

Санкт – Петербург

Подготовила: Жмылькова Юлия

Географическое положение



- *Состав района:* город Санкт – Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская и Калининградская области.
- Формирование и развитие Северо – Западного района проходило под влиянием многих факторов, среди которых выделяются два главных.

Особенности географического положения

- Главные черты географического положения района – это выход к побережью Балтийского моря, его приграничное положение, а также столичное положение района, которое он занимал на протяжении более 200 лет. Эти два основных, иногда действуя обособленно, иногда дополняя друг друга, сыграли важнейшую роль в формировании географических особенностей населения и хозяйства района.

Благодаря выходу к балтийским берегам, Северо – Запад издавна обладал выгодным экономико – географическим положением.

Приморское положение Санкт – Петербурга в значительной мере определяет характер территориальной организации всего Северо - Западного района. С ним связаны не только внешнеторговые функции, но и развитие здесь судостроения, рыбной и других отраслей. благодаря выгодному ЭГП здесь получили развитие отрасли, использующие привозное сырьё и топливо.

После распада СССР выгоды ЭГП района значительно усилилась. В связи с резким уменьшением числа используемых балтийских портов возросла роль Санкт – Петербурга, а также потребовалось быстрое создание новых портов в Финском заливе.

Эколого – географическое положение

- Также в значительной мере связано с выходом к морю. По водной системе Ладожское озеро – река Нева – Невская губа Финского залива проходит огромное количество загрязненной воды. Здесь на ее пути встает дамба, построенная для защиты Санкт – Петербурга от наводнений. Поэтому уровень загрязнения воды в Невской губе близок к катастрофическому. Для решения этой проблемы нужны новые очистные сооружения.

Столичное положение.

- Оно определило формирование в Санкт – Петербурге отраслей по производству предметов роскоши и других товаров высшего качества. Столица притягивала высококвалифицированных ученых, инженеров и рабочих. Столичное положение способствовало концентрации здесь учреждений культуры, науки и образования.

Население

динамика населения Северо-запада, тыс.чел.

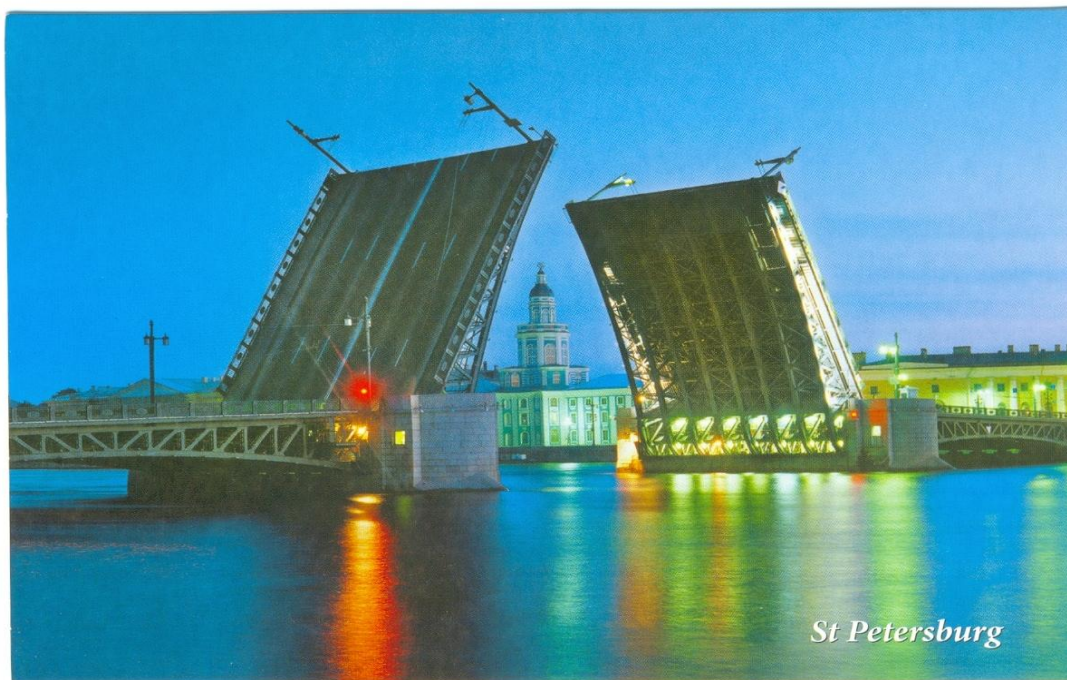
года	1926	1939	1959	1970	1990	1996	2001
Ленинград — Санкт-Петербург.	1737	3401	3340	3987	5035	4801	4661

- Северо-Западный район – староосвоенная и обжитая территория. Сначала население концентрировалось вокруг городов Новгорода, Пскова, расселялось вдоль транспортных путей, по долинам рек. С созданием Петербурга характер расселения изменился. Столица стала центром притяжения населения, и вдоль транспортных радиусов, расходящихся от нее, начала формироваться новая система расселения. Население района многонационально, на 90% составляют русские. Северо-запад занимает 1-е место в России по доле городского населения – 87%.

- Часть городов района была основана после создания Санкт-Петербурга (Кронштадт, Петродворец, Пушкин). Новые города созданы в основном в Ленинградской области, например Сосновый Бор (близ АЭС). Чрезвычайно быстро рос Санкт-Петербург. В год смерти Петра 1 (1725) здесь было уже 40 тыс. жителей, а в 1897г.-1133тыс. Рост города основном был связан с миграцией. Разруха и Гражданская война привели к сокращению числа жителей в 3 раза. Особенно страшным событием была блокада Ленинграда (с сентября 1941г. по январь 1944г.), когда погибло более 1 млн.жителей.

- Города преимущественно небольшие. Среди них выделяется Санкт-Петербург (почти 5 млн. жителей). Это второй по численности город страны. Он сосредотачивает почти $\frac{2}{3}$ всего населения района и $\frac{3}{4}$ городского населения района.

Промышленность



- Первично экономика Северо-запада была связана с древними городами (Новгородом, Псковом) и с торговыми путями. Это способствовало развитию здесь не только торговли, но и ремесел: обработка дерева, кожи, железа, а также производство ювелирных изделий, иконопись. После присоединения к централизованному Русскому государству Новгорода и Пскова города края утратили свою ведущую роль во внешней торговле, а после основания Санкт-Петербурга хозяйственная жизнь городов продолжала приходить в упадок.

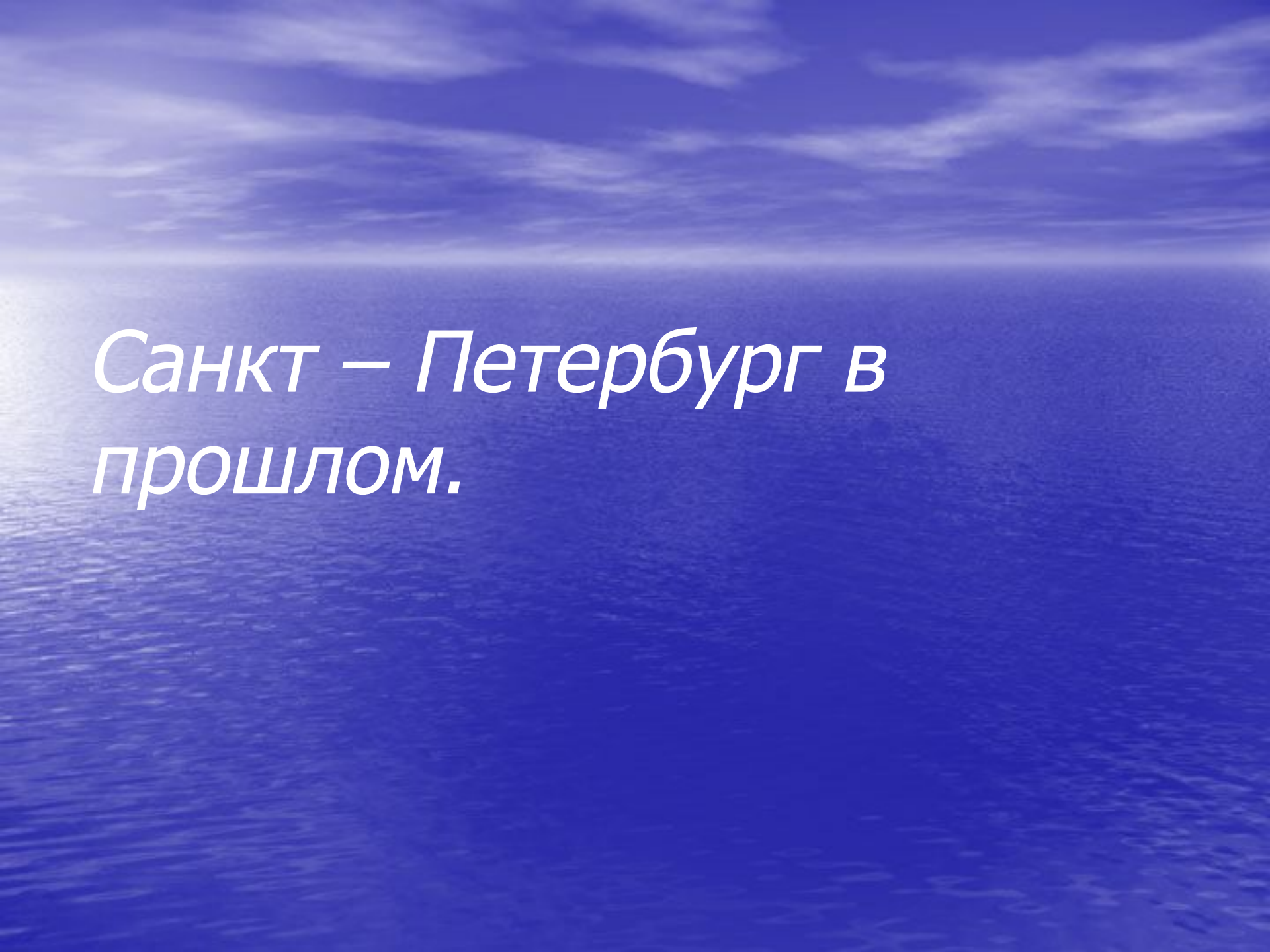
В дальнейшем промышленность Санкт-Петербурга стала развиваться на привозном сырье и топливе: импортом (английском угле, американским хлопке, привозном каучуке) и российском, поступающем из других районов страны.

- В XIX и начале XX вв. в городе создаются предприятия по производству разнообразных машин: судов (особенно военных), паровозов, артиллерийских орудий, электротехнического оборудования. Строятся чугунолитейные, текстильные и кожевенные фабрики. Таким образом, к началу XX в. сформировалась разнообразная и мощная промышленность со значительным участием иностранного капитала и большим числом предприятий ВПК.

- Сейчас основу хозяйства района составляет машиностроение. Оно представлено крупными предприятиями и объединениями, включающими в свой состав мощные научно-исследовательские и конструкторские организации. Большая часть машиностроительных предприятий сосредоточена в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

- Здесь производят энергетическое оборудование для различных типов электростанций, включая АЭС (объединения «Электросила», «Металлический завод», «Кировский завод», «Ижорский завод»). Судостроительные предприятия, помимо традиционной продукции (военных судов), освоили выпуск танкеров, сухогрузов, рыболовецких траулеров. Оптико-механическое объединение «ЛОМО» выпускает фотоаппараты, телескопы, оптические приборы и перископы для подводных лодок и танков; объединение «Светлана» - электронное оборудование.

- В районе широко представлена **химическая промышленность.** изделия из резины (шины, обувь) выпускает Санкт-Петербургское объединение «Красный треугольник». Разнообразные удобрения производятся в Санкт-Петербурге, Волхове, Новгороде.

The background of the slide is a photograph of a vast blue sea meeting a blue sky at a distant horizon. A bright, glowing light source, likely the sun, is positioned on the left side of the horizon, creating a lens flare effect across the sky and reflecting on the water's surface. The water is a deep blue with subtle ripples.

*Санкт – Петербург в
прошлом.*

- Около трехсот лет назад при впадении реки Невы в Финский залив Балтийского моря находилось множество больших и малых островов. Левый берег реки был низменным и болотистым, поросшим лесом и кустарниками. На правом берегу приютилось несколько бедных деревень.

- И вот по приказу Петра 1 в этом краю лесов и болот, только что отвоеванном у шведов, начали строить город. С разных концов страны были согнаны тысячи подневольных крестьян. Наполнилась народом, ожила глухая заброшенная местность. Окрестности огласились стуком топоров, треском сваливаемых деревьев. Тяжелая это была работа! Приходилось выкорчевывать, осушать болота, устраивать на топких, болотистых берегах набережные. Людей здесь не щадили и лишь подгоняли: быстрее! Быстрее! Много человеческих жизней взяло строительство. Недаром говорится, что Петербург на костях стоит.

- Для обороны города строители заложили на Заячьем острове осенью 1703 года крепость, назвав ее Санкт-Петербургом, что означает город святого Петра (Петр – один из учеников Иисуса Христа, проповедник христианства).

- Скоро в Петербурге появился первый дом. Срубили его плотники недалеко от крепости для царя. В трех комнатах размещались кабинет Петра, столовая и спальня. Постепенно обживал эти места приезжий люд. Ремесленники, собранные из разных мест, селились, как и в своих прежних городах, по специальностям. Появилась Пушкарская, Ружейная, Монетная и другие улицы.

- Новый город должен был стать воротами в Балтику, в Европу. И потому в устье Невы Петр 1 заложил Адмиралтейскую верфь, где начали строить корабли для российского флота. Верфь росла вместе с городом, вскоре став огромным по тем временам предприятием.

- Петр 1 назвал свою столицу «парадизом»- раем. Но в первые годы строительства город совсем не походил на рай. Улицы, обсаженные тощими, чахлыми деревцами, весной и осенью утопали в грязи, а летом покрывались толстым слоем пыли. Если бы не деревянные тротуары, то в сырую погоду по улицам было бы не пройти.

- Несмотря на все трудности и невзгоды, город быстро рос. К концу жизни Петра 1 в нем уже насчитывалось сорок тысяч жителей. Вместо деревянных мостовых теперь появились каменные. Камень везли в город отовсюду. По велению Петра каждый прибывший в Петербург на телеге или на санях должен был привезти с собой три камня, а если человек плыл на судне, то по 10-30 камней.

- Много было уже камня, чтобы вымостить новую дорогу, которую приказал Петр провести сквозь леса, кустарники и болота. Начиналась она от Адмиралтейства и шла вверх по Неве. Назвали ее Невской перспективой. С середины XVIII века перспективу стали именовать Невским проспектом. Заканчивался проспект монастырем, построенным в честь Невской битвы и названным Александро-Невской лаврой. (лаврами называли самые крупные и уважаемые монастыри). Невский проспект уже тогда поражал современников своим величием. Главная улица городам была широкой и длинной, прямой, как стрела. По обеим ее сторонам в три-четыре ряда стояли деревья. За ними поднимались, выделяясь своей нарядностью и великолепием, многочисленные здания.

- Много необычного было в Петербурге. Шумной известностью пользовались, например, Кунсткамера – первый музей России. Вначале он находился в доме боярина Кикина. Затем на берегу Невы для музея редких вещей построили специальное здание.

- В него поместили собранные самим Петром и приобретенные за границей оружие, посуду, инструменты, чучела редких птиц и зверей, было среди них даже чучело крокодила. Музей все время пополнялся. Сюда привезли золотые вещи. Найденные при раскопках курганов (курган - высокая насыпь над древней могилой) Западной Сибири и Казахстана. Царь отдал распоряжение за плату принимать от населения для музея старые, чем-либо интересные вещи, необыкновенные камни, старинную посуду, рукописи и печатные книги.

- Разрешил Петр «в оную Кунсткамеру впредь всякого желающего впускать и водить, показывая и изъясняя вещи». Так что и бедный, и богатый могли войти и посмотреть эти диковинки.

*Проблемы и перспективы
города.*

Проблемы города.

- На жизнь Санкт-Петербурга существенно влияют наводнения. Они поднимают уровень воды в Финском заливе и заставляют реку Неву течь вспять. С чем это связано? Циклоны над Балтикой часто приводят к повышению уровня воды в узких заливах. В Финском заливе возникает большая волна, движущаяся со скоростью 50-100 м/ч. Она приводит к сильным наводнениям. Одно из самых мощных наводнений произошло в 1824 г., когда вода поднялась на 421 см, затопив тысячи домов. Поэтому, уже начиная с петровских времен, предлагались различные меры защиты города (каналы, отводящие воду; подсыпка грунта по берегам).

- Но положительный результат получен лишь после создания мощной системы сооружений для защиты города на расстоянии 25 км от города. Это серия дамб, каналов и шлюзов с закрывающимися створами, протянувшаяся с северного на южный берег залива. В настоящее время строительство сооружений продолжается.

Перспективы города

- Центральное ядро города многофункционально. Здесь сосредоточены ценнейшие памятники архитектуры, истории, культуры общероссийского и международного значения. В историческом центре размещены все крупнейшие музеи города (их около 50), в том числе Эрмитаж – музей мирового значения.

- Промышленность центрального ядра четко специализирована (судостроение, точное и сложное машиностроение, предприятие ВПК, легкая и пищевая промышленность). В центральном ядре концентрируется 50% рабочих мест и лишь 1/3 трудовых ресурсов, поэтому интенсивные ежедневные трудовые поездки. Дневное население центра почти в 2 раза превышает ночное. Общие тенденции центра: постоянное переселение жителей в новые районы при сокращении роли промышленности, росте сферы обслуживания, торговли.

- Полупериферийная зона Санкт-Петербурга подковой охватывает его центральное ядро. Здесь сосредоточены новые жилые районы, производится 70% промышленной продукции города.

- В южной части находятся крупнейшие заводы тяжелого машиностроения (Кировский, «Электросила»), вагоностроения, химической («Красный треугольник») и легкой промышленности, морской торговли порт Санкт-Петербурга. Северная и восточная части полупериферийной зоны еще не окончательно сформировались. Промышленность этих частей менее мощная, она включает заводы: машиностроительный, цветной металлургии и химической промышленности.

- Основу периферийной зоны составляют радиальные экономические оси, между которыми располагаются менее заселенные и хозяйственно развитые территории.

- В северной периферийной части города главной функцией является рекреационная. Это новый курортный район Санкт-Петербурга. Вдоль побережья финского залива протянулась санаторно-курортная зона с курортными центрами Сестрорецк, Зеленогорск, Репино, Комарово.

- Строительство гидротехнических сооружений для охраны Санкт-Петербурга от наводнений соединит транспортной осью северный курортный район, Кронштадтский район и новые южные районы со старыми районами города. Предусматривается строительство многополосной автомагистрали вокруг нового огромного Санкт-Петербурга.

- При колоссальной концентрации в Санкт-Петербурге промышленных, военных, финансовых, научных, культурных и других учреждений все же нельзя назвать Северо-Западным районом одного города.

Достопримечательности города



St Petersburg

- В мире найдется много городов подобных Санкт-Петербургу, созданный могучей волей одного человека. На протяжении трех столетий город на Неве возводили выдающиеся зодчие, соединения в градостроительстве европейские нововведения с отечественными традициями. Непревзойденную красоту Петербурга подчеркивает плавное течение Невы, других рек и каналов.

- История Петербурга ведет свой отсчет от момента закладки Петром 1 в 1703 году на Заячьем острове, в устье Невы, Петропавловский крепости. Собор Петропавловской крепости служил местом погребения лиц царской фамилии, а Трубецкой бастион стал политической тюрьмой.

- Васильевский остров - наряду с Заячьим – являлся важнейшей частью Петербурга. С 1713 года на Стрелке – выступающем мысу острова – там, где Нева расходится на большую и малую Неву, начал функционировать петербургский порт. Композиционным центром Стрелки Васильевского острова является Биржа – здание на мощном гранитном основании, окруженное строгими дорическими колоннами. Ростральные колонны, находящиеся около спусков к Неве и возведенные как маяки, являются одним из главных символов города.

- Зимний дворец, один из красивейших дворцовых ансамблей Петербурга, является главным из десяти зданий Государственного Эрмитажа – всемирно известного музея, где хранятся произведения живописи, прикладного искусства и скульптуры. Парадный вход в Зимний дворец находится на Дворцовой площади, являющейся одной из грандиознейших в Европе. Ее композиционный центр – Александровская колонна (47,5 м) установлена в честь победоносного завершения Отечественной войны 1812 года.

- Одна из крупнейших площадей Петербурга – Исаакиевская. Важнейшей градостроительной доминантой является находящийся здесь Исаакиевский собор. В ансамбль площади входят конная статуя императора Николая I, Мариинский дворец, здание гостиницы «Астория». В непосредственной близости от Исаакиевской площади расположена площадь Декабристов. В центре ее находится памятник Петру I («Медный всадник»).

- Санкт-Петербург, будучи столичным городом, являлся носителем высокой церковной культуры. Жемчужина петербургского культового зодчества – Собор Смольного монастыря. Церковь Воскресения Христова («Спаса-Крови») построена на том месте, где 1 марта 1881 года от брошенной террористом бомбы был смертельно ранен император Александр II.

- Петербург славится своими пригородами – бывшими летними резиденциями русских царей – Петергофом, Царским Селом, Павловском, где лучшими зодчими были созданы прекрасные архитектурные ансамбли и парки.