

ОТЕЧЕСТВО МОЕ НИЖЕГОРОДСКОЕ



ОАО «ГИДРОАГРЕГАТ»



Пелевина Н.В.
учитель истории МБОУ школа № 24 г.Дзержинска Нижегородской
области

ОАО «Гидроагрегат»



- ОАО «Гидроагрегат» является одним из ведущих крупных серийных предприятий в авиакосмической промышленности России и СНГ.

Перечень изделий для авиационной техники, изготавливаемых ОАО «Гидроагрегат», насчитывает сотни единиц. Это силовые гидроцилиндры, рулевые агрегаты и приводы различной конструкции, распределительные механизмы, гидронасосы и гидравлические блоки. Кроме того, акционерным обществом выпускаются несколько типов воздушных винтов.

Система менеджмента качества предприятия сертифицирована по международным стандартам BS EN ISO 9001:2008 и EN 9100:2009.

ОАО «Гидроагрегат» успешно работает на международном рынке. Является членом Нижегородской торгово-промышленной Палаты, Нижегородской ассоциации промышленников и предпринимателей, Национальной ассоциации авиаприборостроителей.

- ОАО «Гидроагрегат» находится в городе Павлово Нижегородской области.

История предприятия



-
- Поводом для рождения ОАО «Гидроагрегат» стала гражданская война в Испании, так взволновавшая мир в конце 30-х годов. Проанализировав итоги только что окончившейся в Европе военной кампании, руководство Страны Советов пришло к выводу: социалистической державе нужен современный, мощный и непобедимый авиапром. Уже осенью 1939 года увидело свет постановление правительства СССР «О реконструкции существующих и строительстве новых самолетных заводов». В число «реконструируемых» предприятий попал и строящийся в городе Павлово Горьковской области, завод для производства металлических изделий бытового назначения. Руководству предприятия предстояло справиться с немыслимой по нынешним временам задачей: за год построить, наладить и запустить на поток производство важнейших комплектующих для авиастроительных заводов страны. Одновременно необходимо было создать коллектив профессионалов, который смог бы справиться со столь ответственным заданием партии и правительства.

История предприятия



- Первые специалисты прибыли в Павлово со ступинского и московского авиазаводов. Работа шла в комплексе: строили производство,
- размещали оборудование, учили людей и одновременно с этим выпускали первые винты, которые тут же поступали на конвейер завода № 21 в Горьком, где выпускали лучшие в стране самолеты-истребители - ЛаГГ-3 и позднее ЛА-5.
- За доблестный труд во время Великой Отечественной войны орденами и медалями были награждены 2455 заводчан, поставивших на авиационные предприятия страны треть воздушных винтов.
- Точкой послевоенного отсчета стали новые воздушные винты, требовавшиеся для четырехмоторного ТУ-4. Летом 1946 года в Горьковскую область прибыл мощный конструкторско-инженерный десант, а следом за ним пришло оборудование для первого опытного цеха.

История предприятия



- Осенью в городе на Оке приступили к созданию нового винта, получившего название В-4. В окончательном варианте в серийное производство был запущен воздушный винт ВЗ-Б, который выпускали вплоть до 1960 года. Создатели винта были удостоены за эту работу Сталинской премии.
- Еще больше оказались востребованы павловские авиастроители в эпоху реактивных летательных аппаратов. Чтобы управлять крылатой машиной, взмывающей в небо с огромной по тем временам скоростью, потребовались особые агрегаты – гидроусилители или бустеры. Человеческому организму было не под силу самостоятельно управлять штурвалом весом в 6 с лишним тонн. Министерство авиационной промышленности поручило павловчанам изготовить опытную партию разработанных в ЦАГИ бустеров Б-7. Задание выполнили быстро и качественно, и вскоре на заводе началось серийное производство важнейших комплектующих самолетостроения.

Безупречное серийное производство Б-7 стало основой для того, чтобы именно павловским ученым и практикам партия и правительство поручили спроектировать и испытать более совершенную конструкцию гидроусилителя. Им стал БУ-1У, выпускавшийся на протяжении десятилетий. За эту работу большой коллектив сотрудников завода был удостоен высоких наград и Государственных премий.



История предприятия



- В 80-х годах в небе появились ИЛ-96-300 и ТУ-204, для которых на заводе были освоены агрегаты управления РА-86, РА-90 и РА-98 с электронными блоками управления. Для ракетной техники освоено еще одно сложнейшее изделие – моноблочный автономный агрегат управления с рулевыми механизмами вращательного типа модели Г-003.
- Девяностые годы стали для предприятия, как и для других структур, входящих в состав оборонно-промышленного комплекса страны, временем испытания на прочность. В 1992 году Павловский механический завод им. С. И. Кадышева преобразуется в ОАО «Гидроагрегат». Несмотря на тяжелые испытания, заводчане сохранили свое производство.



История предприятия



- В 50-х годах на предприятии были внедрены в серийное производство новые модификации бустеров, которые заметно улучшали управление и маневренность самолетов МиГ-15 и МиГ-17, справедливо названных лучшими крылатыми машинами середины прошлого века.
- В начале 60-х годов на предприятии выпускали уже 27 сложных авиационных изделий; в 1960-1965 г.г. объемы производства увеличились более чем в 1,5 раза.

- В это время происходит качественный прорыв инженерно – конструкторской мысли. На заводе подготовлены для серийного производства новые и сложные изделия для ИЛ-76 – автономные рулевые машины АРМ-62 со сложными корпусами, кронштейнами и баками; новые бустеры были предложены для семейства МиГов — 23-го и 25-го.
- В начале восьмидесятых годов Павловский механический освоил более 50 новых изделий.
- Завод приступил к выпуску автономных рулевых приводов АРМ 150К, в конструкции которых появились уникальные плунжерные насосы с электродвигателями на восемь тысяч оборотов в минуту; в том же АРМ нашли воплощение оригинальные электропреобразователи, в которых сочеталась идентичность по параметрам электромагнитов и плоских пружин. Различные типоразмеры гидроцилиндров ГЦ-30, ГЦ-40, ГЦ-45 и ГЦ-20Б, а также распределительные механизмы потребовали еще большего совершенствования технологий и производств.

История предприятия



- Быть в авангарде технической мысли и располагать производственной базой, на которой можно воплотить в жизнь новейшие технологические идеи, не прихоть и не самоцель. Авиация и космонавтика всегда были и теперь остаются самыми передовыми отраслями промышленности. Они обязаны быть впереди планеты всей, потому как представляют собой сектор с самым высоким технологическим уровнем, И любое отставание для авиации и космонавтики подобны смерти.
- «Гидроагрегат» обречен быть первым в прикладной науке и современной технике. Для того чтобы дальше жить и развиваться...
- Секрет успеха завода в XXI веке заложен в стабильном и творческом союзе двух авиастроительных предприятий - «Гидроагрегата» и «Восхода», которые исторически были созданы для существования в едином результативном тандеме.
- Альянс ОКБ и серийного завода сегодня актуален, как никогда прежде. В эпоху мировой интеграции авиастроительных концернов и совместного производства гражданских самолетов нового поколения «Гидроагрегат», способный, благодаря талантливому конструкторскому коллективу «Восхода», выпускать прорывные рыночные продукты, рассматривается авиастроителями как достойный и надежный партнер, способный создавать высокоточную и технологичную продукцию в соответствии с международной системой качества и лицензирования.

Исторические вехи



23.10.1940г.	Во исполнение Приказа Народного Комиссариата Авиационной промышленности (НКАП) СССР и Местной промышленности РСФСР от 23 октября 1940 года за номером 583/963 завод-новостройка в городе Павлово Горьковской области передан Народному Комиссариату Авиационной промышленности СССР.
17.12.1949г.	На основании соответствующего Приказа Народного Комиссариата Авиационной промышленности СССР был утвержден Устав Государственного Союзного завода № 467 с условным наименованием «предприятие п/я 50». Завод был подчинен Третьему Главному управлению НКАП.
26.06.1957г.	Постановлением Совета Министров СССР за номером 713-342 и в соответствии с приказом МАП за номером 252 с первого июля 1957 года завод передан в ведение Совета Народного хозяйства Горьковского экономического района.
02.03.1965г.	На основании постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 126-47 и распоряжения Совета Народного хозяйства Волго-Вятского экономического района завод № 467 передан в ведение Министерства авиационной промышленности и подчинен Седьмому Главному управлению.
30.04.1966г.	Заводу № 467 присвоено новое открытое наименование – Павловский механический завод и дано новое условное наименование – п/я А-3330.

Исторические вехи



05.02.1975г.	В соответствии с приказом МАП № 40 Павловскому механическому заводу присвоено имя Семена Ивановича Кадышева.
17.02.1988г.	Создано Павловское производственное объединение, которое находилось в непосредственном подчинении Государственного производственного объединения «Гидромаш» Седьмого Главного управления Министерства авиационной промышленности СССР.
24.06.1988г.	согласно приказу МАП за номером 240 отменен старый и утвержден новый Устав Павловского производственного объединения, находящегося в непосредственном подчинении МАП СССР. ППО представляло собой единый производственно-хозяйственный комплекс, созданный на базе: Павловского механического завода, ставшего головной единицей и Опытно-конструкторского бюро, ставшего структурной единицей.
31.10.1991г.	Переходит в ведение Министерства промышленности РСФСР. ППО было реформировано в прежние структуры: Павловский механический завод им. С.И. Кадышева, и Павловский машиностроительный завод «Восход».
30.11.1992г.	В соответствии с Указом Президента РФ «Об организационных мерах по преобразованию госпредприятий, добровольных объединений госпредприятий в акционерные общества», подписанного 1 июля 1992 года, Павловский механический завод им. С.И.Кадышева преобразован в акционерное общество открытого типа «Гидроагрегат».

Продукция



Воздушные винты

- Одним из старейших направлений производства агрегатов для авиационной промышленности, сохранившимся с момента основания завода, является изготовление воздушных винтов.
- Конструкция современных воздушных винтов включает в себя достаточно сложную гидравлическую систему. Изготовление лопастей воздушных винтов требует наличия специального технологического оборудования, обеспечивающего обработку изделий сложного профиля и проведения поверхностного упрочнения.
- В настоящее время на предприятии изготавливаются воздушные винты для самолётов АН-2, АН-28, АН-12, АН-8, БЕ-12.

Заводская проходная, что в люд вывела меня



Заводская проходная, что в люди вывела меня



- Живет завод. Живут и работают на заводе люди. Всех их объединяет общее дело, которому они посвятили свою жизнь. Труд каждого из этих людей на первый взгляд невелик и незаметен. Как неумомимый каменщик по кирпичику возводит изо дня в день монументальное здание, так и они, ежедневно и ежечасно, выкладывают крепкий фундамент и надежные стены своего второго дома - серийного завода, где выпускают важнейшие комплектующие для авиастроительных предприятий страны. Сплетается вереница 70-летних событий в затейливый узор. Переплетется судьба завода с судьбами людей. Старых и молодых. Одни были очевидцами судьбоносных для «Гидроагрегата» событий, другим еще только предстоит вписать свой трудовой подвиг в славную историю предприятия.



Источники:

- <http://www.gidroagregat.innov.ru/company/history/> - сайт ОАО «Гидроагрегат»
- [Курьер Медиа. Высокая слава России. К 100-летию ВВС РФ. Стр. 26](#)
- <https://www.nnov.kp.ru/daily/24579.4/749182/>
- [Сайт города Павлово](#)
- [Сайт Администрации города Павлово на Оке](#)