

Социалистическая индустриализация

Итоги первых пятилеток



Необходимость существования
СССР в условиях враждебного
капиталистического окружения



Необходимость быстрого
преодоления технико-
экономической отсталости
страны



Необходимость обеспечения
высокой обороноспособности
страны



**Курс партии на
индустриализацию**



«Мы отстали от
передовых стран на
50-100 лет.
Мы должны побежать
это расстояние в десять
лет. Либо мы сделаем это,
либо нас сомнут».

И.В.Сталин

Цели индустриализации

Ликвидация технико-экономической отсталости страны

Достижение экономической независимости

Создание мощной оборонной промышленности

Развитие базовых отраслей промышленности (топливной, металлургической, машиностроения, химической)

В декабре 1925 года XIV съезд ВКП(б) взял курс на индустриализацию – превращение СССР из страны, ввозящей машины и оборудование, в страну, производящую их.

Главный лозунг «Техника решает все!»

Источники финансирования

Перераспределение национального дохода в пользу тяжелой промышленности

«Перекачка» средств из аграрного сектора в индустриальный

Выпуск займов

Денежная эмиссия

Валютные средства от импорта зерна, и других продуктов сельского хозяйства

Первая пятилетка (1928-1932)

Контрольные цифры первого пятилетнего плана

	Сталинский план 1927—1928 гг.	Итог 1932—1933 гг.
Добыча угля, млн т	35	105
Добыча нефти, млн т	11,7	55
Производство чугуна, млн т	3,2	16
Размер вложений капиталов в экономику, млрд руб.	26,5 (1923—1928)	64,6 (1929—1933)
Коллективные хозяйства на селе, %	не более 5	15—20



*Магнитогорский
металлургический комбинат,
1933*

Пятилетка была выполнена за 4 года и 3 месяца

В годы первой пятилетки было введено в строй 1500 новых предприятий. На востоке страны появилась новая угольно-металлургическая база Урало-Кузбасс



Кузнецкий металлургический комбинат

Вступили в строй:



Харьковский и Сталинградский тракторные заводы

Московский и Горьковский автомобильные заводы



Днепрогэс



Туркестано-Сибирская железная дорога

**XVII съезд ВКП(б) утвердил второй пятилетний план
развития народного хозяйства на 1933-1937 гг..**

Главный лозунг «Кадры решают все!»

**Задачи
пятилет
ки**

**Завершение технической реконструкции
народного хозяйства на основе создания
новейшей техники для всех отраслей**

Освоение ранее построенных предприятий

За годы второй пятилетки:

- Вышла на проектную мощность Днепрогэс
- Сооружены вторые очереди Магнитогорского и Кузнецкого metallургических комбинатов
- Завершилось строительство Уральского и Новокраматорского заводов тяжелого машиностроения, Уральского вагоностроительного и Челябинского тракторного заводов

За годы второй пятилетки:

- Втрое увеличилась мощность автомобильного завода в Горьком (Нижнем Новгороде) и вчетверо — Московского автомобильного завода.
- В общей сложности в годы второй пятилетки были введены в действие 4500 новых и реконструированных предприятий.
- Валовой объем произведенной продукции увеличился более чем вдвое.



Было организовано массовое производственное обучение рабочих.

В 1934 г. только в тяжелой промышленности разными формами обучения были охвачены 700 тыс. человек, в 1935 г. — 1,5 млн., а в 1936 г. — свыше 2 млн. человек



Урок физики на одном из московских рабфаков. Преподаватель объясняет студентам устройство катушки Румкорфа. 1935 год.



Слушатели Промышленной академии на занятиях. Архангельск, 1936 год.

Трудовой героизм на стройках пятилеток



Алексей Стаханов



Никита Изотов



*Александр
Бусыгин*



*Мария
Виноградова*

Государственные награды



*Орден Трудового
Красного знамени,
1928 г.*



Орден Ленина, 1930 г.



*Герой
Социалистического
Труда, 1938 г.*

ГУЛАГ

В 1930 г. Госплан СССР издал распоряжение о включении труда заключенных в плановую экономику



Сооружение Беломорканала

Согласно официальным данным во время строительства канала в БелБалтЛаге умерло в 1931 году **1438** заключённых (2,24 % от числа работавших), в 1932 году — **2010** человек (2,03 %), в 1933 году **8870** заключённых (10,56 %) из-за голода в стране и аврала перед завершением стройки

Итоги первых пятилеток



Итоги первых пятилеток





С скачком в развитии тяжелой промышленности был куплен ценой отставания других отраслей экономики, прежде всего, легкой и аграрного сектора.

**Сверхцентрализация экономической жизни.
Предельное ограничение рыночных механизмов.**

**Широкое применение мер
внекономического принуждения.**

Жизненный уровень населения оставался одним из самых низких среди развитых стран.