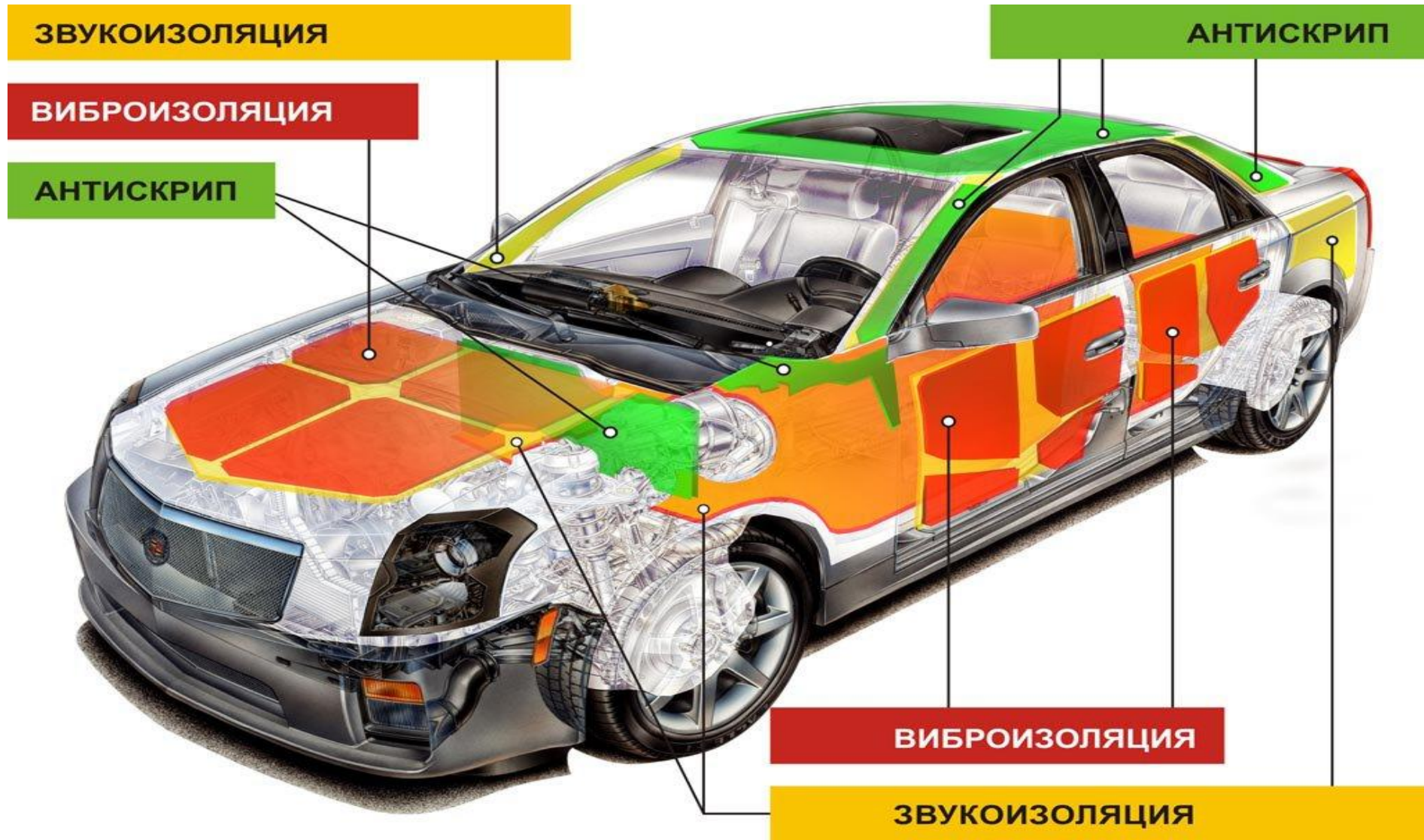


ЗАЩИТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



БПОУ «Омский АТК»

Разработчик: Цехош София Ивановна

ЖИДКИЙ ВОСК — вспомогательное средство для быстрой и бережной сушки автомобиля после мытья. Обладает высокой водоотталкивающей способностью, обеспечивает быстрое высыхание автомобиля после мойки.

Эффективно в любое время года. Требуемое время для нанесения 3-5 мин.



ГОРЯЧИЙ ВОСК — концентрированное средство для ухода за а/м после мойки. Обеспечивает быстрое удаление воды с кузова. После обработки защищает ЛКП от воздействия агрессивных факторов окружающей среды. Придает блеск ЛКП, создает защитную пленку. Наносится вручную за 10-15 мин.



ТВЁРДЫЙ ВОСК - автомобильная полироль с эффектом мокрого блеска, содержащая воск высшего качества, смешанного с микрополимерами.

Идеально подходит для всех видов покрытия, всех цветов и оттенков.



НАТУРАЛЬНЫЙ ВОСК

КАРНАУБА

максимальный блеск
длительная защита

Обработанная поверхность приобретает водо- и грязе- отталкивающий слой, который надежно защищает кузов автомобиля от воздействия вредных факторов окружающей среды, на протяжении 3 - 6 -ти месяцев.

Поверхность, обработанная твёрдым воском, легче моется, меньше пачкается, дольше находится в чистом состоянии.

Наносится ручную, в течение 20-40 мин.

ВИНИЛОВЫЙ МАТЕРИАЛ



- ❑ Срок службы ПВХ-пленки - около 8 лет.
- ❑ Превосходно ляжет такая прозрачная защитная пленка на пороги автомобиля.
Ее толщина - 100 микрон.
- ❑ Пленка отлично тянется и превосходно защищает кузов авто от реагентов и механических повреждений.





ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ПЛЕНКА

- Полиуретановый материал толще винилового, но и по цене превосходит последний.
- Срок службы - 4-5, иногда 7 лет. Толщина - 100-250 микрон.
- Хорошие упругие качества и толщина, которая позволяет наилучшим образом уберечь кузов автомобиля от повреждений.

Зачастую используется такого плана защитная пленка на фары автомобиля.

Перед нанесением на рабочую поверхность по специально подготовленному контуру-шаблону плоттером вырезается нужное количество материала, и уже потом он наносится на детали и участки агрегата.



АНТИГРАВИЙНЫЙ ПЛЕНОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ



Антигравийное прозрачное покрытие
может быть литым виниловым (ПВХ)
или полиуретановым, толщина его
может варьироваться от 100 до 200
микрон.

- ✓ Пленка дает возможность сохранить лакокрасочное покрытие авто в надлежащем виде.
- ✓ Быстро демонтируется без каких-либо следов.
- ✓ Установка производится в очень сжатые сроки, иногда достаточно всего лишь нескольких часов.
- ✓ Профессионалы качественно обрабатывают им крылья, бампер, капот, стойку и даже зеркала.

ПРЕИМУЩЕСТВА ЗАЩИТНОЙ ПЛЕНКИ

Применение пленочного материала возможно на любой транспортной детали — пороге, фаре, капоте, колесных арках, крыльях и иных элементах.



Со временем прозрачное виниловое или полиуретановое покрытие легко снимается и не оставляет никаких следов.

Также к числу его преимуществ можно отнести и стойкость к химическим воздействиям, защиту от ультрафиолета и наличие водоотталкивающих свойств.

В настоящее время многие автолюбители устанавливают на капот специальные защитные дефлекторы от гравийных повреждений, именуемых в народе «мухобойкой».

Но если выполнен монтаж пленочного материала, то в дополнительной защите нужды нет.

Дефлектор капота на автомобиль —

это специальная накладка, которая
выполнена из акрилового стекла,
устанавливаемая на переднюю часть капота.



МИНУСЫ:

Зимой снег набивается под этим элементом на капоте, в результате появляется плотная корка льда, которую тяжело выбить оттуда;

По полировке или мойке автомобиля у чистящего средства и воды нет нормального доступа к капоту из-за дефлектора;

Да, дефлекторы и в правду защищают автомобиль от различных насекомых. Но эти самые мошки набиваются в щели между капотом и самим дефлектором, а затем там засыхают. Картина не из приятных;

В местах, где установлены крепления дефлектора, появляются потертости лакокрасочного покрытия.

А если установка проходит не своими руками, а в СТО, то там скорее всего закроют на эту проблему глаза и даже не сообщат вам, что после долгой эксплуатации могут появиться потертости лакокрасочного покрытия.

МОВИЛЬ — смесь моторного масла, олифы и ингибирующих добавок с добавлением растворителей — уайт-спирита, керосина.



Защитное действие могиля

заклучается в образовании плотной
комбинированной защитной пленки на
поверхности стали, препятствующей
проникновению кислорода и воды —
основных факторов коррозии железа.

ОСОБЕННОСТИ:

1. Наносится как на металл и лакокрасочные поверхности, так и на другие покрытия, не имеющие синтетической основы;
2. Не требует применения дополнительных средств для сушки;
3. Создает защитный влагоотталкивающий слой;
4. Не оказывает негативного воздействия на краску и металлические поверхности;
5. Совместим со всеми лакокрасочными покрытиями.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ:

1. На обрабатываемую поверхность внутри кузова жидкость наносится с помощью специального распылительного носика, надетого на трубку, который, проникая в отверстие, распыляет «Мовиль» вокруг себя;
2. При обработке поверхности снаружи используют только распылительную головку, а трубку и распылительный носик снимают;
3. Расход рабочего состава нанесенного в один слой: 400 г/м²;
4. Время полного высыхания при t +20 °C: 1,5—2 часа;

5.Рекомендуется наносить «Мовиль» в 2—3 слоя;

6.Перед нанесением покрытия поверхность необходимо очистить от грязи, рыхлой ржавчины и желательно обезжирить;

7.Состав наносится на поверхность при температуре воздуха от +10 °С до +30 °С. После высыхания слоя состава наносят следующий слой. После высыхания поверхность становится коричневого цвета;

8.В случае повторного использования баллона его необходимо перевернуть и нажать на распылительную головку до тех пор, пока из баллона не перестанет выпрыскиваться раствор «Мовиля» и не начнёт выпрыскиваться газ. Если распылительная головка всё же засорилась, то её можно прочистить растворителем.

НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ:

1. Работать в хорошо проветриваемом помещении, обязательно использовать средства индивидуальной защиты: органов зрения (защитные герметичные очки), кожи (перчатки химстойкие) и спецодежды;
2. При попадании на незащищенные участки тела можно смыть растворителем (например, уайт-спиритом);
3. Хранить в закрытой таре в местах, недоступных для детей.

СРОК И УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ:

1. Климатические факторы при транспортировке и хранении: не допускать попадания прямых солнечных лучей, нагревания от источников тепла свыше $+50^{\circ}\text{C}$;
2. Срок годности: 24 месяца с момента производства.

СРЕДСТВА ПРОТИВ КОРРОЗИИ.

Химическая коррозия происходит в результате разрушения металла при действии на него различными окислителями — кислородными соединениями или же просто чистым кислородом.



Если процесс разрушения вызван электрическим током, который образуется из-за контакта металла с электролитами называется, электрохимической коррозией.



Способы для защиты от коррозии:
электрохимическая защита,
пассивирование, гальвирование.

Лаки, эмаль, грунтовока, антикоры —
антикоррозийные средства.

Внутренние поверхности металлических частей кузова необходимо обрабатывать средствами на другой основе – масляной или восковой.

Эти вещества способны заполнять мелкие трещинки и нейтрализовать саму ржавчину, если она уже появилась.

В процессе эксплуатации машины, из-за вибрации и нагрузок кузов изнашивается, что влечет за собой появление трещин в наиболее «стратегически важных» местах.

Особенно нужно следить за состоянием сварных швов, поскольку они изначально бывают не особенно прочными.



ВИДЫ АНТИКОРРОЗИЙНЫХ СРЕДСТВ

Сланцевая мастика используется для обработки внешних сторон колесных арок и днища. Результат образование битумной пленки, что обеспечивает полную гидроизоляцию открытых частей кузова.

Резинобитумной мастикой обрабатываются днища и колесные арки машин с обеих сторон – внутренней и наружной.

Это средство защищает от «бомбардировок» гравием и хорошо устойчиво к низким температурам (выдерживает мороз до -60°C).

Битумно-каучуковая мастика защищает внешние и внутренние поверхности, пороги, днище, арки, внутренние поверхности багажника, капота и крыльев, а также пол салона автомобиля. Кроме того это средство используется для прочих металлических и даже деревянных конструкций (например, столбов линий электропередач) с целью их гидроизоляции.

Пороговый

автоконсервант

используется не только для защиты порогов, но и эффективно бережет от агрессивного воздействия окислителей двери, лонжероны, стойки и прочие детали.

БПОУ «Омский АТК»

Разработчик: Цехош София Ивановна