

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
«Школа № 8 для обучающихся с ограниченными возможностями
здоровья
городского округа Лыткарино Московской области»

Классный час в 4 – Б классе на тему: «Путешествие в мир техники».

Провела: учитель начальной школы
Кокнаева С.Г.

2019 г.





Не ёж, а
пыхтит, не
змея, а
ползет.

Что за чудо?
Вот
машина!
Сто колёс!
А где же
шины?
По
стальной
дороге
мчится.
Приглашает
прокатитьс
я.

Искры
сыплются
салютом,
Над
проспектом
слышен звон.
Это едет по
маршруту
Электрическ
ий вагон.
Были б
рельсы,
провода –
Нас прокатит
без труда.

Не летает,
не жужжит,
Жук по
улице
бежит.
И горят в
глазах жука
Два
слепащих
огонька.

Он не лось,
но он
двурогий,
Важно едет
по дороге.
Если рожки
вдруг
слетают
С двух
контактных
проводов –
Их
водитель
поправляет,
И вагончик
в путь
готов!



			П	А	Р	О	В	О	З
					П	О	Е	З	Д
			Т	Р	А	М	В	А	Й
А	В	Т	О	М	О	Б	И	Л	Ь
									Ы
Т	Р	О	Л	Л	Е	Й	Б	У	С



Первый

Какое слово получили?

Слово « **Первый** ». Вспомните отгадки загадок в кроссворде. Назовите их.

Слово **первый** у нас сегодня звучать будет часто, так как мы совершим с вами историческое путешествие в мир техники.

Какую технику вы знаете?

Но сегодня мы с вами будем говорить о транспорте.

Важное слово классного часа « **Первый** »

Берём название транспорта из кроссворда и присоединяем слово первый, получилось

Первый автомобиль (дети произносят хором).

Первый – паровой автомобиль сконструировал француз

Никола Кюньо. Он предполагал, что эту «самодвижущуюся повозку» можно будет использовать для перевозки орудий.

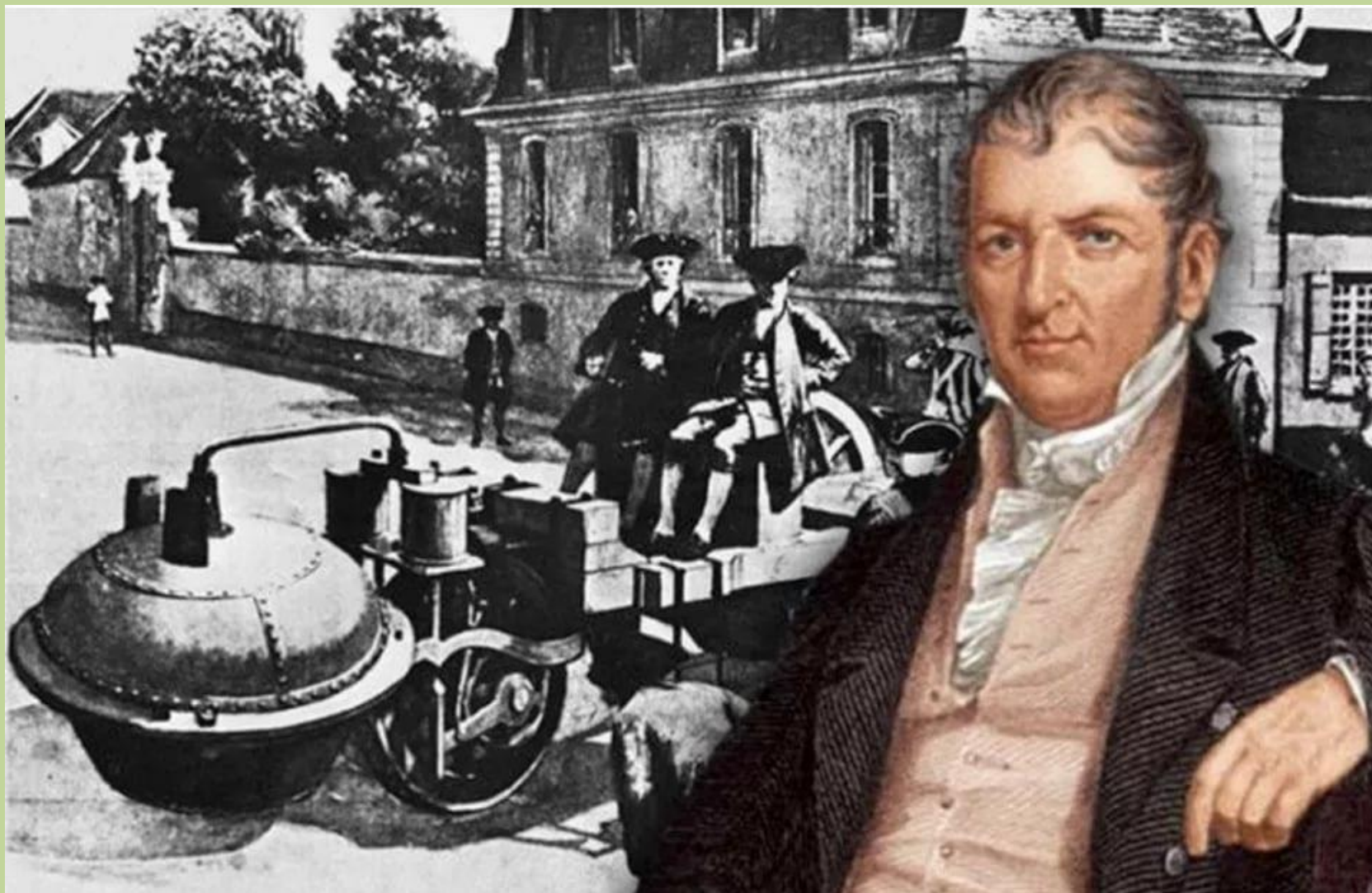
Паровая телега Кюньо

В 1769 году Кюньо представил проект повозки, «движимой действием водяного пара, образуемого огнем». Повозка была на трёх деревянных колесах — одно впереди и два позади; она была снабжена небольшим паровым котлом и машиной с вертикальным паровым цилиндром, вращающей переднее колесо, снабженное зубцами.

Первые испытания производились на улицах Парижа в 1770 году, но оказались весьма неудачными. Машина Кюньо оказалась весьма тяжёлой в управлении, в результате чего уже во время первых испытаний врезалась в стену. И все же это был настоящий прорыв, давший основу для дальнейшего развития и проектировки автомобилей. Этот талантливый французский инженер вошел в историю как человек, которому принадлежит изобретение первой паровой самоходной машины, по сути, первого автомобиля, хотя тогда это средство называли просто - паровая телега.

«Тележку Кюньо» считают предшественницей не только автомобиля, но и паровоза, поскольку она приводилась в движение силой пара.

Николя Жозеф Кюньо

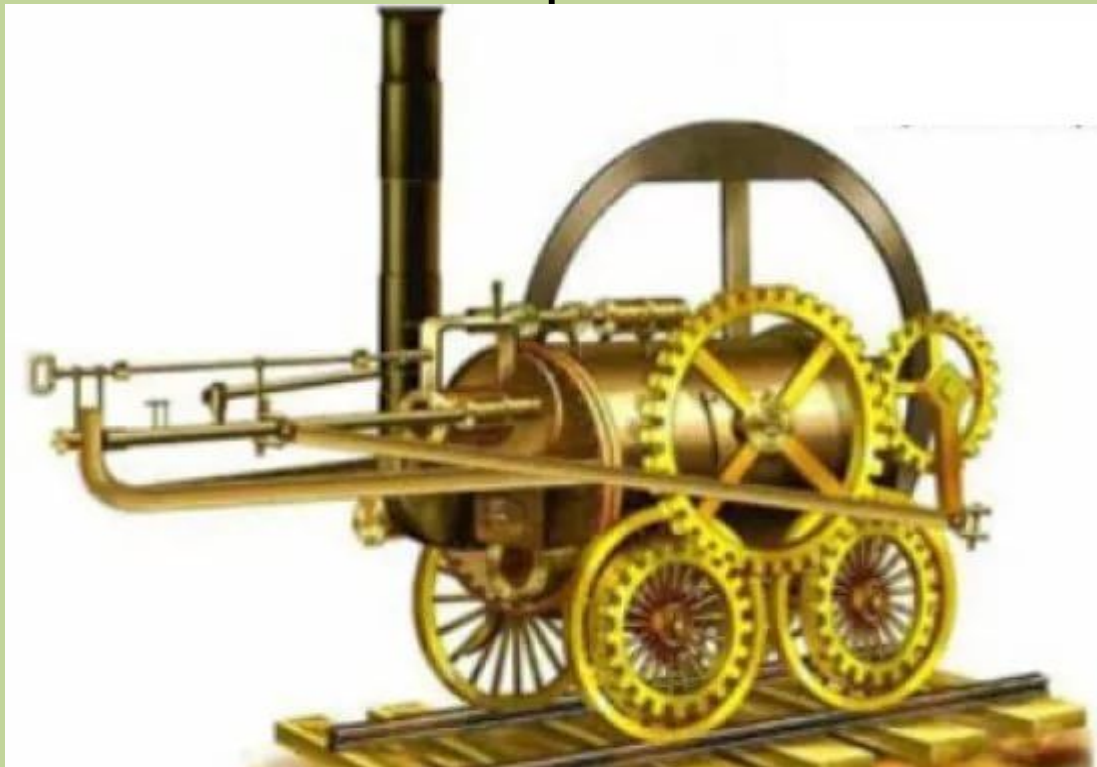
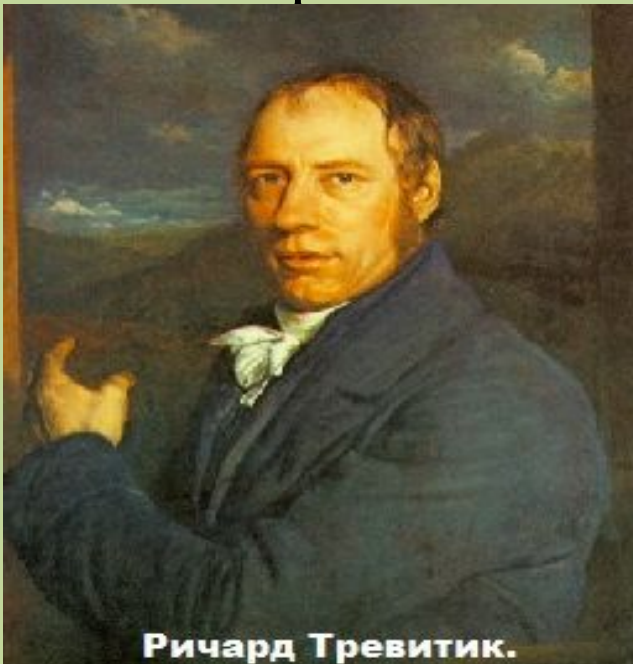


Паровая телега Кюньо



Первый паровоз

В 1804 году англичанин Ричард Тревитик построил первый паровоз, который назвал «Нью кастл»- «Новый замок» Этот паровой локомотив тянул вагоны, вмещавшие в общей сложности 70 пассажиров и 10 товарных вагонов, с максимальной скоростью 8 километров в час.



Первый паровоз в России

Первый паровоз Черепановых был построен отцом Ефимом и сыном Мироном в России в 1833 году, на Выйском заводе, после чего и было начато активное строительство железных дорог в России. Первый паровоз созданный Черепановыми. Является символом железных дорог.



Тремуэй

В 1879 году на промышленной выставке в Берлине впервые появилась невиданная машина, что-то вроде сундука с колёсами. На сундуке сидел водитель, а сзади были прицеплены три тележки для пассажиров. И всё это катилось по рельсам. Люди приняли новую машину за аттракцион. Но именно так выглядел первый трамвай. Его изобрёл немецкий инженер Вернер Сименс и назвал «электрическая уличная железная дорога»

Слово трамвай пришло из Англии. По-английски «трем» -вагон, а «уэй»-путь. Всё вместе «тремуэй»- то есть вагон на путях, или вагон на рельсах. Топливом для трамвая является электрический ток. Он подаётся через подвесной провод над трамваем, а вторым проводом служат рельсы.

Первый трамвай



Первый троллейбус

Первые троллейбусы выглядели как повозки без крыши. Они перемещались по улицам благодаря электроконтакту с проводами. Экспериментальная троллейбусная линия протяжённостью 540 м в окрестностях Берлина действовала с 29 апреля по 13 июня 1882 года. Контактные провода располагались на довольно близком расстоянии, что являлось причиной коротких замыканий во время сильного ветра. Только в начале XX века в той же Германии появились более совершенные, закрытые сверху, машины с двумя установленными на крыше бугельными токоприёмниками. Первые троллейбусы воспринимались как гибрид автобуса и трамвая. Первый троллейбус был создан в Германии инженером Вернером фон Сименсом совместно с его братом Вильямом Сименсом, жившим в Англии.



Первый троллейбус



Первый автобус

Более 300 лет назад, в 1662 году, в Париже по улицам пустили большую карету, запряжённую лошадьми. Придумал эту новинку Блез Паскаль и назвал латинским словом «омнибус»- «для всех», но люди стали говорить «бус»



Физкультминутка

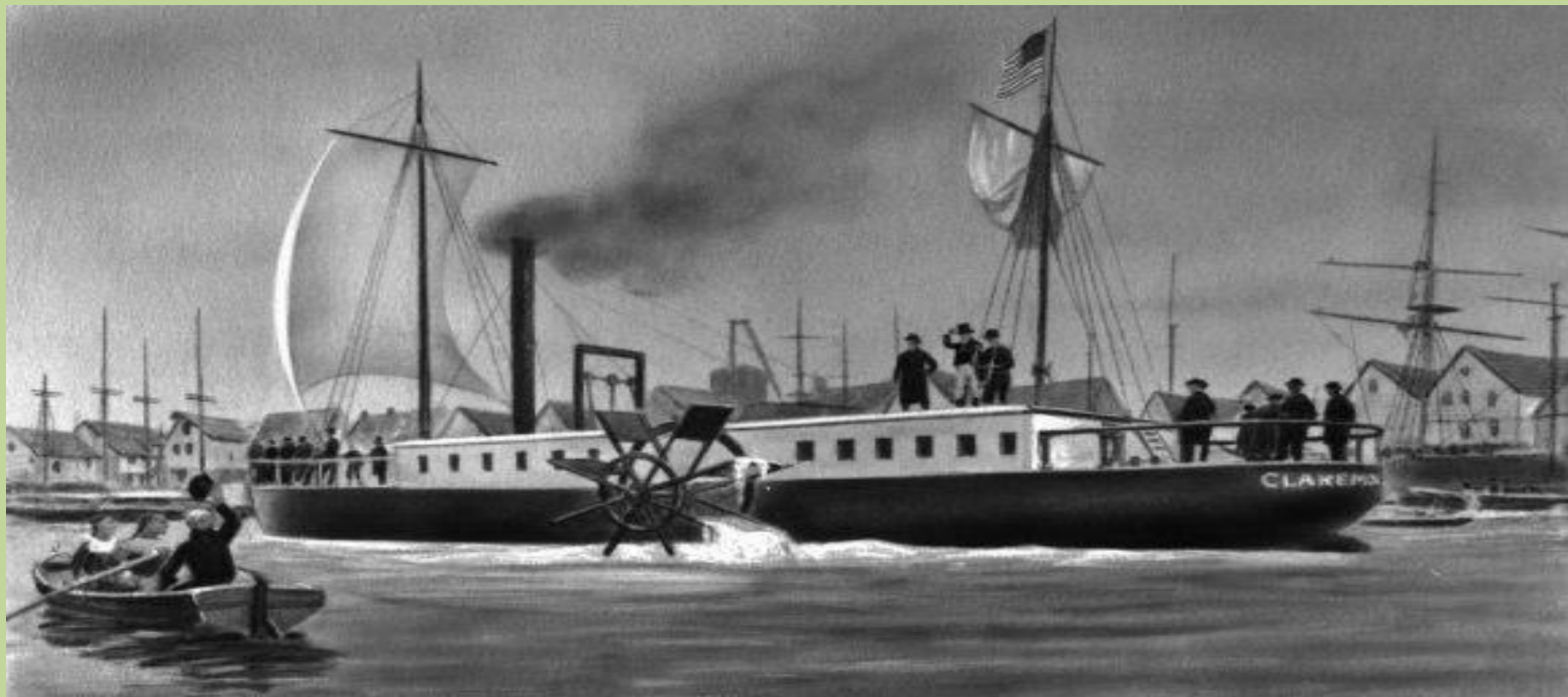
На лошадях мы ехали, (Шагаем на месте.)
До угла доехали.
Сели на машину, (Бег на месте.)
Налили бензину.
На машине ехали,
До реки доехали. (Приседания.)
Трр! Стоп! Разворот. (Поворот кругом.)
На реке — пароход. (Хлопаем в ладоши.)
Пароходом ехали,
До горы доехали. (Шагаем на месте.)
Пароход не везет,
Надо сесть на самолет.
Самолет летит,
В нем мотор гудит: (Руки в стороны,
«полетели».)
-У-у-Ф.

Первый пароход

Мы с вами говорили о наземном транспорте, а сейчас я вам расскажу о водном. Первый в мире пароход назывался «Клеромонт». Его построили в Америке в 1807 году.



**В России один из первых пароходов
«Елизавета» был сооружён в 1815 году**



Первый самолет

Латинское слово «авис» - птица. Первый самолёт в 1903 году оторвался от земли, с бензиновым двигателем. Братья Уилбер и Орвилл Райт разработали двигатель и установили его на своём самолёте «Флайер1» Это мы с вами сказали, о каком транспорте? (Воздушном).



Самолет братьев Райт



Космический транспорт



Если очень
захотеть,
Можно в
космос
полететь.
Чтоб
отправиться
в полет,
Нужен нам
не самолет.



Первая ракета



16 марта 1926 года — в воздух взлетела первая ракета на жидком топливе, плод 17-летней работы профессора физики Массачусетского технологического университета [Роберта Годдарда](#) (1882-1945). Идеи профессора о полётах в космос, на Луну и к другим планетам некоторые высмеивали при его жизни. Только спустя 30 лет было создано агентство НАСА, которое [признаёт](#), что во многом обязано своим существованием именно Роберту Годдарду. В его честь назван [Центр космических полётов им. Годдарда](#)

Русские ракеты

Наибольшие заслуги в деле развития науки о ракетах принадлежат великому русскому ученому и изобретателю Константину Эдуардовичу Циолковскому.

Циолковский Константин Эдуардович

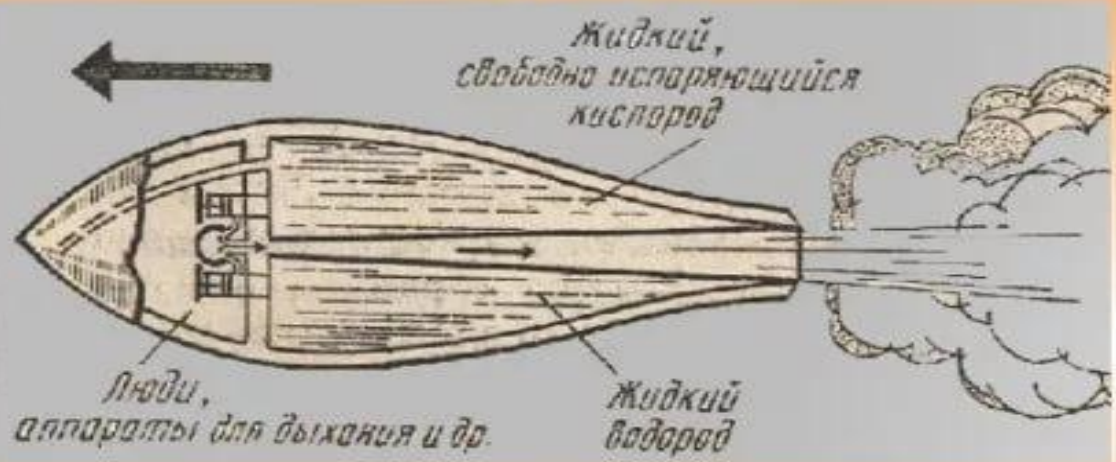
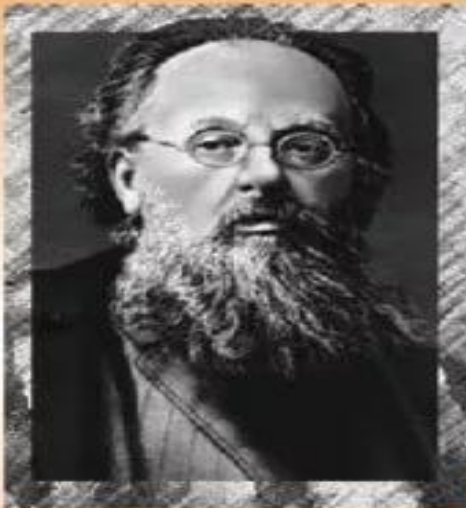
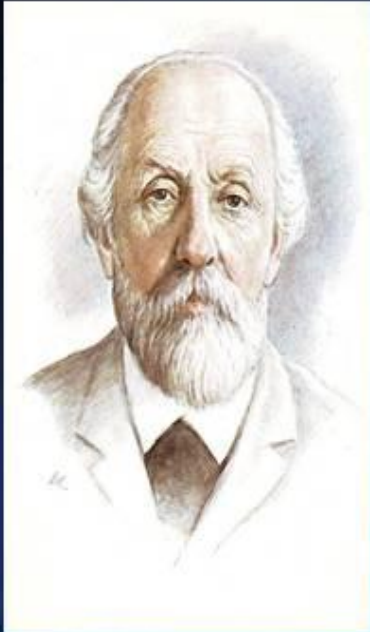


Схема первой ракеты в России, которую в 1903 г. сконструировал К.Э. Циолковский. В качестве топлива он использовал жидкий водород, а в качестве окислителя – жидкий кислород. Он же вывел формулу для расчета скорости ракеты.

Кто придумал первую космическую ракету в России?



Учёный Константин Циолковский был первым, кто заговорил о полётах в космос. Он придумал космический корабль. Люди смеялись над ним и говорили, что летать в космос невозможно. А конструктор Сергей Королёв взял и построил такой корабль. Он совсем не был похож на пиратский фрегат или на пассажирский пароход.



Это наши знаменитые учёные!

**В 1957 году СССР успешно запускает
первую межконтинентальную ракету**

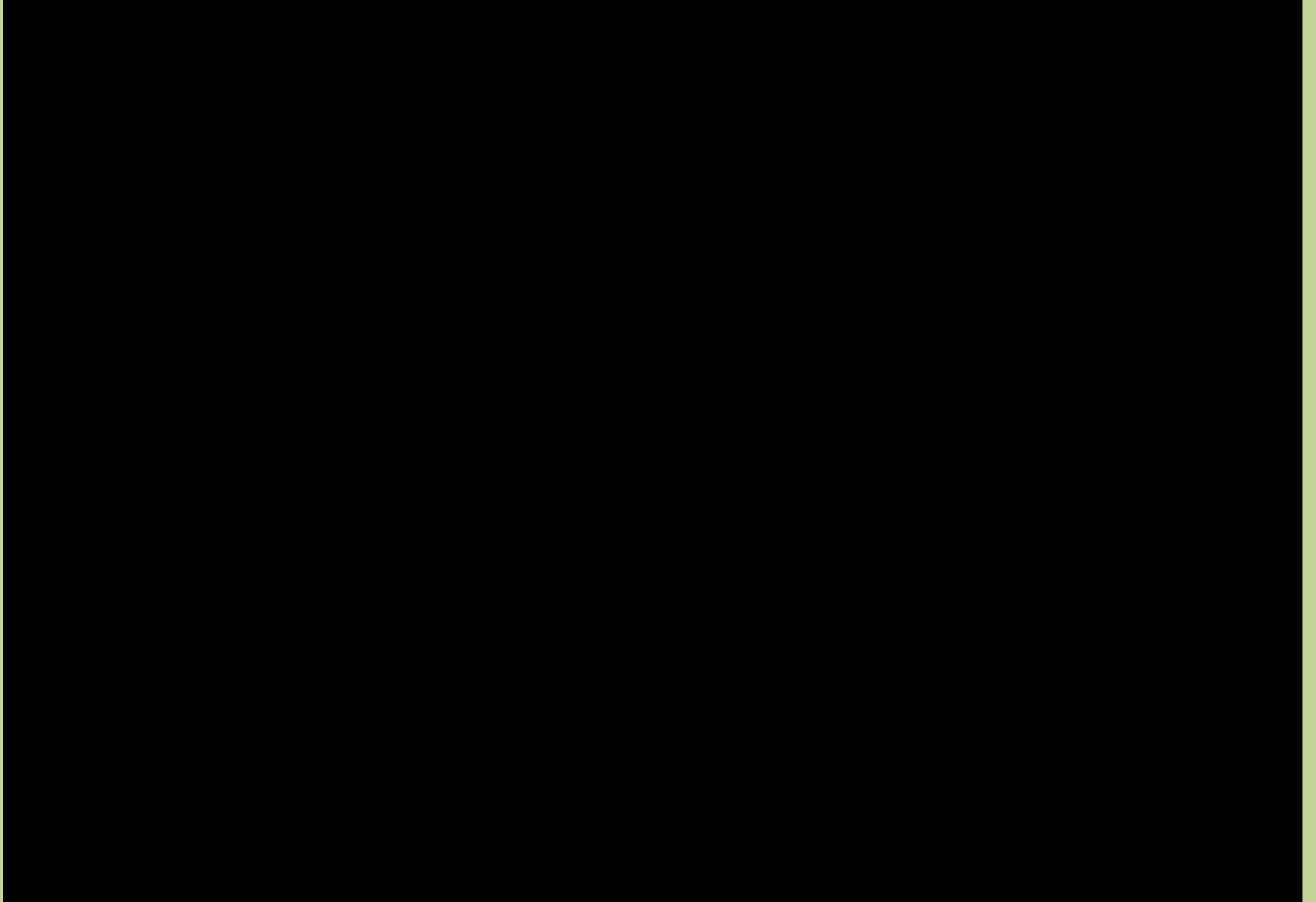


Первый полет человека в космос



12 апреля 1961 год
Космический корабль
«Восток»,
пилотируемый
лётчиком-космонавтом
Юрием
Алексеевичем
Гагариным, стартовал
с космодрома
Байконур. Это был
первый космический
полёт человека.
Открыта дорога в
космос.
Продолжительность
полёта 108 минут.

Технологии будущего



***СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!***