

Разработка урока

на тему:

Донецкий бассейн:

Начало Начал

или Первые из Первых



Разработала:

..... Давиденко Елена Анатольевна

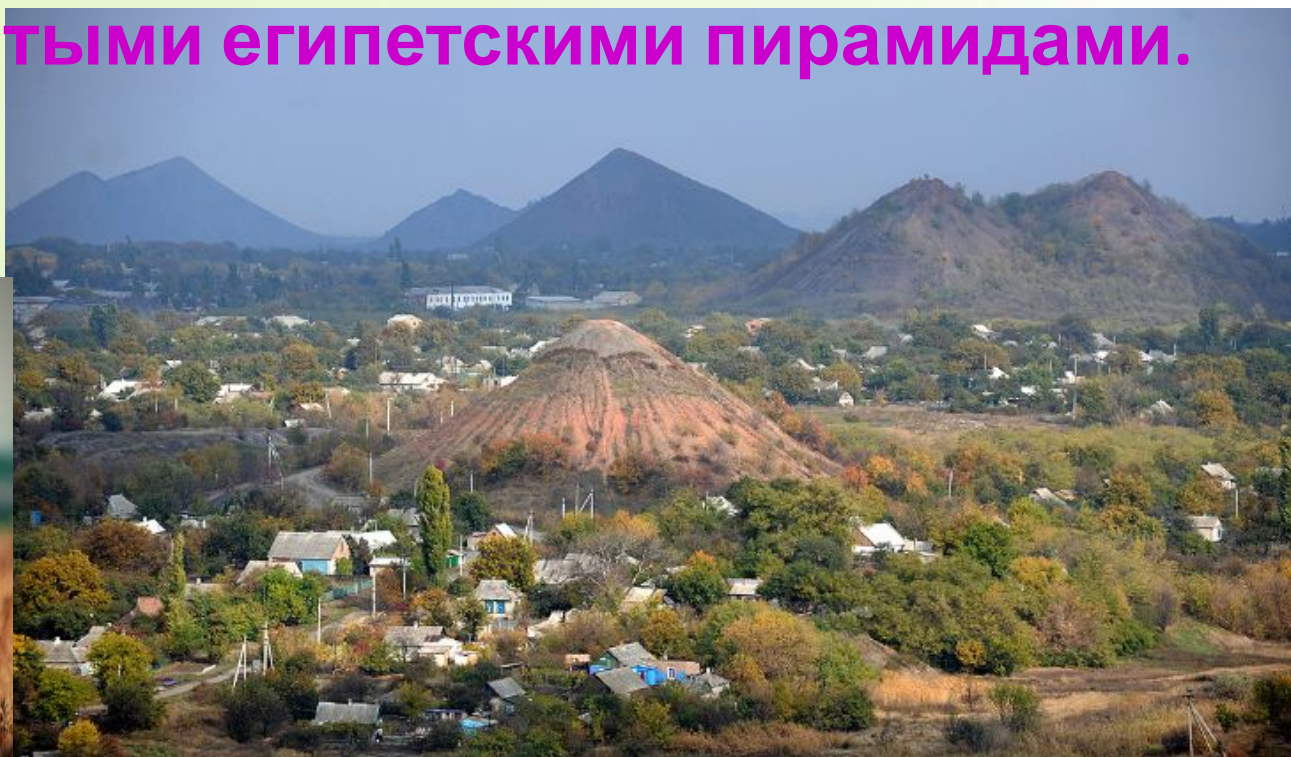


План урока:

1. Предыстория.
2. Споры.
3. Первооткрыватели Донецкого бассейна.
4. Добыча каменного угля открытым способом.
5. «Родитель» имени Донбасс.
6. Основатель горной промышленности Донбасса.
7. Первые железные дороги региона.
8. Талантливый горный инженер.
9. Знаменитый русский предприниматель и меценат.



Сегодня наш Донбасс, просто невозможно представить без многочисленных терриконов, конические силуэты которых в сознании путешественника ассоциируются со знаменитыми египетскими пирамидами.





Официальной датой открытия Донецкого угольного бассейна считается **1721 г.**, а его первооткрывателем – **Григорий Капустин**. Но анализ архивных документов показывает, что процесс открытия каменного угля (**с 1721 г. до 1796 г.**) был настоящим коллективным подвигом многих сотен и тысяч людей, представителей многих классов и состояний России, людей целенаправленных,

В 1696 г., возвращаясь из первого Азовского похода, Петр I знакомится с донецким каменным углем. Царю показали кусок черного, хорошо горящего минерала.

***"Сеи минерал, если не нам, то
потомкам нашим зело полезен
будет"***

Петр



сказал

Первым историческим документом об открытии каменного угля в Донбассе является именной Указ Петра I от 7 декабря 1722 г.

Никита

Вепрейский



Семен

Чирков

В начале XVIII в. основной промышленной отраслью Донецкого края оставалось солеварение. Однако с топливом в безлесой степи было туго и в 1721 году управляющий Бахмутским солепромыслом **Никита Вепрейский** и надзиратель Бахмутской крепости капитан **Семен Чирков**, понаслышке зная о наличии в окрестной местности «земляного угля», способного «загораться и давать сильный жар», отправились на поиски его, дабы заменить им дрова. Самовольным поисковикам повезло: неподалеку в балке Скелеватой (ныне Артемовский район Донецкой обл.) они наткнулись на искомый уголь. Привезли в Бахмут, опробовали в казенных кузницах.



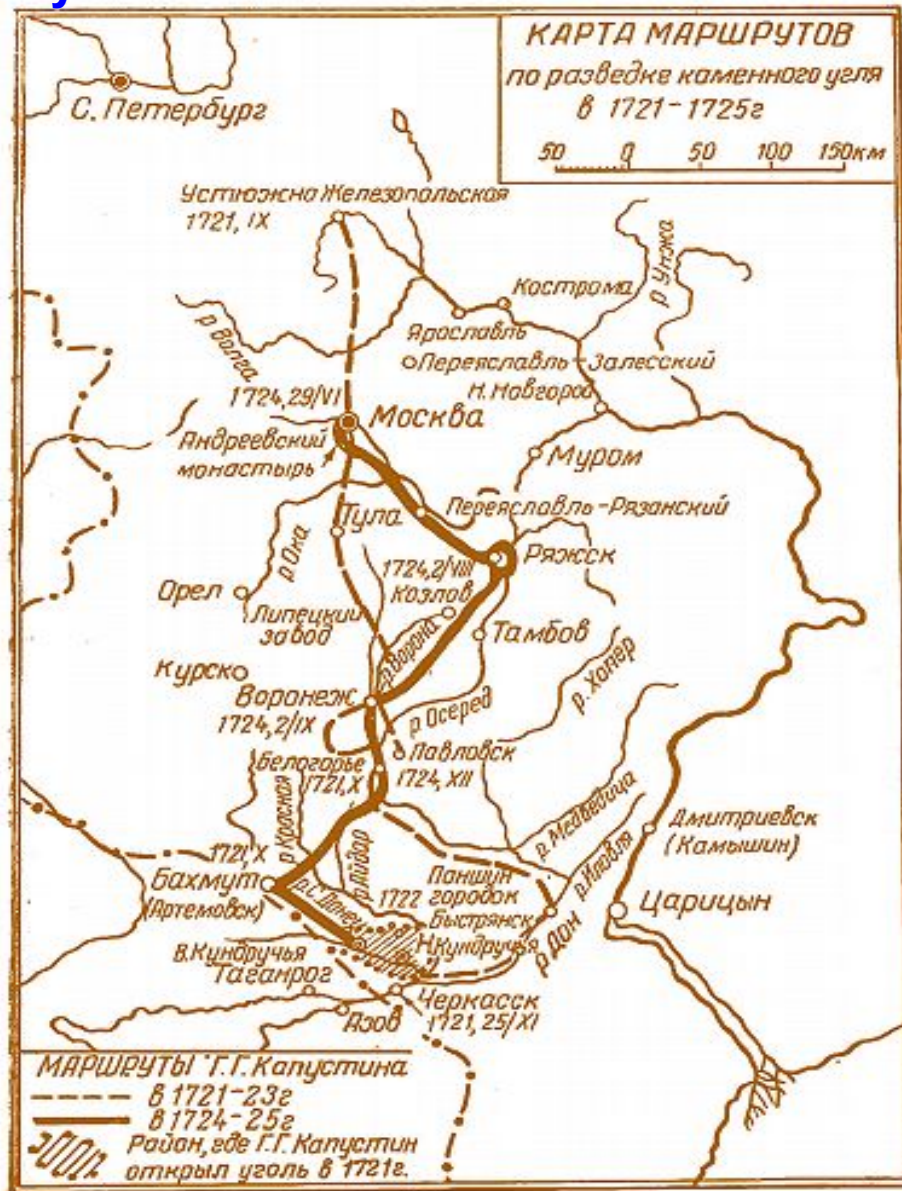


Григорий Григорьевич Капустин



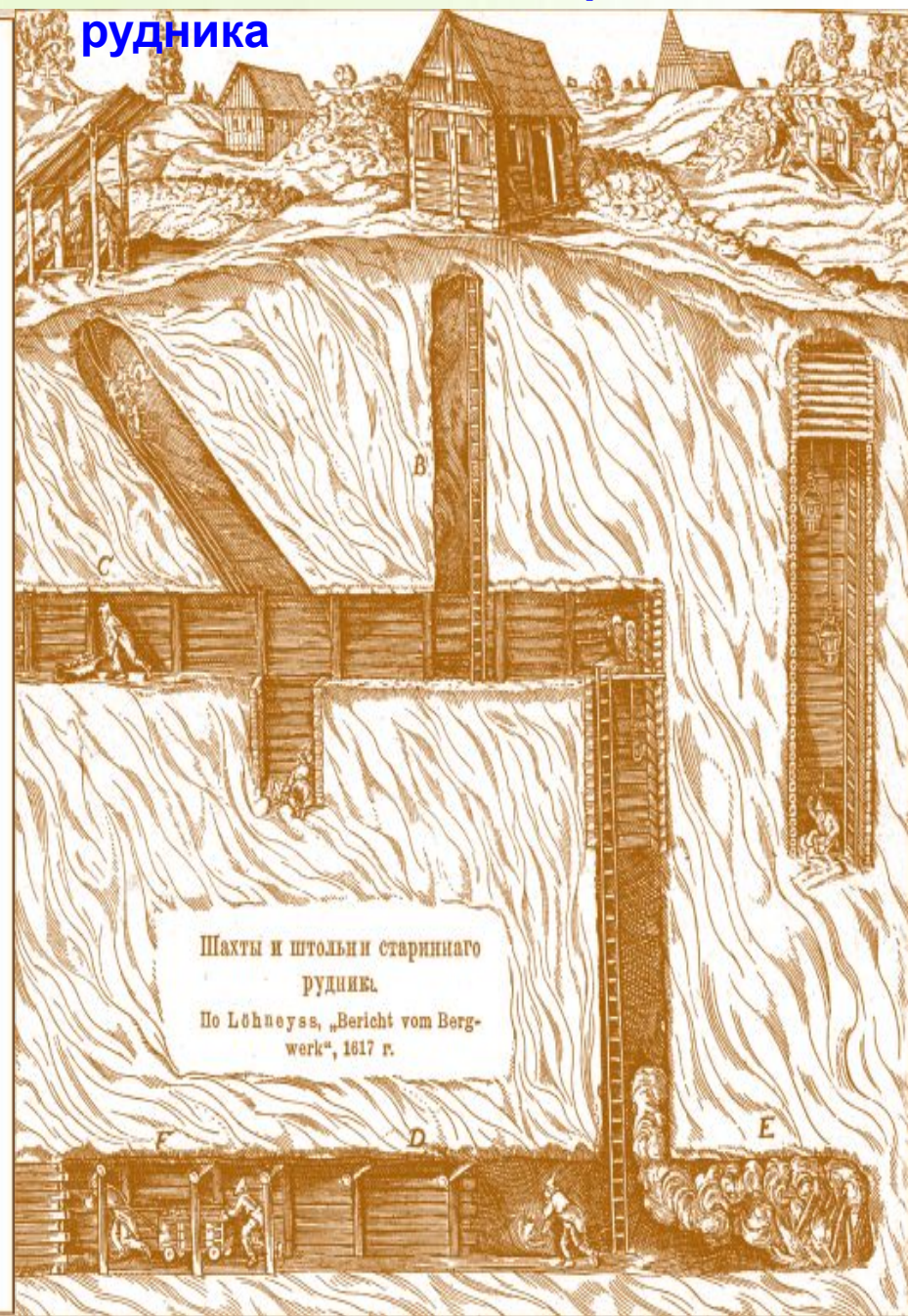
В 1721 году рудознатец **Капустин Григорий Григорьевич** прибыл в казачью станицу Черкасск и приступил к обследованию берегов речки Кондручей, впадающей справа в Северский Донец и открыл уголь недалеко от настоящего г. Шахты Ростовской области, а затем был найден уголь в урочище Скелеватом, в 30 км от г. Бахмута (г. Артемовска). В 1724 г близ Бахмута уже велась добыча угля, работало 150 шахтеров. Уголь шел в кузницы солеваренного завода.

Карта маршрута, которым прошел Г.Г. Капустин



Экспедиции Г. Г. Капустина по разведке ископаемого угля в Донбассе в 1721—1725 гг.

Шахты и штольни старинного рудника



Евграф Петрович



И П. Ковалевский – учёный и горный инженер, положил начало изучению недр Донбасса, в 1827г., нанёс на карту 25 известных ему месторождений минералов, это была первая геологическая карта Донбасса, и именно он ввёл понятие Донецкий горный бассейн. Именно Ковалевский дал **название «Донецкий»**, и дана характеристика его внутреннего строения. С тех времён, не уступая по площади всем угольным месторождениям в Западной Европе, донецкий угольный бассейн стал известный на мировом уровне.

Алексей Васильевич

Гурьев

А. В. Гурьев — горный инженер. В 1841г. детально исследовал верховья Кальмиуса, что подтвердило возможность промышленной эксплуатации месторождения каменного угля.

Им был основан Александровский рудник. Центральная шахта Александровского рудника называлась Гурьевская. Она была открыта в 1842 году. На шахте использовалась первая в Донбассе паровая подъёмная машина.

На шахте были свои механические мастерские, в которых изготавливали оборудование и инструменты для горных работ. Шахта давала 1368 пудов угля в сутки. Общее количество работников достигло 350 человек. Рудник за несколько лет стал крупнейшим рудником на юге Российской империи и оставался таким в течение нескольких лет. Из-за активной угледобычи стало расти местное население.





Самуил Соломонович Поляков



В 1868г. концессия на строительство магистрали была выдана коммерции советнику **Самуилу Соломоновичу Полякову**. В рекордно короткий срок по тем временам, за 20 месяцев, Курско-Харьковско-Азовской железная дорога была построена и введена в эксплуатацию. Торжественное открытие состоялось 5 января 1870г. (по новому стилю).



Строительство железной дороги во второй половине XIX в.



Горлов Петр Николаевич

Горлов Петр Николаевич, один из пионеров развития угольной промышленности Донбасса. С 1859 года, в течение четверти века, он трудился в Донбассе, *разведывал и разрабатывал угольные месторождения, строил шахты.*

В 1871-1873 годах Горлов П. Н. построил на этом месте мощную шахту "Корсуньская копь" (совр. ш-та "Кочегарка"), которая по техническому оснащению и организации горных работ была одной из лучших шахт Донбасса. Здесь, впервые в России, Горлов П. Н. *внедрил потолкоуступный способ обработки крутопадающих угольных пластов, который применяется и сегодня.*

Петр Николаевич Горлов начав добычу каменного угля, и дав жизнь рабочему поселку Горловка.







Савва Иванович Мамонтов



Савва Иванович Мамонтов - промышленник, организовавший акционерное общество «Донецкая дорога». В 1878г. состоялось торжественное открытие Донецкой Каменноугольной железной дороги, ее общая протяженность составляла 389 верст. Именно Мамонтов построил полноценную грузопассажирскую станцию. В 1879г. были построены участки Попасная-Лисичанск, Хацапетовка (Углегорск)-Ясиноватая, и др. Протяженность Донецкой каменноугольной железной дороги составляла 479 верст. В 1880г. начато строительство 1-й Екатерининской железной дороги. Благодаря упорству Мамонтова мы имеем самую разветвленную железнодорожную сеть в мире, которая не имеет себе равных! Железнодорожные линии находятся в непосредственной близости к горным предприятиям и рабочим поселкам. Именно поэтому они получились такими изогнутыми. На участках укладывались более прочные и долговечные германские рельсы.



**Спасибо за
внимание**

