

Презентация  
на тему:  
"История развития  
железнодорожного транспорта"

**Подготовил  
студент гр.  
ТАРО-111  
Быков Игорь**

**Начнём**

**С самого**

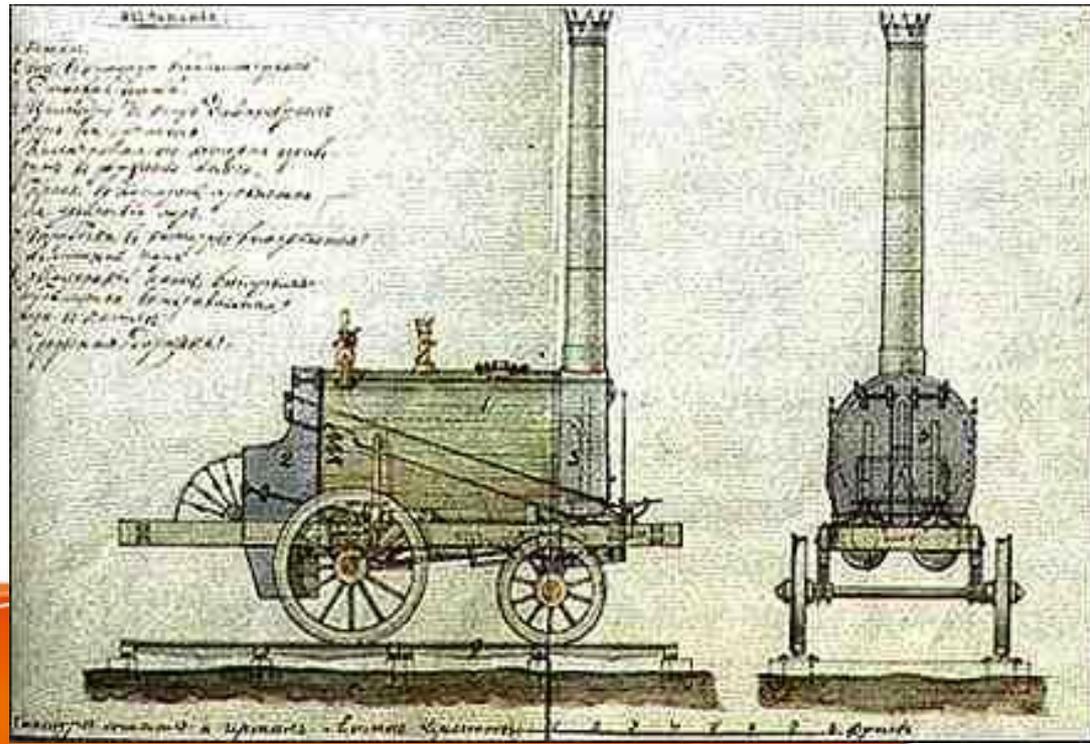
**Начала**



В России г **Начало**

оригинальный паровоз  
был построен в 1833  
году Е. А. и М. Е.  
Черепановыми.

Большинство  
описаний и чертежи  
были со временем  
безвозвратно утеряны,  
сохранился всего один  
рисунок, по которому  
реконструирован  
внешний вид  
паровоза.



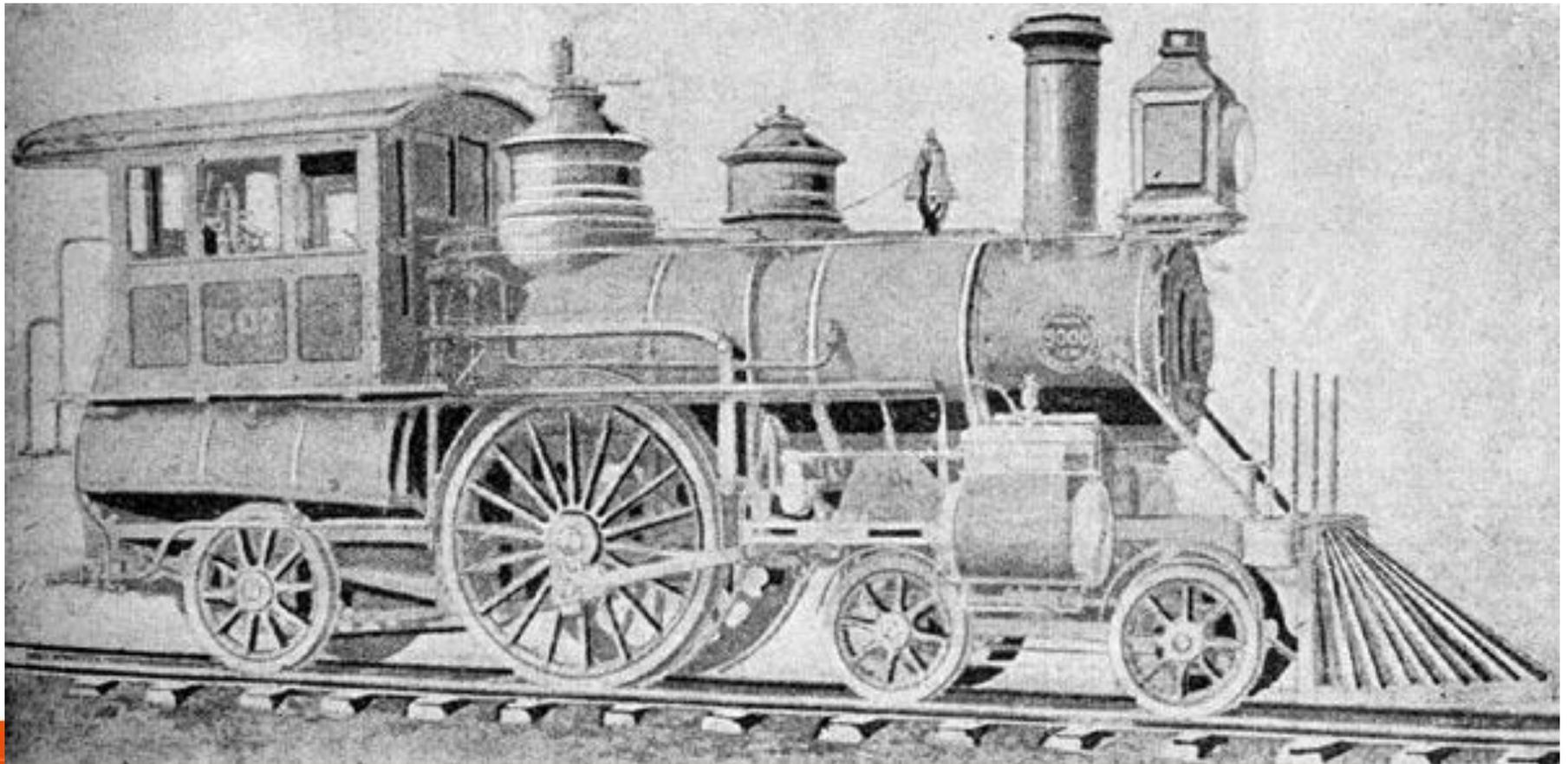
Собственный "сухопутный пароход" отец и сын Черепановы смогли построить только в 1834 году. Первая в России уральская железная дорога имела протяженность всего восемьсот метров. Уже через семь месяцев Черепановы построили второй паровоз грузоподъемностью 17 тонн. Хозяева решили использовать его на производстве, и паровоз Черепановых начал перевозить руду на заводы. Паровоз Черепановых возил поезда с рудой весом более 200 пудов (3,2 т) со скоростью 12—13 вёрст в час (13—14 км/час). Нижнетагильская железная дорога заработала на два года раньше Царскосельской, которую официально считают первой в России.

## Современная копия паровоза Черепановых.



# Развитие

- 1845 год - Начало распространения пассажирских паровозов.



Во второй половине 1880-х годов XIX века был достигнут наивысший уровень прироста мировой железнодорожной сети в истории. За десять лет, с 1880 по 1890 г., железнодорожная сеть выросла на 245 тыс. км., достигнув 617,3 тыс. км.



# Современность

В настоящее время общая протяженность  
электрических железных дорог во всем  
мире достигла 200 тыс. км, что  
составляет примерно 20 % общей их  
длины. Это, как правило, наиболее  
грузонапряженные линии, горные участки  
с крутыми подъемами и  
многочисленными кривыми участками  
пути, пригородные узлы больших городов  
с интенсивным движением  
электропоездов.



## Поезда увеличивают скорости

Вскоре после открытия первых общественных железных дорог публика весьма оценила возможность поездов как быстрого транспортного средства. Так, на проведённых в 1829 году Рейнхильских состязаниях паровоз «Ракета» достиг скорости 24 миль/ч (по другим данным — 29 миль/ч), что на то время являлось мировым рекордом скорости. В дальнейшем максимальные скорости поездов продолжали расти, и в сентябре 1839 года паровозом «Ураган» на дороге «Грейт Вестерн» (Великобритания) был преодолен скоростной рубеж в 100 миль/ч (160,9 км/ч).

Скоростной рубеж в 200 км/ч был преодолен 6 октября 1903 года (за месяц до первого полёта самолёта) на тестовой линии Мариенфельде — Цоссен (пригород Берлина) экспериментальный электровагон показал рекордную скорость 206 км/ч. В конце того же месяца (28 октября) уже другой электровагон от фирмы AEG показал скорость в 210,2 км/ч.



потенциалом, обслуживающим свыше 80 млн. пассажиров в год, 600 российских страны. Это символ и опора российской экономики. Более 1,5 века железнодорожный транспорт обеспечивает в нашей стране надежную и бесперебойную перевозку пассажиров и доставку грузов. И то, что первым профессиональным праздником 110 лет назад был учрежден именно День железнодорожника, говорит о многом.

ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) владеет 100 % железнодорожных магистралей в России, станциями и вокзалами, депо и диспетчерскими системами, а также около 20 тыс.

локомотивов,

более

чем 600 тыс. грузовых и пассажирских

свыше 1,3 млрд. пассажиров и 1,3 млрд.



СПАСИБО  
ЗА  
ВНИМАНИЕ!

