

11 04 2013





КАБИНА МАШИНИСТА



В КАБИНЕ
МАШИНИСТА





САМОБРАВАНА

