



# МОЁ ХОББИ

## Тюнинг автомобилей

Автор: Исаев Николай

Научный руководитель: Плетнева Ю. В.

## **Тема «Мое хобби –тюнинг автомобилей»**

**Актуальность темы:** Найти ответы на вопросы интересующие меня.

- 1.Какое значение имеет тюнинг в наши дни.
- 2.Какие тематики тюнинга бывают.
- 3.Какие направления тюнинга бывают.

**Проблема исследования:** Чем отличаются друг от друга направления тюнинга.

**Предмет исследования:** Тюнинг автомобилей.

**Цель исследования:** Познакомить ребят с тюнингом автомобилей, с его особенностями. Создать у учащихся представление о тюнинге автомобилей.

**Гипотеза исследования:** предположим, что тюнинг в разных странах отличается друг от друга.

**Задачи исследования:**

- 1.Узнать как появился тюнинг.
2. Внутренний и внешний тюнинг
- 3.Сравнить различные направления тюнинга в разных странах.

**Методы исследования:**

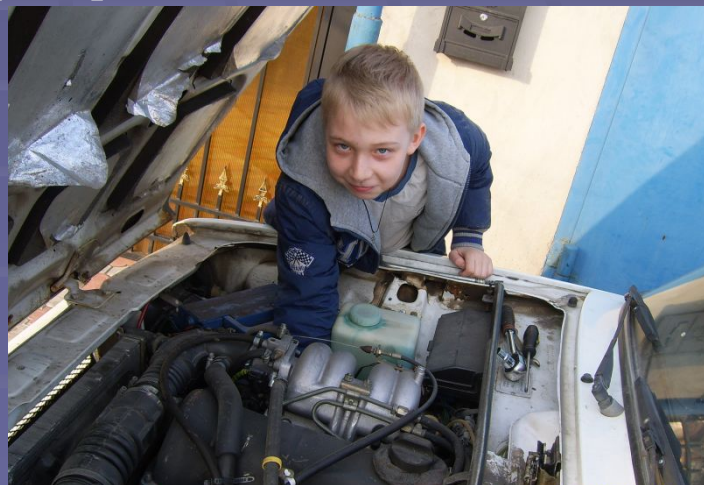
1. Беседа по данному материалу со взрослыми.
2. Взять информацию в сети интернет.
3. Использование необходимой литературы.



# 1. Что такое тюнинг

Tuning - в переводе с английского означает доводка, настройка, регулировка, переделка, доделка и прочие действия по изменению чего - либо.

В конце 50-х годов в Америке молодежь проводила гонки на четыреста метров. По гудку два авто ехали вперед, выигрывала та машина, которая проезжала четыреста метров первой. Для победы автомобиль должен быть мощным, у него должна быть высокая скорость. Когда у многих автомобили становились одинаковыми по мощности, они начали придумывать новое. Сначала выбросили из автомобилей все "лишнее" для того, чтобы уменьшить их вес, то есть поднять удельную мощность автомобиля. После этого стали улучшать двигатели или ставить даже с других машин. Вскоре начали ставить спойлеры, аэродинамические обвесы и т.д. Примерно так и появился тюнинг.



# Анкетирование 5 класс

| ВОПРОС                                                  | ОТВЕТ КЛАССА                             |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1.Что вы знаете о тюнинге ?                             | Ничего – 17 Знают – 10                   |
| 2. Зачем нужен тюнинг?                                  | Не знаю – 18<br>Личное дело водителя – 9 |
| 3. Есть ли в семье машина, которая подвергалась тюнингу | Да –3<br>Нет – 24                        |

## 2. Внутренний и внешний тюнинг

Существуют две основные тематики тюнинга – это внутренний(технический)

Технический– это когда изменения происходят в двигателе



Внешний – это когда изменения происходят не в двигателе, а снаружи машины, то есть на авто вешают обвесы (бампера, пороги, антикрыло и др.)



### 3. Направления тюнинга

Существует несколько направлений тюнинга, чему также способствовали гонки драгстеров, например: хот-родинг - "горячий родстер". Это направление заключается в кардинальной переделке старых автомобилей в основном 30-50-х годов. Также известны специфические направления тюнинга (американские), например: стрит-родинг - от английского улица, где внешне автомобиль не меняется, а в основном изменения происходят внутри.

Направление kustom напоминает хот-род, только тюнинг в техническом плане не столь мощный, главное внешность, а с какой скоростью ездит автомобиль совершенно не важно. Похожим направлением является и chop top "подрезанный верх", который заключается в уменьшении высоты крыши путем укорачивания длины стоек, что придает машине грозный вид.

Lowrider "низкий, опущенный ездун" еще одно направление, где автомобили технически отличаются от автомобилей других направлений. Особенностью является пневматическая подвеска, которая позволяет изменять величину дорожного просвета как у всех колес вместе, так и у каждого в отдельности. В общем, направление существует для любителей соревноваться в высоте подпрыгивания на пневмоподвеске, фигурном переминании с колеса на колесо и вращении кузова пикапа.

Хот-родинг



Lowrider



Стрит-родинг



Kustom



choptop



## 4. Выводы и заключение

- Вывод: в ходе исследовательской работы мы нашли ответы на интересовавшие меня вопросы, достигли поставленной цели и выполнили задачи.

## ■ 5. Источники

- [Любительский тюнинг эпохи СССР](http://kolesa.ru) // kolesa.ru
- [Излишества на скорости вредны](#) (За несанкционированную доработку машины можно остаться без руля) // [Российская газета](#) №7025 (157), 18.07.2016
- [Leader companies in automotive customizing](#)

