



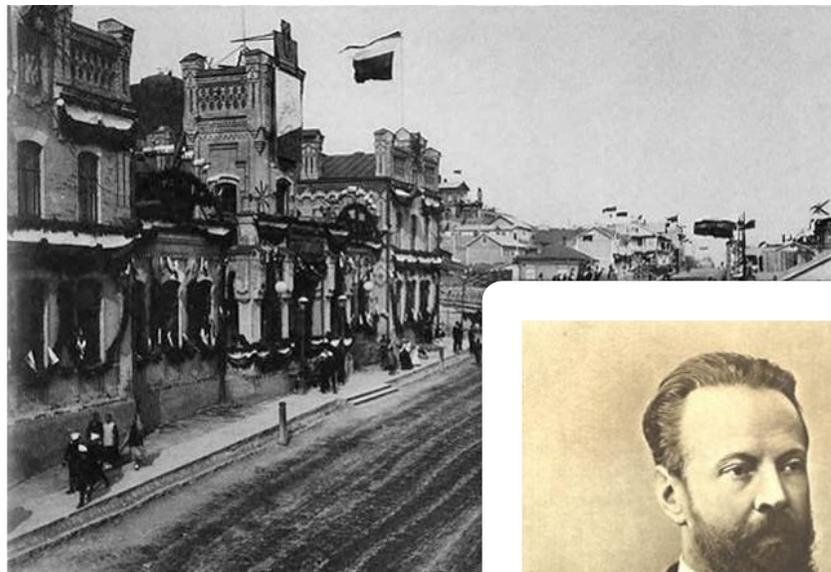
МОДЕРНИЗАЦИЯ РОССИИ В К. XIX ВЕКА. РЕФОРМЫ С. Ю. ВИТТЕ

ПОДГОТОВИЛИ: РАЕВА
ИРИНА И ДАШАЕВА
ЛЕЙЛА
СКП-СДБ-11

РОССИЯ В XIX ВЕКЕ. РЕФОРМАТОР - СЕРГЕЙ ЮЛЬЕВИЧ ВИТТЕ.

В 90-е гг. XIX века Россия превратилась в индустриально-аграрную страну и догоняла промышленное развитие стран мира. Развитию российской промышленности в немалой степени способствовали реформы **С.Ю.Витте** (1849-1915 гг.)

Выпускник Новороссийского университета в Одессе. Витте долго работал в железнодорожных обществах и приобрёл опыт финансиста. В 1889 г. по распоряжению Александра III он был назначен директором Департамента железнодорожных дел Министерства финансов. В 1892 г. Витте стал уже министром путей сообщения, а чуть позже



РЕФОРМЫ В НАЛОГОВОЙ СИСТЕМЕ

Витте была окончательно отменена подушная подать в земледельческих районах Сибири, оборонная подать приняла форму раскладочного налога. Также, Витте предпринял попытку реформирования торгово-промышленного обложения.

К концу XIX в России существовала крайне сложная система налогообложения. Существовали следующие налоги:

- поземельный налог
- налог с недвижимости
- налог на денежные капиталы
- квартирный налог
- промысловый налог

Обложение совершалось не от размера дохода, а формы собственности и личности владельца.

8 июня 1898 года был введён *промысловый налог*. Он состоял из **основного** и **дополнительного**. **Основной налог** являлся ежегодной платой за лицензию на право занятия тем или иным видом деятельности, но теперь его размер устанавливался в зависимости от отрасли предприятия, его размеров и места положения. **Дополнительный налог**, взимаемый с коллективных предприятий (акционерные общества и товарищества) подразделялся на налог с капитала и процентный сбор с прибыли. Со всех остальных предприятий он взимался в виде раскладочного налога и процентного сбора с прибыли.

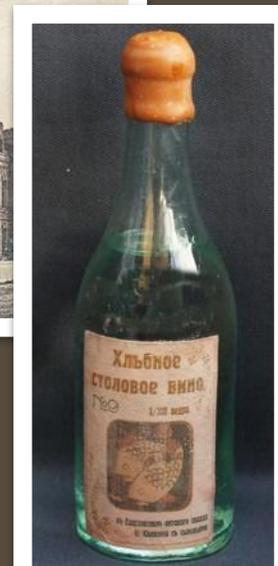
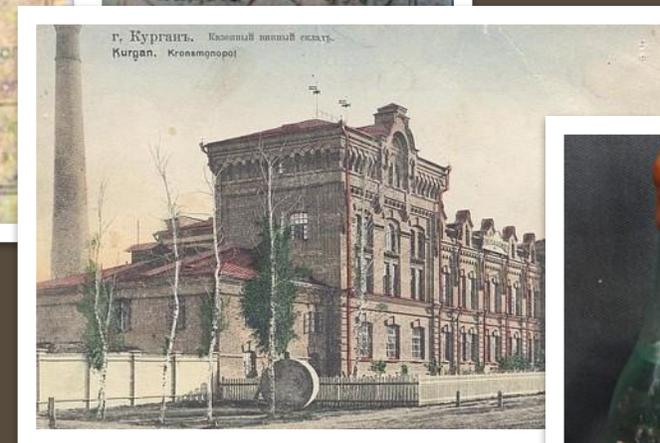
Витте стоял у истоков так называемой **сахарной нормировки**, которая была введена в России в 1895 году.

ВВЕДЕНИЕ ВИННОЙ МОНОПОЛИИ

По инициативе Витте в 1894 году была введена *государственная монополия на торговлю крепкими спиртными напитками.*

СУТЬ: Никто не может продавать вино кроме государства, производство вина должно быть ограничено теми размерами, в каких его покупает государство, а следовательно и теми условиями, на которых будет настаивать государство.

В 1899 г. весь питейный доход составил 421,1 млн. рублей против 297,4 млн. рублей в 1894 году. А к началу 1900-х годов доля питейного дохода составила 28% всех обыкновенных бюджетных поступлений.



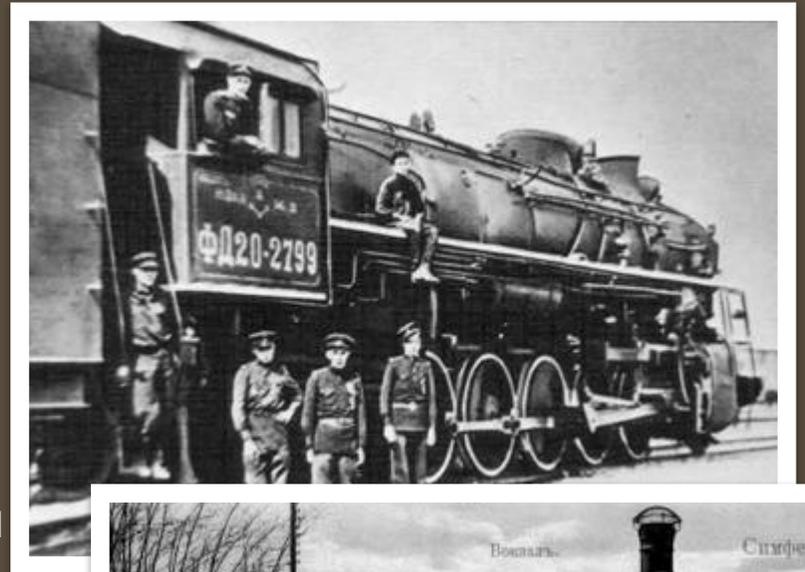
РЕФОРМЫ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СИСТЕМЕ

Ещё в 1889 г. было издано *Временное положение о железнодорожных тарифах*. Таким образом, тарифное дело было поставлено под государственный контроль.

Осуществлялся **выкуп убыточных железных дорог** государством. К 1902 г. $\frac{2}{3}$ железных дорог России были выкуплены в собственность казной, и только $\frac{1}{3}$ – дороги, приносящие какой-никакой доход – находилась в собственности негосударственных организаций.

Большинство железных дорог строились государством. Позволялось также строить железные дороги и акционерным обществом, но государство больше не давало им никаких гарантий и не оказывало поддержки. Мало того, Витте, как уже сказано выше, много внимания уделял **национализации** железных дорог. Если сначала это касалось только убыточных железнодорожных предприятий, то впоследствии это коснулось совершенно всех железных дорог.

Импульс к развитию получили такие сопутствующие отрасли как: *металлообработка, производство рельсов, паровозостроение, а также интенсивно развивалась угледобыча.*



ДЕНЕЖНАЯ РЕФОРМА 1895-1898 ГГ.

Главным шагом по укреплению финансов стало **введение золотого рубля**. Финансовая реформа **1897** г. разрешила свободный обмен кредитных билетов на золото. Это стабилизировало национальную валюту и привлекло вложения международного капитала в российскую промышленность.

С.Ю. Витте высоко оценил ее результаты и технику осуществления «денежная реформа, окончательно упрочившая кредит России и поставившая Россию в ряду великих европеизированных наций».



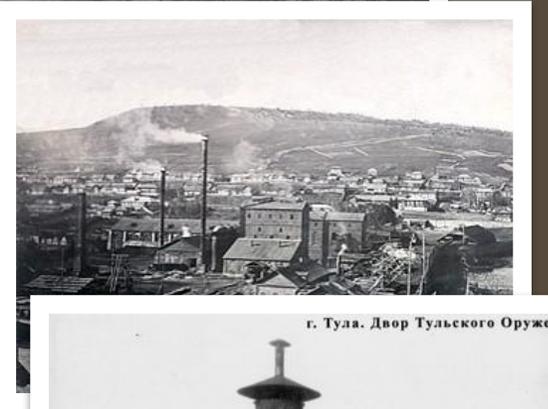
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВИТТЕ В СФЕРЕ АГРАРНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ

По принятому на заседании *Особого совещания о нуждах сельскохозяйственной промышленности* решению, царь утвердил сеть созданных при нем **губернских** и **уездных** комитетов. Всего было создано **82** губернских и областных комитета и **536** уездных и окружных комитетов, в которые вошли около **12** тыс. человек. Преобладающую долю в них занимали дворяне: в губернских комитетах их было **66%** (крестьян **2%**), в уездных **52%** принадлежало дворянам и чиновникам при доле крестьян **17%**.



РЕФОРМЫ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Много внимания Витте уделял *подготовке кадров* для промышленности и торговли . При нём к **1900** году были учреждены и оснащены оборудованием **3** *политехнических института, 73* *коммерческих училища, знаменитое Строгановское училище технического рисования.* При самом активном участии Витте были разработаны и приняты законы об ограничении рабочего времени на предприятиях (**2 июня 1897г.**), о вознаграждении рабочих, потерявших трудоспособность в результате несчастного случая на производстве (**2 июня 1903 г.**), о введении на фабриках и заводах института фабричных старост (**10 июня 1903 г.**)
Итак, Витте рассчитывал установить полный контроль над положением дел промышленности, от технического состояния предприятий до сферы социальных



ИТОГИ РЕФОРМ

Несомненной заслугой Витте является проведение им *денежной реформы* в 1897. В результате, Россия до 1914 г. получила устойчивую валюту, обеспеченную золотом. Это способствовало усилению инвестиционной активности и увеличению притока иностранных капиталов. В 1898 г. провёл реформу *торгово-промышленного налогообложения*.

Интенсивное железнодорожное строительство способствовало экономическому развитию России. В экономическую жизнь стран были включены Сибирь и Дальний Восток – регионы с богатейшими природными ресурсами. Развитая транспортная система развития оказала неоценимое содействие развитию тяжёлой промышленности России; к 1900 году Россия вышла на **1 место в мире** по добыче нефти.

Развитие промышленности в 90-е годы характеризовалось очень высокой степенью концентрации производства и рабочей силы. Так, на рубеже XIX и XX вв. 5 доменных заводов давали более 25% общероссийской выплавки чугуна; 5 крупнейших нефтяных фирм - 44,1% всей добычи нефти; 17 крупных донецких шахт - свыше 2/3 всей угледобыче в стране; 8 крупнейших сахарозаводчиков сосредотачивали в своих руках 54 сахарных завода - 30,3% всех заводов и 38% всего производства сахара в стране.