

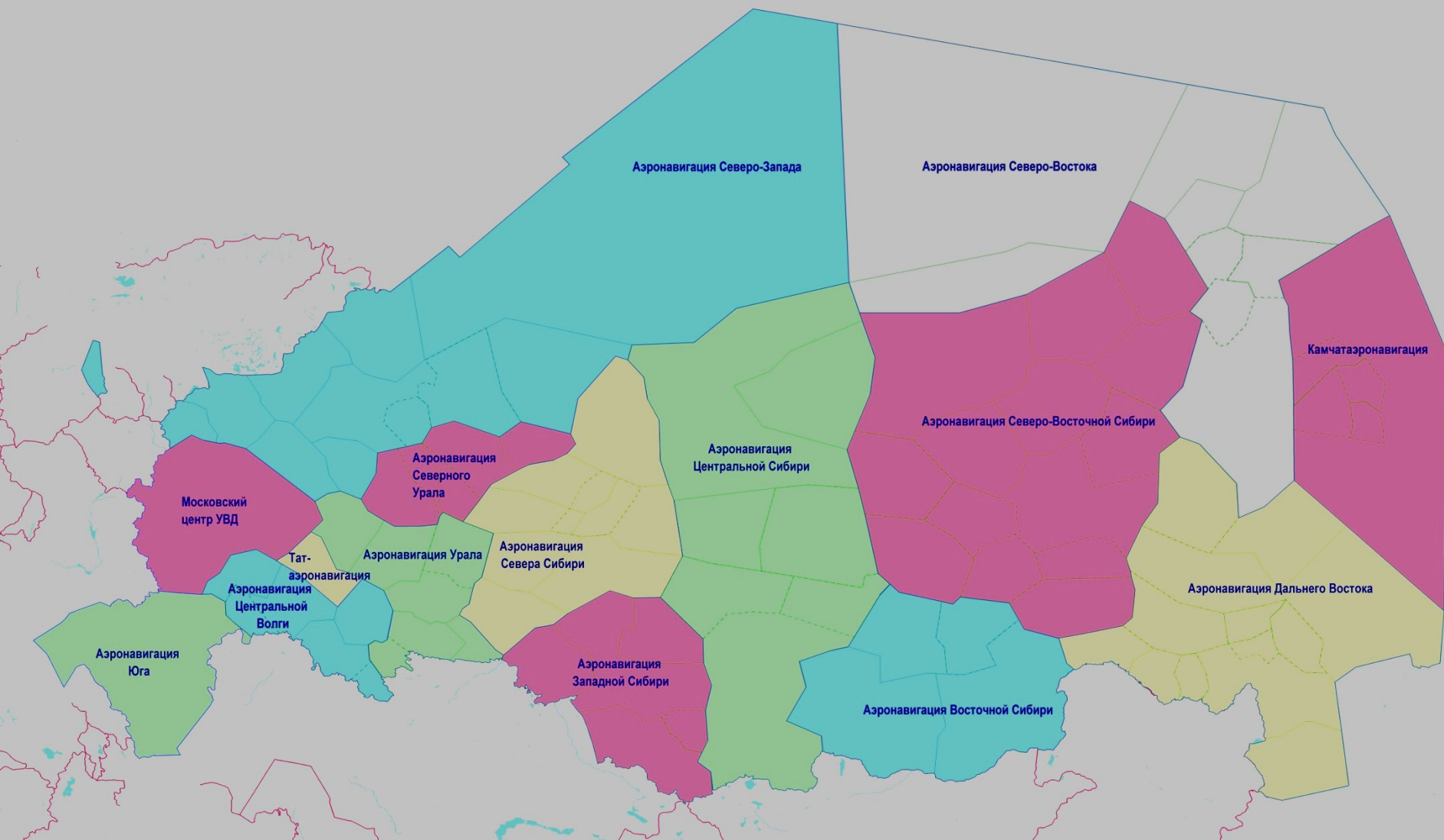


ФГУП «ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОрВД

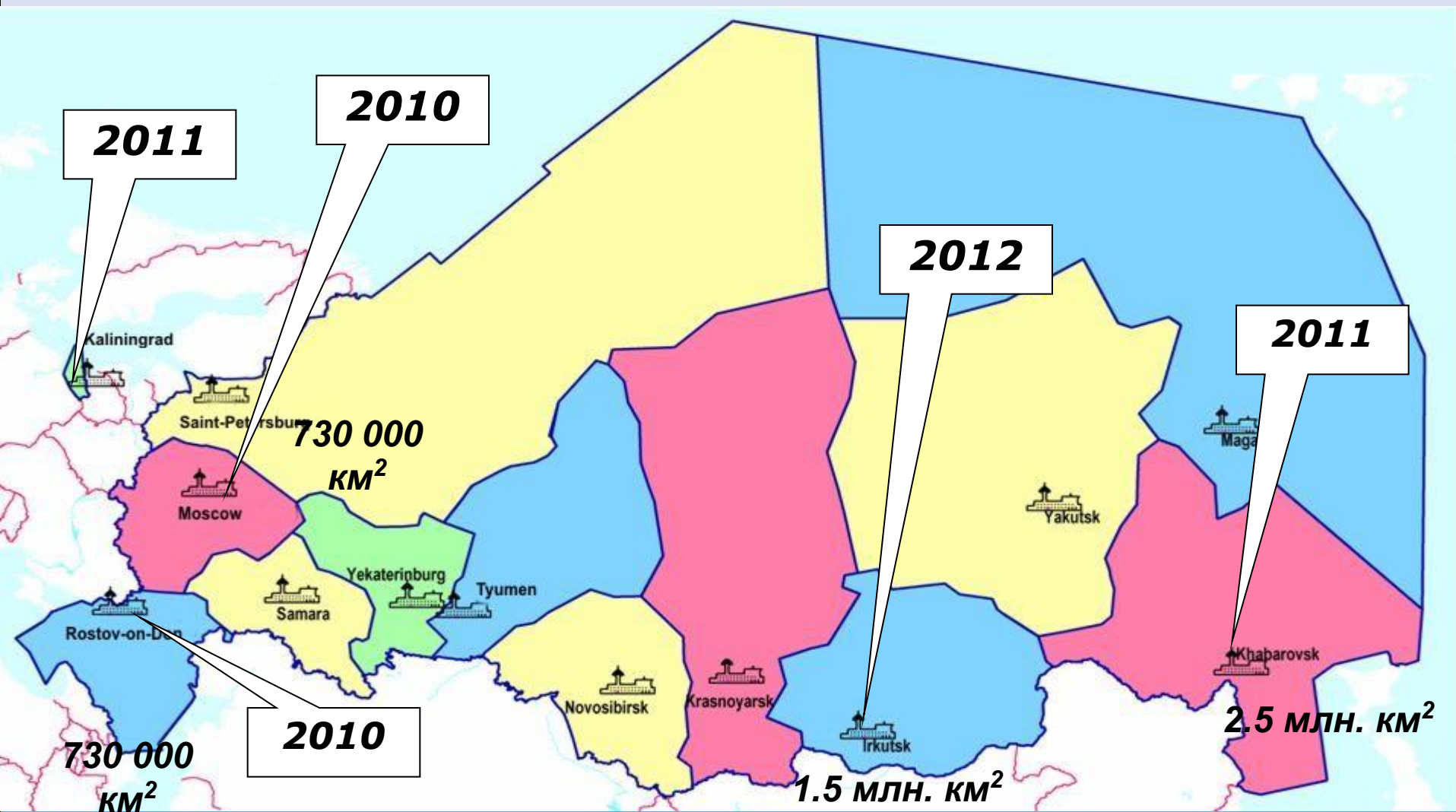
***Полетно-информационное
обслуживание
малой авиации***

г. Москва 2012

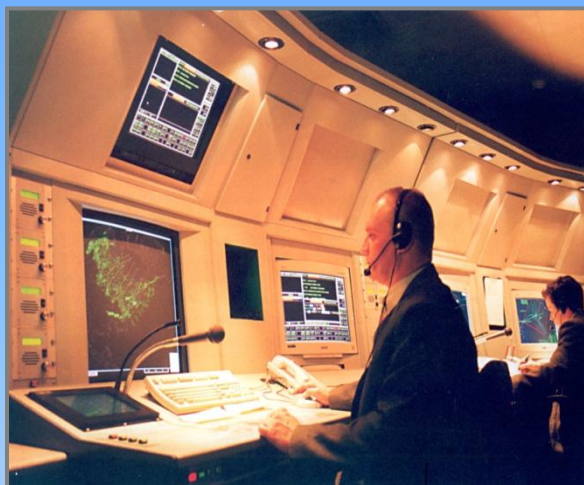
Структура филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»



Создание укрупненных центров



Основные характеристики ЕС ОрВД



Обслуживаемая площадь > 26 млн.кв.км.

Филиалов 15

Протяженность маршрутов > 639 085 км (из них международных > 468227 км)

Обслуживается >1 200 000 полетов в год

Рост объемов воздушного Движения (2011) 12.8%

Одновременно под управлением находятся > 1000 ВС

Количество работников > 26 500 чел.
из них:

авиадиспетчеры 7 200 чел.

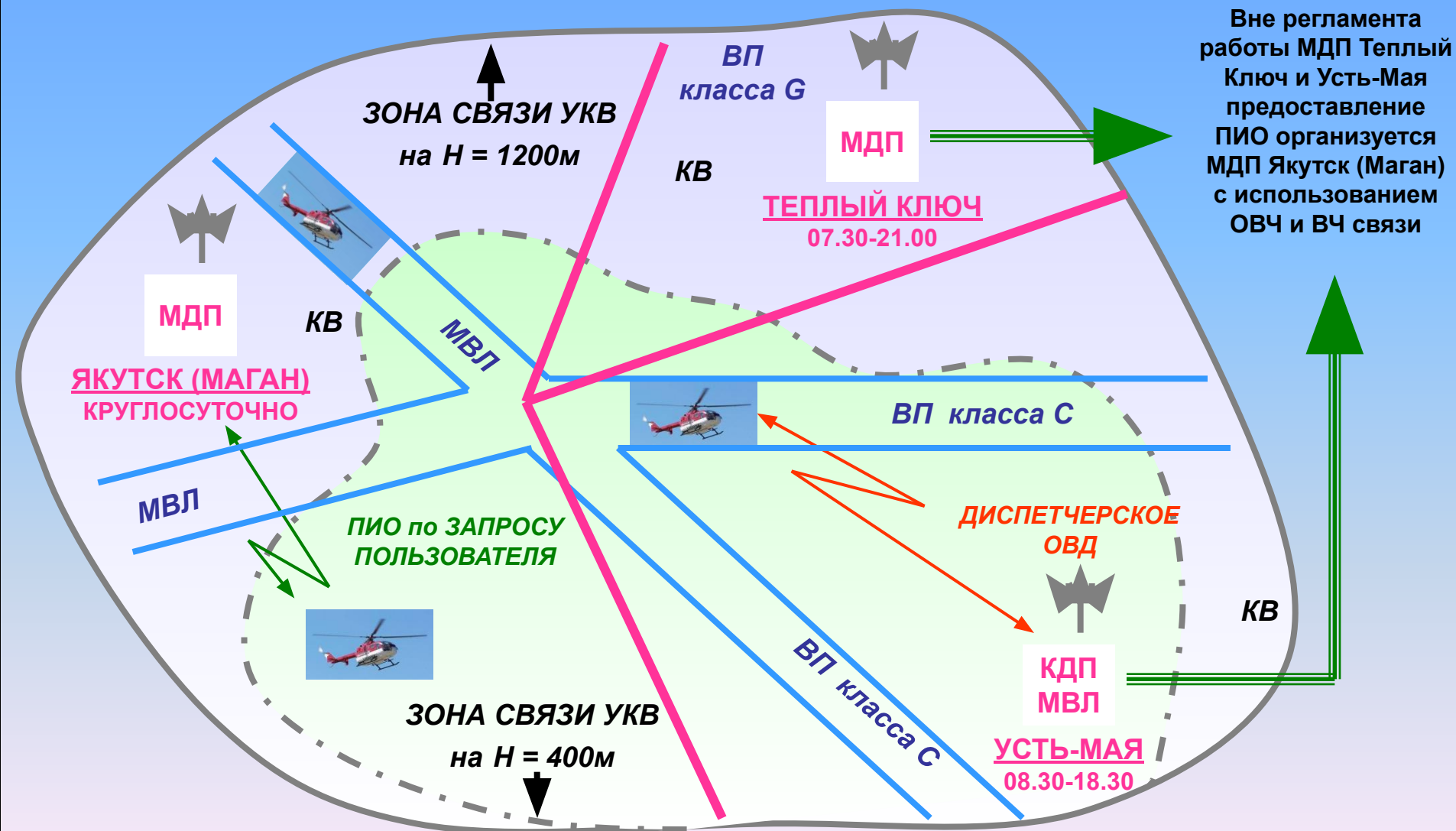
инженеры, обслуживающие средства радиотехнического обеспечения полетов и связи > 9 400 чел.

Оперативные органы центров ЕС ОрВД - 63
из них: главный центр – 1

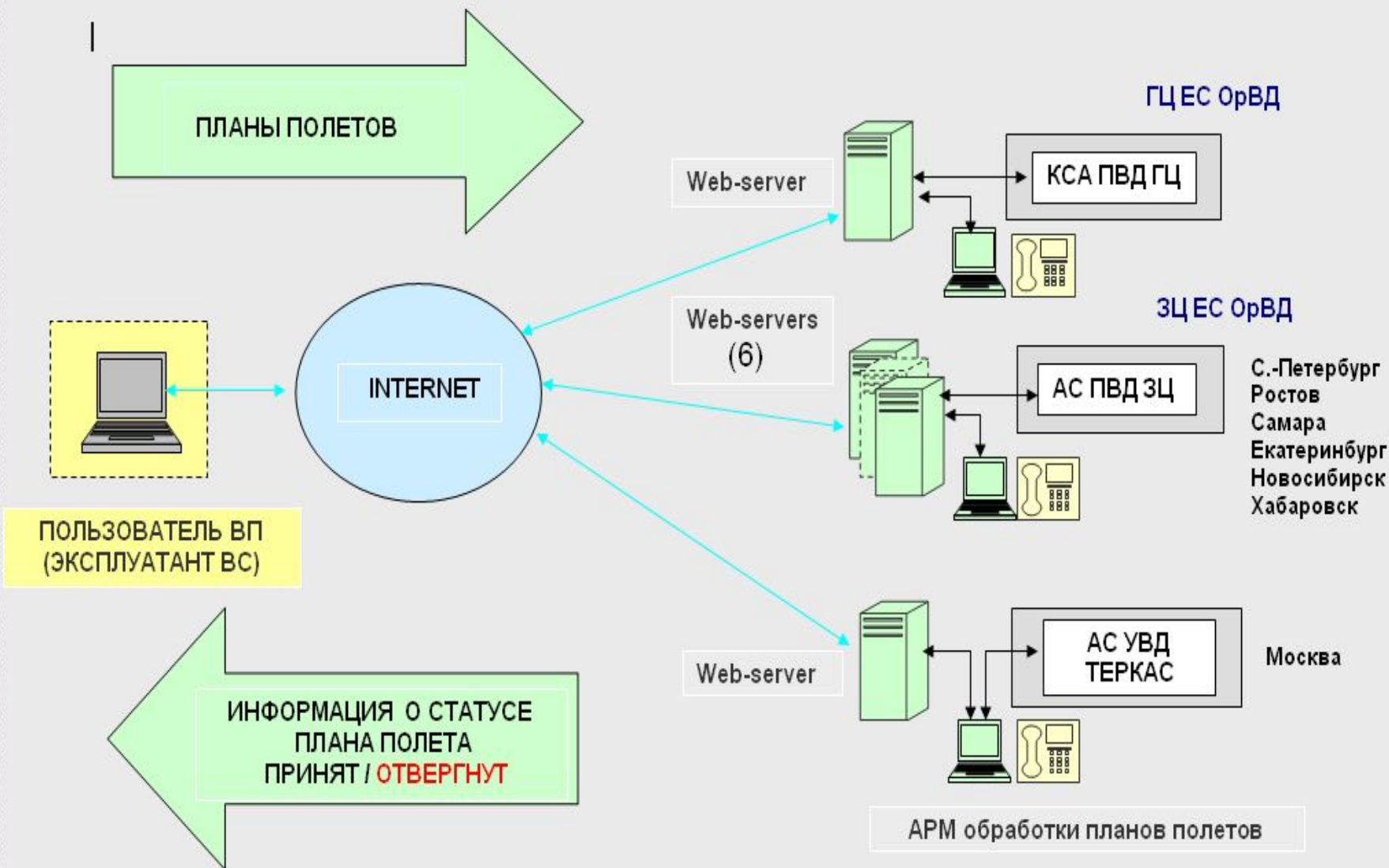
зональных центров – 7

районных центров – 55

Организация полетно-информационного обслуживания в воздушном пространстве класса G



ПЕРВЫЙ ЭТАП ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ПЛАНОВ ПОЛЕТОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕЛЕФОННОЙ СЕТИ СВЯЗИ И СЕТИ ИНТЕРНЕТ



Система представляет собой организованный в сети Интернет специализированный ресурс (Web-сайт) с двуязычным интерфейсом (русский и английский), обеспечивающий формирование и подачу пользователям воздушного пространства планов полетов, а также просмотр состояния ранее поданных планов

(ПЛАН ПРИНЯТ/ОТВЕРГНУТ)

Основные функции Системы

- 1. Хранение и ведение единой базы данных авторизованных пользователей воздушного пространства (Регистра пользователей), имеющих право подавать планы полетов воздушных судов (далее – планы полетов) по сети Интернет и по телефонной сети общего пользования (в ГЦ ЕС ОрВД).**
- 2. Идентификация (установление тождественности, «опознание») пользователей, предпринимающих попытку ввода данных в Систему, по базе данных авторизованных пользователей воздушного пространства (Регистру пользователей).**
- 3. Предоставление удаленным авторизованным пользователям воздушного пространства информационных и вычислительных ресурсов Системы для составления и проверки формируемых планов полетов.**
- 4. Прием и обработка планов полетов, поступающих от авторизованных пользователей воздушного пространства по сети Интернет с использованием единого адреса подачи.**

Основные функции Системы (продолжение)

- 5. Автоматическое распределение получаемых от пользователей планов полетов по узлам системы (зональным подсистемам) в соответствии с заданными характеристиками планов.**
- 6. Прием и обработка планов полетов, поступающих от авторизованных пользователей воздушного пространства по телефонной сети общего пользования.**
- 7. Автоматическое направление принятых планов полетов на обработку в КСА ПВД ГЦ (ЗЦ) и получение от КСА ПВД ГЦ (ЗЦ) результатов обработки.**
- 8. Предоставление удаленным авторизованным пользователям воздушного пространства результатов обработки поданных ими планов полетов на Вэб-сайте Системы**

Телефоны для подачи планов полетов

ГЦ ЕС ОрВД – 8 (499) 601-0-777

**Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (812)
305-17-96**

**Московский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (495)
662-80-65**

**Самарский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (846)
2-784-781**

ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (863) 27-23-808

**Ростовский
Екатеринбургский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (343)
375-68-68**

Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД - 8 (383)

**319-00-09
Хабаровский ЗЦ ЕС ОрВД – 8 (41212)
41-86-18**

Система сбора планов полетов - Mozilla Firefox

Файл Правка Вид Журнал Закладки Инструменты Справка

http://192.168.2.149/main.php#

Система сбора планов полетов

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

Система сбора планов полетов
по сети Интернет и телефонной сети
в Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД

Меню << Главная страница Планы полета поданные в 'Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД'

Авторизация

Логин: user1

Пароль: *

Регистрация в Системе

Восстановление пароля

Выход

Функции системы
(пользовательские)

Подача заявок на ИВП:

В Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД

Общая подача (через мастер)

Просмотр поданных заявок на ИВП:

В Ростовский ЗЦ ЕС ОрВД

В других местах

Просмотр ограничений на ИВП:

Табличная форма

Картографическая форма

Одноразовые пароли:

Просмотр

Генерация и печать

Официальные сайты

Документация

Информация о работе СПЗИВ

Подать ФПЛ

3 Тип сообщения: ФПЛ

7 Опыознавательный индекс ВС: Введите...

8 Правила полетов: Выберите...

Тип полета: Выберите...

9 Количество: Введите...

Тип ВС: Выберите...

Категория турбулентности следа: Выберите...

10 Оборудование: С/Ц

13 Аэродром вылета: UR

15 Скорость: Введите...

Время вылета: Введите...

Эшелон: Введите...

Маршрут: Введите...

16 Аэродром назначения: Введите...

Продолжительность полета: Введите...

Запасной аэродром: Введите...

2й Запасной аэродром: Введите...

18 Прочая информация:

ДОФ/: Введите...

СТС/: Введите...

ЕЕТ/: Введите...

ДЕП/: Введите...

ДЕСТ/: Введите...

АЛТН/: Введите...

ОПР/: Введите...

присвоения статуса Пользов

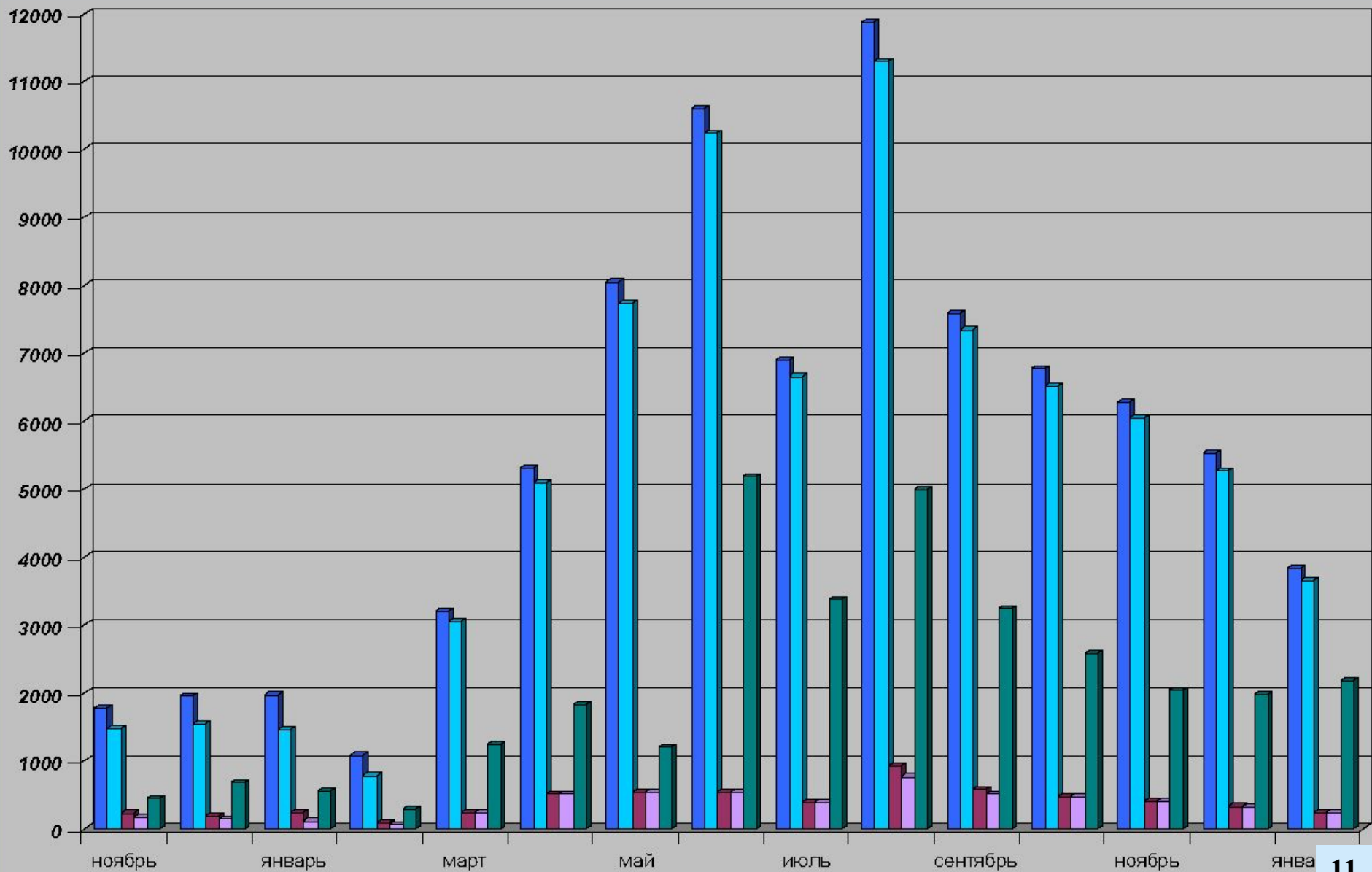
2010 11:24:05 user1

2010 12:42:29 user1

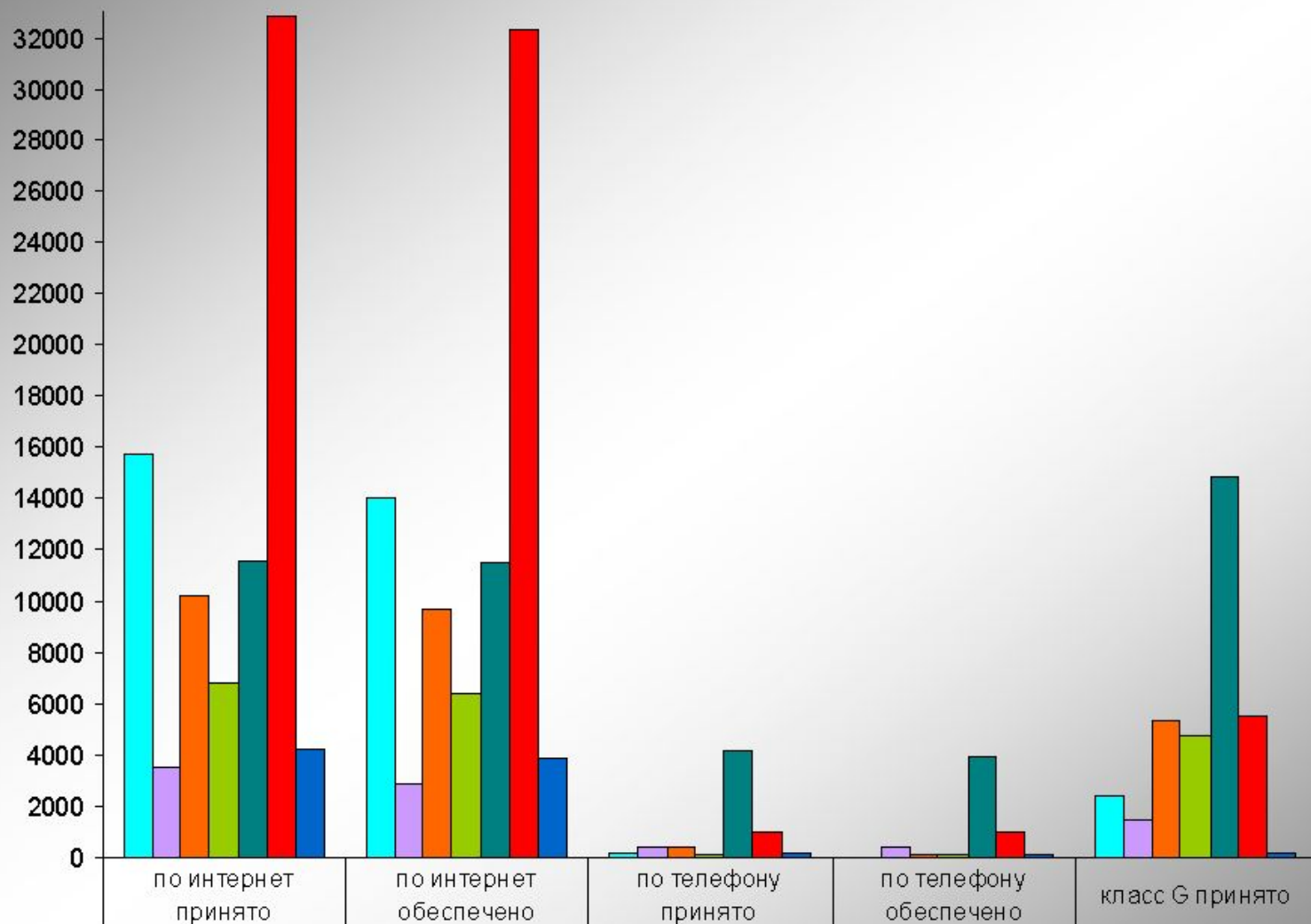
Показано заявок 1 - 2 из 2

Отправить Сбросить Закрыть Test_1 Test_2

Общая информация по всем ЗЦ ЕС ОрВД о принятых планах полетов в период с 01.11.2010 по 31.01.2012



**Принято
по ЗЦ ЕС
ОрВД за
период с
01.11.2010г
по
31.01.2012г.**



Московский ЗЦ ЕС Ор ВД	15694	14036	168	19	2418
Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС Ор ВД	3529	2844	370	359	1468
Ростовский ЗЦ ЕС Ор ВД	10212	9616	370	94	5375
Самарский ЗЦ ЕС Ор ВД	6805	6407	66	51	4692
Екатеринбургский ЗЦ ЕС Ор ВД	11558	11449	4148	3942	14830
Новосибирский ЗЦ ЕС Ор ВД	32838	32318	926	925	5496
Хабаровский ЗЦ ЕС Ор ВД	4226	3843	130	118	171

Цели модернизации:

- 1. Обеспечение работы с новыми форматами планов полетов, учитывающими требования ФП ИВП-2010 и Поправки 1 ИКАО, устанавливающей новый формат планов полетов.*
- 2. Наращивание функций системы по предоставлению пользователям информации об ограничениях ИВП и состоянии маршрутной сети.*
- 3. Предоставление пользователям услуг по предварительной и предполетной подготовке – удаленный «брифинг» в части “прокладки” по заданным критериям и проверки маршрутов полетов на соответствие актуальной аэронавигационной и режимной обстановке.*
- 4. Обеспечение подачи пользователями по сети Интернет повторяющихся планов полетов, запросов на ИВП и сообщений о движении ВС (вылетах, посадках, отменах и др.), а также получения по сети разрешений/запретов на ИВП/новых условий выполнения полетов.*
- 5. Обеспечение учёта предоставленных пользователям с использованием системы услуг (создание подсистемы «биллинга»).*
- 6. Обеспечение резервирования зональных узлов Системы (резервирование серверов в ЗЦ ЕС ОрВД).*

Подсистема «брифинга» должна обеспечивать предоставление зарегистрированным пользователям системы по дополнительному(ым) запросу(ам) следующих новых услуг (сервисов):

1. Предоставление аэронавигационной информации и информации об ограничениях ИВП в табличном и графическом виде на картографическом фоне.

2. Формирование (прокладку) и расчёт возможных маршрутов и профилей полётов ВС (внутризональных) в интерактивном режиме по задаваемым пользователем критериям (в том числе, в условиях RVSM) с их проверкой на соответствие актуальной аэронавигационной информации и режимной обстановке и их представление в текстовой и графической форме; формирование и представление планов полетов, соответствующих выбранным пользователем (сформированным) маршрутам.

3. Выдачу предложений по актуальным (существующим, реально используемым) маршрутам полетов, соответствующим заданным критериям.

- 4. Отображение маршрутов полётов “своих” ВС в пределах зоны ОрВД на картографическом фоне с метками прогнозируемого местоположения ВС (согласно плану полета и информации о фактическом движении) в текущий момент времени.*
- 5. Проверку формируемых пользователями планов внутризональных полетов перед их отправкой в эксплуатационную систему на соответствие установленным правилам составления (формализации), актуальной аэронавигационной информации и режимной обстановке с выдачей результатов тестирования в текстовой форме.*
- 6. Редактирование пользователями планов полетов в соответствии с данными тестирования и повторное их направление на проверку с последующей передачей планов в эксплуатационную систему при положительных результатах тестирования.*
- 7. Предоставление по запросам в режиме авторизованного удаленного доступа через Web-сайт системы информации о состоянии полетов (план принят к обеспечению, получено разрешение на ИВП, взлетел, сел, отменен) заинтересованным органам ОВД (управления полетами), а также пользователям ВС/эксплуатантам по “своим” полетам («отчетов о рейсах»).*

Подсистема автоматизированного ввода, ведения и предоставления пользователям информации об ограничениях ИВП и состоянии маршрутной сети

Обеспечивает:

- 1. Автоматизированный ввод и ведение с выделенного АРМ (штурмана/специалиста по режимам ИВП) данных об ограничениях ИВП в графической и текстовой/табличной формах.***
- 2. Автоматическое обновление информации об ограничениях на сайтах ЗЦ в соответствии с данными, вводимыми штурманом.***
- 3. Доступ к информации об ограничениях ИВП из РЦ ЕС ОрВД, органов ОВД (управления полетами) пользователей воздушного пространства.***

Подсистема доведения разрешений/запретов на ИВП и информации о состоянии “своих” полетов

Обеспечивает:

- 1. Подачу пользователями по сети Интернет запросов на ИВП и сообщений, связанных с выполнением полетов (о вылетах, посадках, отменах, задержках, изменениях планов) в органы ЕС ОрВД.***
- 2. Выдачу пользователям, органам ОВД (управления полетами) пользователей разрешений/запретов на ИВП.***
- 3. Предоставление по запросам всем заинтересованным органам управления/эксплуатантам информации о состоянии “своих” полетов (принят к обеспечению, разрешен, отменен, новые условия, взлетел, сел).***

Проблемы малой авиации

- 1. Нет органа, который бы занимался решением проблем малой авиации.***
- 2. Нет законодательных актов и нормативно-правовых документов, определяющих порядок функционирования малой авиации.***
- 3. Слабо развита аэродромная сеть малой авиации.***
- 4. Нет единого подхода к подготовке летчиков для малой авиации.***
- 5. Нет единой системы получения сертификата годности воздушного судна.***
- 6. Нет законодательных актов для контроля за исполнением правил полетов малой авиации.***
- 7. Нет инфраструктуры для отдыха на аэродромах малой авиации (центров досуга).***

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ