

7 б Иванов Павел

День победы-9 мая!

2010 год

9 мая , когда основан!



Впервые широко был отпразднован в СССР лишь спустя два десятилетия при [Брежневе](#). В том же юбилейном [1965 году](#) День Победы стал нерабочим.

В период существования СССР не было традиции проведения военных парадов на Красной площади 9 мая; ежегодно парады проводились [1 мая](#) и [7 ноября](#), а на 9 мая парады были лишь в юбилейные 1965, [1985](#) и [1990](#) [годы](#)

Хроника праздника



[1965](#) — Первое празднование Дня Победы как выходного дня.

[1995](#) — 50-летие Победы. Открытие мемориального комплекса на [Поклонной горе](#) и памятника Маршалу [Г. К. Жукову](#) на [Манежной площади](#). Пеший парад ветеранов на [Красной площади](#), военной техники на [Поклонной горе](#).

[2000](#) — 55-летие Победы. Последний пеший парад ветеранов прошел на [Красной площади](#).

[2005](#) — 60-летие Победы

Продолжение Хроники праздника

- [2006](#) — Указом президента Российской Федерации учреждено почётное звание «[Город воинской славы](#)».
- [2008](#) — Во время парада впервые в истории современной России на [Красной площади](#) была использована тяжёлая военная техника.
- [2010](#) — 65-летие Победы.
Общероссийский парад Победы впервые состоится в России 9 мая 2010 года

Последний день войны

- В апреле 1945 года советские войска вплотную подошли к [Берлину](#).
- Немецкие войска занимали оборону вдоль западных берегов рек [Одер](#) и [Нейсе](#). На подступах к Берлину и в самом городе была сосредоточена группировка войск, имевшая в своём составе 62 дивизии (в том числе 48 пехотных, 4 танковые и 10 моторизованных), 37 отдельных пехотных полков и около 100 отдельных пехотных батальонов, а также значительное количество артиллерийских частей и подразделений. Эта группировка насчитывала около миллиона человек, 1 500 танков, 10 400 орудий и миномётов, 3 300 боевых самолётов.

Взятие рейхстага



[29 апреля](#) начались [бои за рейхстаг](#), который обороняло около тысячи человек. После нескольких атак подразделениям [171-й](#) (полковник [А. И. Негода](#)) и [150-й](#) (генерал-майор [В. М. Шатилов](#)) стрелковых дивизий удалось занять здание уже ночью. Рано утром [1 мая](#)^[5] лейтенант [Алексей Берест](#)^{[6][7][8]} и сержанты [Михаил Егоров](#) и [Мелитон Кантария](#) водрузили над рейхстагом [Знамя Победы](#). Достоверно известно, что и до, и после них военнослужащие из разных подразделений устанавливали красные флаги на крыше рейхстага, всего насчитали около 40 знамён [\[источник не указан 328 дней\]](#), однако в официальной советской историографии (и в советском и российском законодательстве) Знаменем Победы считается лишь знамя, установленное Берестом, Егоровым и Кантарией

Парад Победы на Красной площади

- 9 мая на Центральный аэродром имени Фрунзе приземлился самолёт «Ли-2» с экипажем А. И. Семенкова, доставивший в Москву акт о капитуляции нацистской Германии.
- 24 июня на Красной площади состоялся Парад Победы. Командовал парадом Рокоссовский, принимал парад — Жуков.
- На параде торжественным маршем прошли сводные полки фронтов в таком порядке: Карельского, Ленинградского, 1-го Прибалтийского, 3-го, 2-го и 1-го Белорусских, 1-го, 4-го, 2-го и 3-го Украинских, сводный полк Военно-Морского Флота. В составе полка 1-го Белорусского фронта особой колонной прошли представители Войска Польского.

Празднование дня победы на площади



Парад Победы
(перенаправление
День Победы 9 мая
1945 года) Парад
Победы (в СССР) —
парад, состоявшийся
24 июня 1945 года в
ознаменование ...
принято Сталиным в
середине мая 1945-го
(24 мая 1945 год ...

«Они дошли»



В [Берлинской операции](#) принимали участие более 2 миллионов солдат и офицеров, 6 250 [танков](#) и [самоходных орудий](#), 41 600 орудий и миномётов, 7 500 самолётов.

Потери [Красной Армии](#) оказались огромными: по официальным данным в ходе Берлинской операции советские войска потеряли 78 291 человек погибшими и 274 184 человека ранеными [\[9\]](#). То есть в сутки из строя выбывало более 15 тысяч солдат и офицеров.

Парад на Красной площади 9 мая 1965 года



Парад на Красной площади 9 мая 1965 года прошёл в День Победы, в 20-ю годовщину со дня окончания Великой Отечественной войны, и стал впоследствии традиционным. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 апреля 1965 года 9 Мая был объявлен нерабочим днем и всенародным праздником.



Советские войска к началу операции насчитывали 149 стрелковых и 12 кавалерийских дивизий, 13 танковых и 7 механизированных корпусов, 15 отдельных танковых и самоходных бригад общей численностью более 1 900 000 человек. Участвовавшие в операции 1-я и 2-я армии Войска Польского насчитывали 10 пехотных и 1 танковую дивизию, а также 1 отдельную кавалерийскую бригаду, общей численностью 155 900 человек.

Дорога жизни



Ленинградская блокада была установлена [8 сентября 1941 года](#), когда фашистскими войсками был захвачен [Шлиссельбург](#). Это был последний сухопутный маршрут, который вёл из Ленинграда на Большую землю. В качестве последней надежды на снабжение осаждённого города осталась Ладога. Ладожское озеро имеет тяжёлый нрав, и с момента основания Санкт-Петербурга строились [обходные водные пути](#) для обхода озера при перевозке

Маршрут и его описание



Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге от [Финляндского вокзала](#) с выходом к берегу [Ладожского озера](#), где были построены пирсы. Далее Дорога жизни проходила по льду Ладожского озера на расстоянии 20–25 км от занятого противником берега. Поверхность озера покрылась льдом в первой половине ноября [1941 года](#), после чего была вновь восстановлена связь блокированного города с «большой землёй». Работа водителей на этой дороге была исключительно опасной; дорога находилась под постоянным обстрелом и бомбёжкой немецкой артиллерией и авиацией. Тем не менее, каждый день по дороге перевозилось в оба конца примерно 6 000 тонн грузов.

Было перевезено...



По Дороге жизни было
перевезено:
январь 1942 около 53-54 тыс.
тонн различных грузов
в феврале — свыше 86 тыс.
в марте — более 118 тыс.

Последующая судьба



Летом, с началом навигации, доставка продолжилась силами [Ладожской военной флотилии](#).

В [1943 году](#) Дорогу жизни сменила [Дорога Победы](#) — [железная дорога](#), проложенная в отбитом у фашистских войск узком коридоре от Ленинграда к [Волхову](#).

Сейчас Дорогой Жизни часто именуют Рябовское шоссе в черте [Санкт-Петербурга](#), а во [Всеволожске](#) это официальное название шоссе.