



# Энцо Эро Ансельмо Феррари (1898-1988)

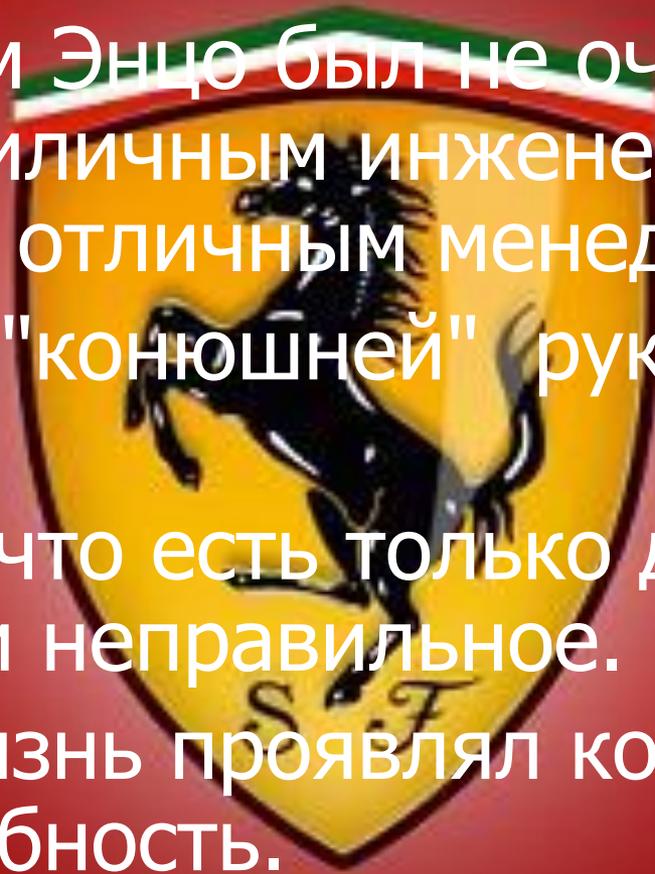
*Выполнил: Недашковский Я. Э.  
Группа 0012-01*

# Биография

- **Дата рождения:** 18 февраля 1898.
- **Место рождения:** Модена, Италия.
- Дебют Энцо в автоспорте состоялся в 1919 году в гонке *Parma-Berceto*.
- С 1920 года Энцо Феррари - тест-пилот фирмы «Alfa Romeo».
- в 1929 году основывает спортивное общество «*Scuderia Ferrari*» (Конюшня Феррари)
- **Дата смерти:** 14 августа 1988.
- **Место смерти:** Маранелло, Италия

# В менеджменте

- Спортсменом Энцо был не очень, зато оказался приличным инженером-самоучкой и отличным менеджером
- Спортивной "конюшней" руководил жестко.
- Четко знал, что есть только два мнения: его личное и неправильное.
- Энцо всю жизнь проявлял колоссальную работоспособность.
- Создал величественную коллекцию уникальных произведений автомобильного искусства

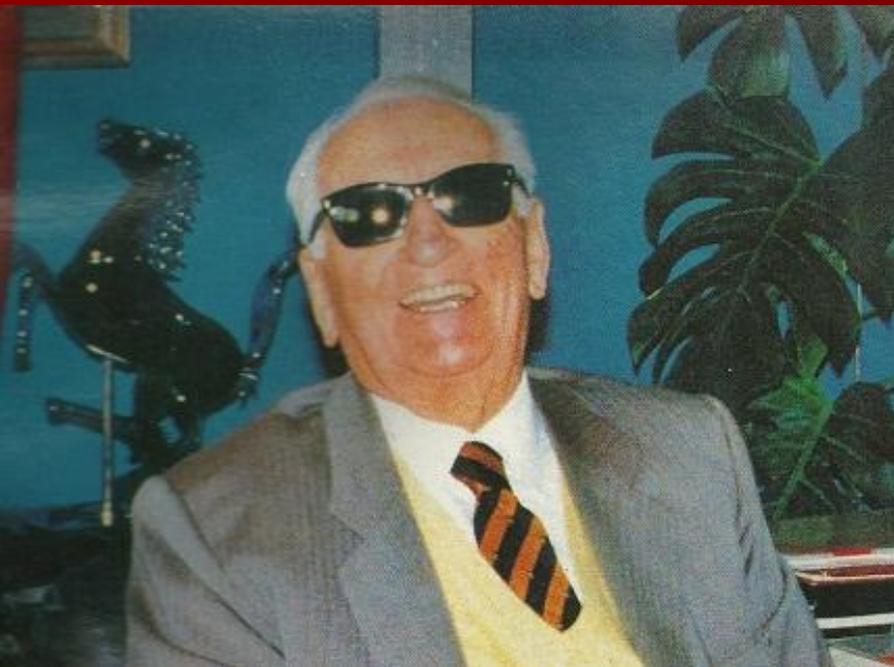


**Scuderia Ferrari**



соединил четыре составляющих: красоту спортивного автомобиля; характеристики и адреналин; и — недостигаемость этой машины.

- Энцо в критическое для «Феррари» время, не видя преемника, продал 40 процентов своих акций Фиату с условием перехода ему же своих 50 после смерти, и лишь 10 процентов оставил сыну и своим потомкам на безбедное существование.



- Самых высоких посетителей мариновал в приемной часами, не имея никаких срочных дел, а когда перед ними распахивались, наконец, тяжелые двери его кабинета, то люди входили туда обескураженные: почти темно, почти ничего не видно, кроме единственной слабой лампочки над портретом его рано умершего сына. Лишь через какое-то время они различали хозяина кабинета, сидящего в кресле за столом в темных очках!

**Ferrari Enzo** — двухместный суперкар, выпускавшийся итальянской автомобильной компанией Ferrari в период с 2002 по 2004 год. Эта модель была построена в честь основателя легендарной компании Ferrari — *Энцо Феррари*.



