

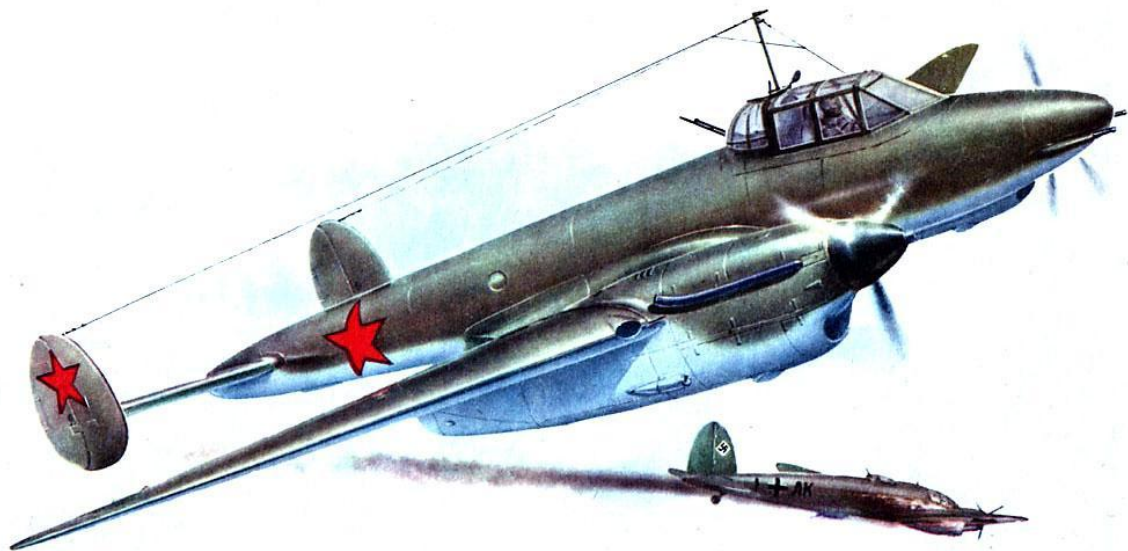


# Из истории вооруженных воздушных сил

Он в безбрежном океане  
Туч касается крылом.  
Развернется над лугами —  
Отливает серебром.



**Самолеты** — это летательные аппараты для полетов с помощью двигателей и крыльев. Это нужные машины: они возят людей, доставляют тяжелые грузы. Все самолеты вместе называются **авиацией**.



Человек всегда мечтал  
подняться в небо, летать, как  
птица.

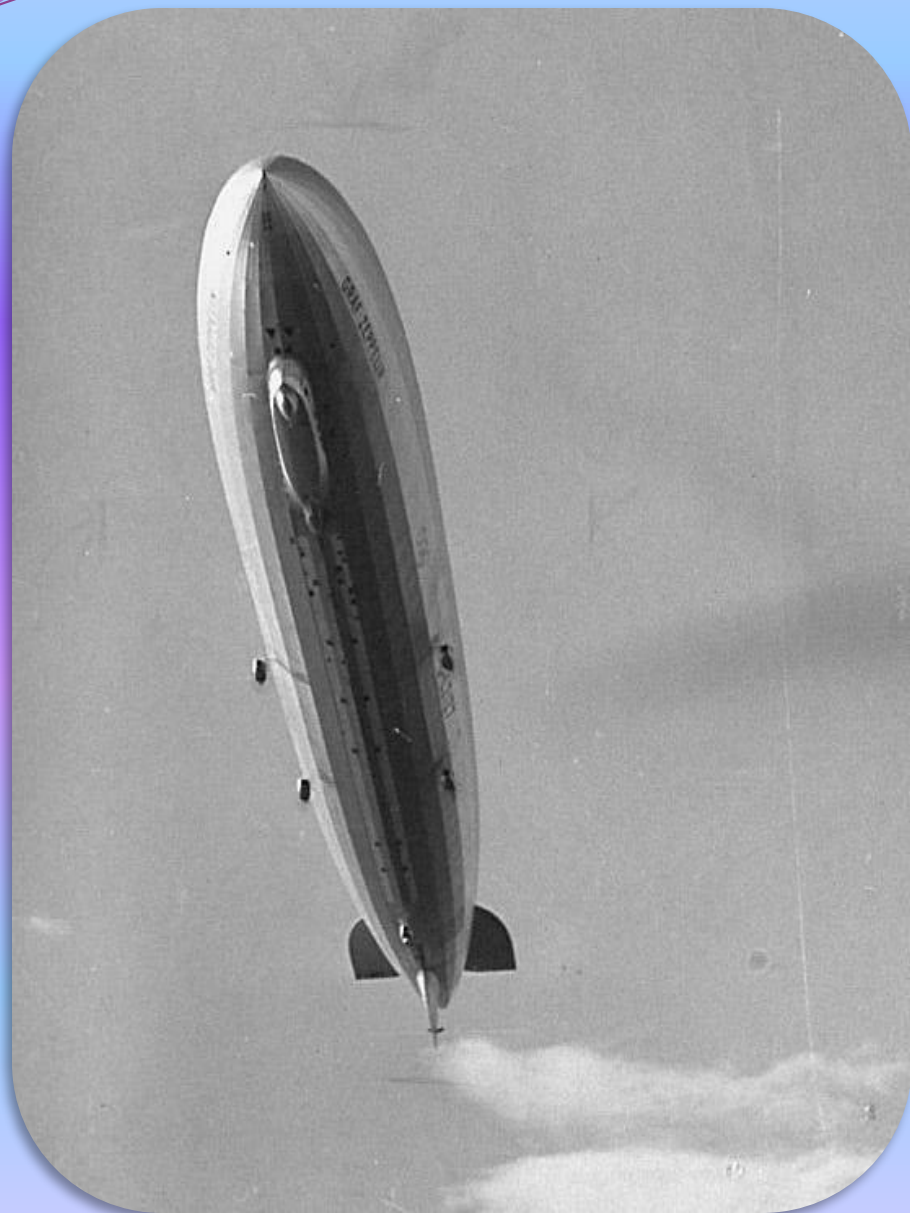




Во Франции в 1783 братья  
Жозеф и Этьен  
**МОНГОЛЬФЬЕ** совершили  
запуск наполненного  
горячим дымом первого  
воздушного шара.  
Пассажирами были овца,  
петух и утка. Полёт длился  
8 минут.

А первыми людьми,  
осуществившими полёт,  
были два француза:  
Француа Пилатре де Розье  
и маркиз д'Арлен. 21  
ноября 1783 года они 25  
минут летали над Парижем  
на шаре с горячим





**Над дирижаблем задумывался еще Жак Менье – военный инженер и ученый, известный математик и изобретатель. Уже в 1784 году, то есть через год после удачных полетов братьев Монгольфье, он представил в Парижскую академию свой проект дирижабля. Кстати, французское слово «дирижабль» означает «управляемый».**



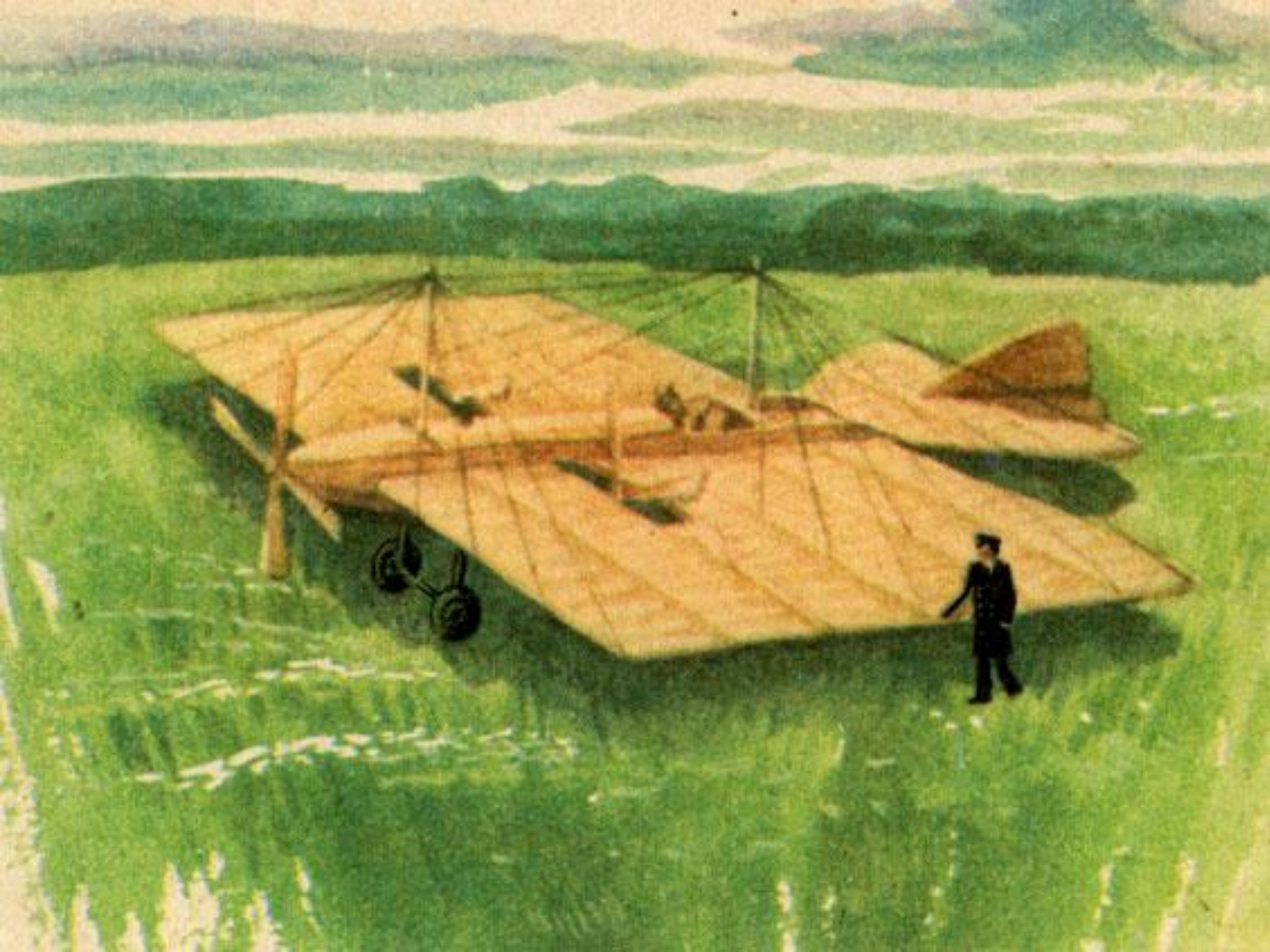
**В России над проблемами полета человека долго и упорно работал морской офицер А.Ф. Можайский.**

**В Красном селе, под Петербургом, был построен деревянный покатый настил, по которому, как по взлетной полосе, должен был разгоняться самолет.**

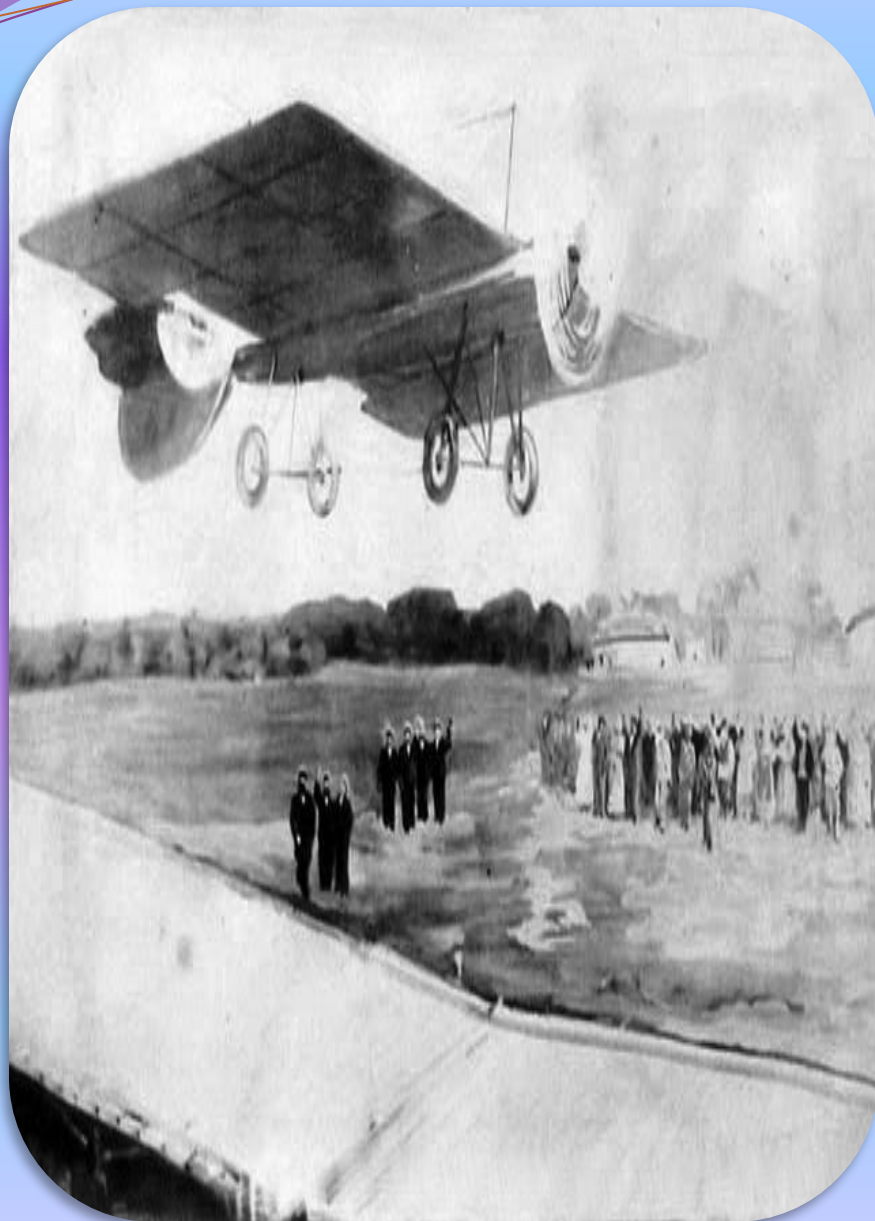
**Рядом возвышался дощатый сарай, где Можайский со своим механиком проводил сборку и регулировку самолета.**



**Александр Фёдорович  
Можайский**







**И вот настало погожее июльское утро 1882 года. На взлетном помосте установлен невиданный доселе аппарат, с широкими, прямоугольными по форме крыльями.**

**Самолет тронулся с места и побежал по наклонному настилу, набирая скорость. Вот он оторвался от стартовой площадки и на какое-то мгновение повис в воздухе, но тут же наклонился набок и рухнул на землю, ломая крыло...**

**И все-таки, несмотря на неудачу, это была победа. Победа человека над самим собой.**

СОЗДАТЕЛЬ ПЕРВОГО В МИРЕ САМОЛЕТА



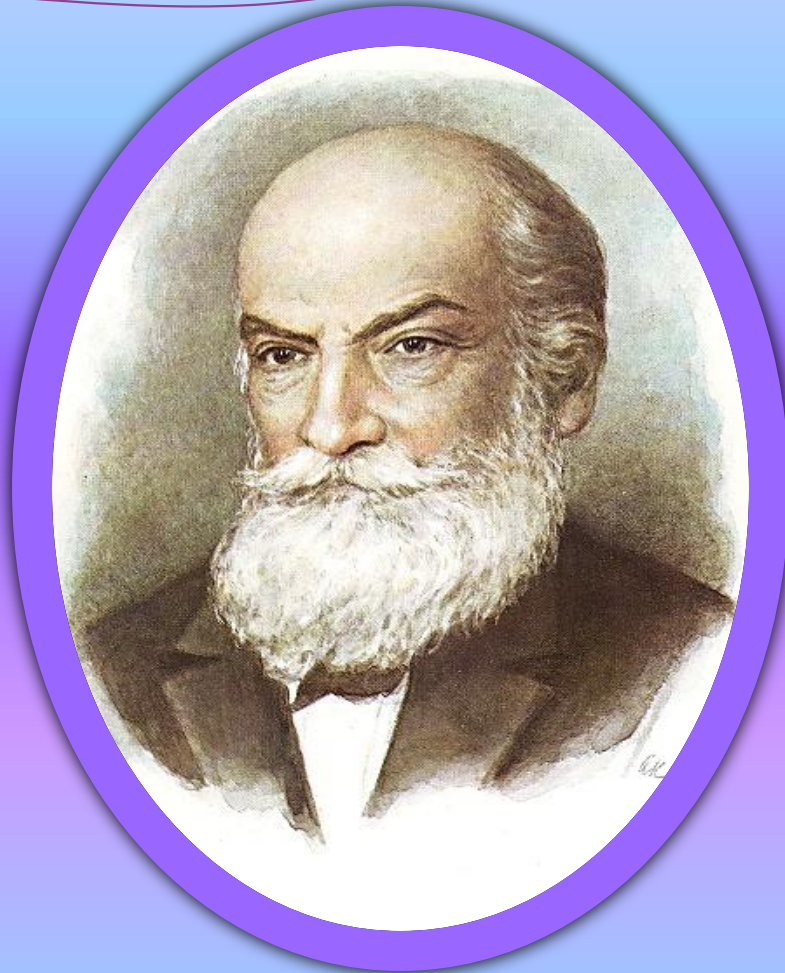
*А. Г. Можайский*  
1825-1890

**А в России продолжала  
развиваться авиационная мысль.**

**Во главе ее стоял профессор  
Николай Егорович Жуковский.**

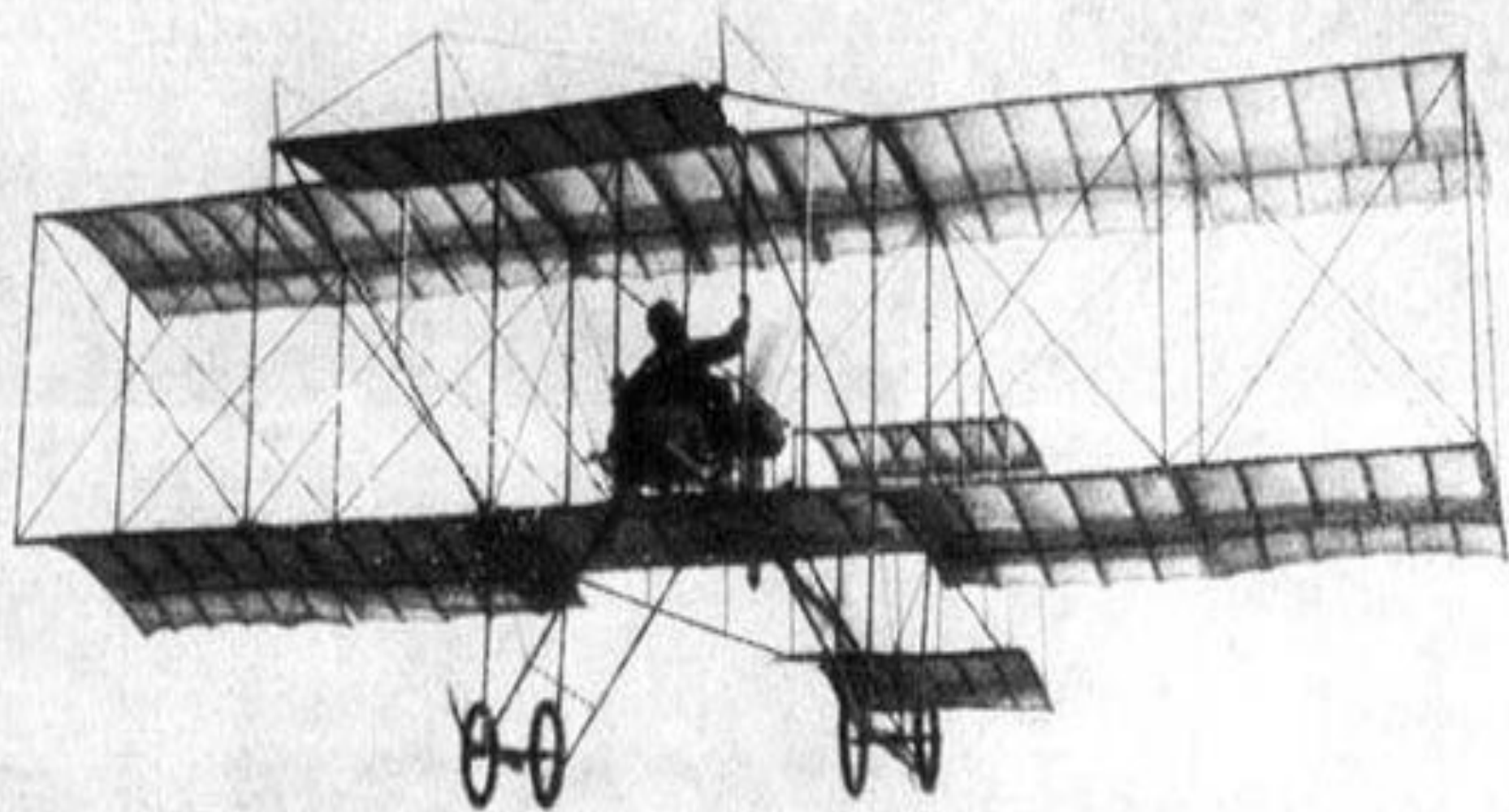
**Жуковский своими неустойчивыми  
исследованиями доказывал, что  
полеты аппаратов тяжелее  
воздуха не только возможны, но и  
неизбежны, потому что к этому  
ведет весь путь развития техники.**

**Авиация еще только делала свои  
первые робкие шаги, а Николай  
Егорович Жуковский уже  
предвидел ее огромное будущее и  
умел увлечь этим будущим своих  
воспитанников.**



**Николай Егорович  
Жуковский**







По-назначению самолеты делятся  
на **гражданские** и **военные**.





# ТРАНСПОРТН ЫЕ САМОЛЁТЫ



# СПОРТИВНЫЕ САМОЛЁТЫ





# ТУРИСТИЧЕСК ИЕ САМОЛЁТЫ





# СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ САМОЛЁТЫ





# УЧЕБНО- ТРЕНИРОВОЧНЫЕ САМОЛЁТЫ





**Первый тренировочный самолет У-2 был построен в двадцатых годах двадцатого столетия. Маленький и легкий, он летал зимой и летом. Большую службу сослужил он стране в годы Великой Отечественной войны**



# ВОЕННЫЕ САМОЛЁТЫ

***Военные самолеты*** внешне очень похожи на обычные, гражданские. Но у них совсем другая работа. Они защищают наше мирное небо.

Существует много различных боевых самолетов. Каждый из них имеет свое название.

Самолет-истребитель уничтожает самолеты противника в воздухе, на земле и на воде.

Самолеты-разведчики фотографируют местность в дневное и ночное время.



Когда мы говорим об авиации,  
нельзя не сказать о **вертолетах**.





**Вертолет может висеть в воздухе на одном месте, двигаясь боком, пятиться задом. Вертолет может приземлиться в недоступных для другого транспорта местах. Вертолеты состоят на службе в гражданской и военной авиации.**







Первый развлекательный





М О Л О Д Ц Ы !

