

ГБПОУ «Байкальский колледж
недропользования»

**Память, которой не будет
конца...**



Автор: Батахаева Любовь Афанасьевна

*Подполковник
Николай
Емельянович
Бабаков*

1923 - 1996



АВТОБИОГРАФИЯ

Бабаков Николай Емельянович
(фамилия, имя и отчество)

Автобиография составляется по произвольной форме, собственноручно, без помарок и исправлений.

В автобиографии следует указать: год и место рождения, в какой семье родился, трудовая деятельность, учеба, где работал, партийность, какие имел поощрения, а также взыскания, если судился, указать когда и за что. Какую выполнял общественную работу. Краткие сведения об отце, матери, муже (жене), взрослых братьях, сестрах, детях (год рождения, место рождения, партийность, где работают. Если кто из них судим—указать когда и за что).

Проживали ли Вы или Ваши родственники за границей. Где, когда, цель пребывания. Кто из Ваших родственников проживает за границей. Фамилия, имя, отчество, год рождения его, где и с какого года проживает, какую имеете связь.

Ваш домашний адрес: Ул. Гагэ-9 ул. Тайковского-4, кв. 26.

Родился 14 сентября 1923 г. в с. Лесково Никитинского района Воронежской обл. в семье крестьянина-бедняка. До 1933 г. прожил по месту рождения и учился в начальной школе. В 1933 г. наша семья переехала в хутор Ильичов Ростовской обл., где я окончил 7 кл. АСШ и в 1938 г. поступил в Ростовское техникум пилотов им. Горького. Одновременно учился в Ростовском аэроклубе, который окончил в августе 1941 г. и получил квалификацию пилота. В сентябре 1941 г. добровольно поступил в ряды Красной Армии и был зачислен в авиационную школу № 10 в г. Абрамцево. После окончания его в мае 1942 г. был направлен в действующую армию, сначала в 68 Разведыват. авиатолк. а затем в 210 Ш АТ пилотом с/м-штабной авиатолк. № 2, совершил 22 боевых вылета. В ноябре 1943 г. был списан с летной работы в связи с ранением. Направлен в 444 ДБ АТ на должность авиамеханика, где продолжал углублять в боевых действиях в ВОВ и войне с Японией. В сентябре 1945 г. по мая 1948 г. в составе 444 авиатолк. участвовал в освобождении северной Норвегии. В апреле 1948 г. мне было присвоено первое воинское звание «мл. тех. лейтенант». В декабре 1951 г. был переведен в гор. Кировоград на должность сначала техника авиационной, а затем инженера авиационной 603-й Военно-Авиационной школы летчиков Дальней Авиации. Здесь в Кировограде я учился в 9 и 10 классах вечерней школы при Доме офицеров и окончил с серебрянной медалью в июне 1954 г. и был направлен в г. Москву в Военно-Воздушную

Бабаков Николай
Емельянович
родился 14
сентября 1923
года в селе
Лесково,
Воронежской
области в семье

Объявление о
вероломном
нападении
фашистов на
нашу Родину



В августе 1941 года призван в армию и направлен в астраханскую летную школу, которую окончил в мае 1942 года.



Copyright Евгений Арсеньев

AVIAMONUMENTS.RU

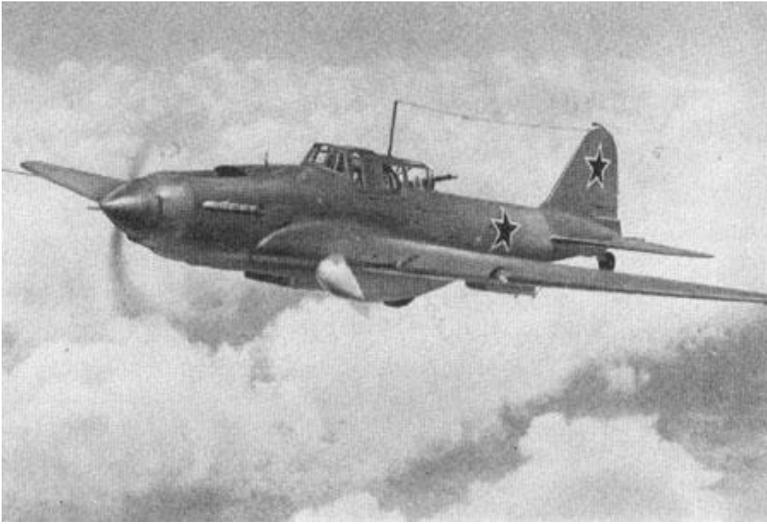


Астраханская летная школа

Ил - 2



Тактико-технические характеристики Ил-2:
Скорость - 412 км/ч
Полетная масса - 5873 кг
Дальность полета - 765 км
Потолок - 5440 м
Экипаж - 2 человека
Вооружение - 2 пушки калибра 37 мм; 2 пулемета калибра 7,62 мм; 1 пулемет калибра 12,7 мм; 8 реактивных снарядов РС-82
Бомбовая нагрузка - 400-600 кг
Всего было выпущено 36 163 штурмовика Ил-2 и 4966 Ил-10.



Сталинград

На фронт попал
в июне 1942 года



и сразу под
Сталинград



Медаль «За отвагу»

- Медаль «За отвагу» учреждена 17 октября 1938 года. В период Великой Отечественной войны медалью было награждено более 4 миллионов человек.



Орден «Красная Звезда»

За уничтожение
понтонной
переправы через
Волгу
награжден
орденом
«Красной
звезды»



5 января 1943 года на 12-ом
вылете сбит немецким
истребителем, получил
ранение в голову и живот.



Боинг - 25



После выписки направлен в 68 разведывательный авиаполк, где летал на Боинге-25

У - 2



У-2 (По-2), советский самолет, разработанный и построенный в СССР под руководством Н. Н. Поликарпова. С 1928 применялся как учебный, санитарный, связной; в Великую Отечественную войну — и как легкий ночной бомбардировщик.

Конец войны встретил в Западной Украине



Ил-4



В мае 1945 года
летный состав, кто
летал на Боинге-25
переведен в
местечко

Варфоломеевка

Амурской области.

Здесь их переучили

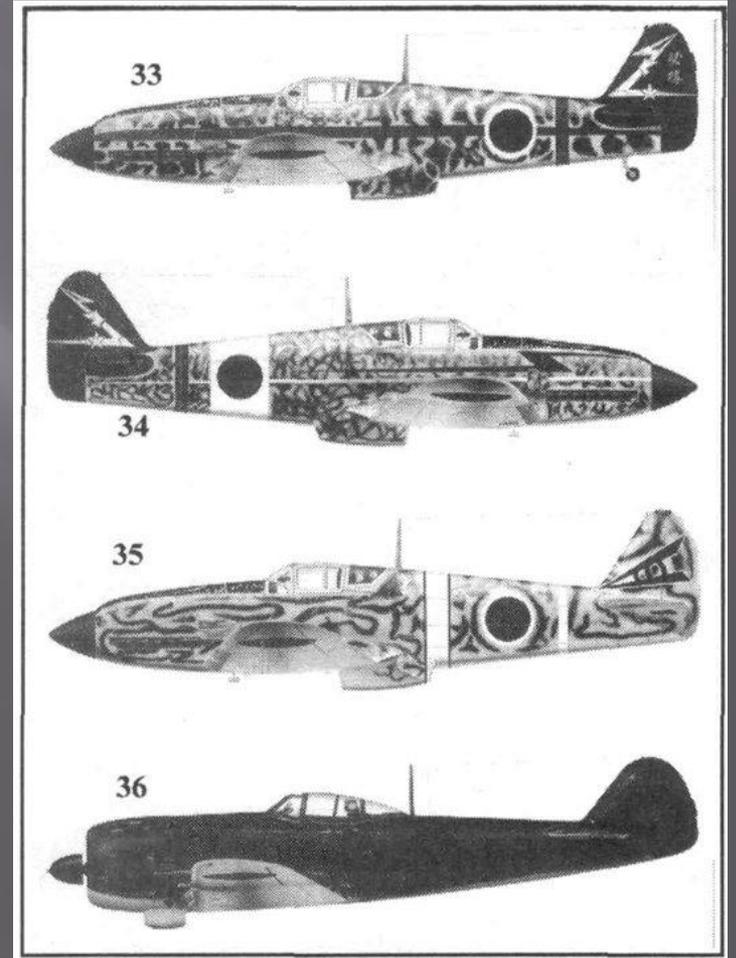
на новые самолеты

Ил-4 (ДБ-3Ф) и

стали готовить к



Война с Японией



Пулемет УБТ калибра 12 мм

В бою против японских истребителей «Митсубиси-ОО» Бабакову удалось сбить вражеский самолет из своего пулемета УБТ калибра 12мм.



Сбив японский самолет Бабаков помог эскадрильи выполнить боевое задание, за что награжден орденом «Отечественная война» 1-ой степени





За участие в организации
военно-воздушных сил
Северной Кореи и
переучивание их летного
состава на советские
самолеты в мирное время
награжден вторым орденом
«Красная звезда»



Кировоград

Направлен в Кировоград в качестве инструктора в центр по переучиванию летчиков на реактивные самолеты ИЛ-28.



Ил - 28



Оборонительное вооружение Ил-28 состояло из четырех пушек НР-23 калибра 23 мм. Две из них с общим боезапасом в 200 снарядов устанавливались по бортам внизу носовой части фюзеляжа на быстроразъемных креплениях. Стрельбу из передних пушек вел командир самолета. Для того, чтобы снять или поставить пушку, достаточно было разъединить штепсельный разъем электрического управления стрельбой и повернуть рукоятку переднего крепления

Серебряная медаль



В Кировограде он окончил вечернюю среднюю школу при Доме офицеров с серебряной медалью.

ВВИА им. Н.Е.Жуковского

Без экзаменов поступает в Высшую военно-воздушную инженерную академию им. Н.Е. Жуковского, которую окончил 18 августа 1959 года.



ДИПЛОМ 9
№ № 503387

Настоящий диплом выдан Бабакову Николаю Емельяновичу
в том, что он в 1954 году поступил в Краснознаменную военно-воздушную инженерную академию
в 1959 году окончил полный курс названной академии
по специальности эксплуатация летательных аппаратов и двигателей
Решением Государственной экзаменационной комиссии
от «18» авт. 1959 г. Бабакову Н. В.
Присвоена квалификация инженера-механика ВВС

Председатель Государственной экзаменационной комиссии подпись
Ректор (директор) подпись
Секретарь подпись

Город Москва 1959 года. Кеня, Верна
Регистрационный № 3 Милая

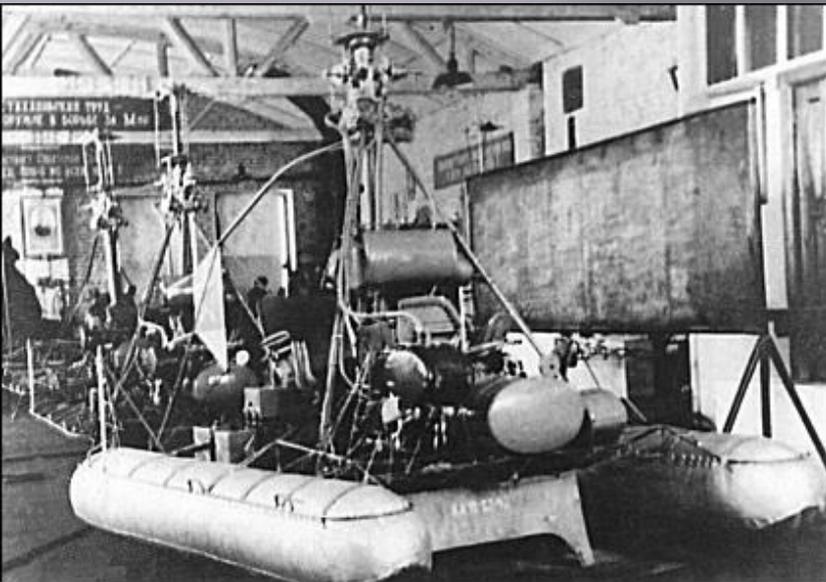
5080

3 сентября 1959 года в числе делегатов-выпускников академии города Москвы Николай Емельянович Бабаков присутствовал на приеме организованном Правительством СССР и ЦК КПСС в кремле.



Заводы МАП

г. Куйбышев



После окончания академии в сентябре 1959 года направлен на заводы МАП в качестве инженера бортового испытателя в город Куйбышев.



В мае 1961 года в город Улан-Удэ вступил на ту же должность.

г. Улан - Удэ

Улан –Удэнский авиационный техникум (ныне инженерно-педагогический колледж)



В октябре 1973 года
принят преподавателем
по военно-технической
подготовке в

Здесь он
проработал
до
последнего
дня своей
жизни.



В августе 1996
Николая
Емельяновича не
стало.