

Республика Панама



Республика Панама –



- государство с президентской формой правления, унитарным государственным устройством и демократическим режимом в Центральной и Южной Америке на Панамском перешейке между Карибским морем и Тихим океаном, граничит с Коста-Рикой на севере и Колумбией на юге.
- Столица – Панама.
- Географические координаты — 9 00 N, 80 00 W.

Основные показатели:



- Общая площадь – 78 200 км²; % водной поверхности – 2,9.
- Население – 3 661 868 чел. Плотность – 44,5 чел./км².
- Денежная единица – Бальбоа (PAB, код 590), Доллар США (USD, код 840).
- Объем ВВП – 29,799 млрд долл. На душу населения – 13416 долл.
- ИЧР – 0,765 (высокий).

Структура грузооборота по видам транспорта

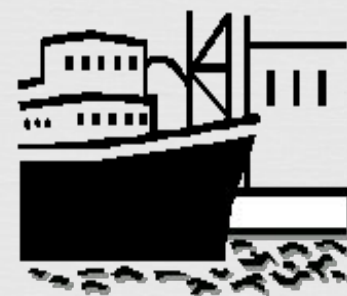


- I. Грузооборот по воздушному транспорту по данным на 2012 г. составлял 80 млн. тонн-км., к 2013 году он вырос до 148 млн. тонн-км, а к 2015 г. упал до 122 млн. тонн-км.
- II. Грузооборот по морскому транспорту: 72 млн. тонн ежегодно.
- III. Грузооборот по ж/д транспорту: 350-500 тыс. контейнеров в год.
- IV. Трубопроводный транспорт - 137 тысяч кубометров в сутки.

Ship-to-Shore

Transfer - Storage

Delivery - Receipt

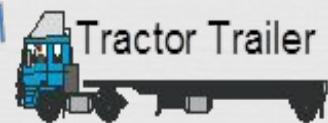
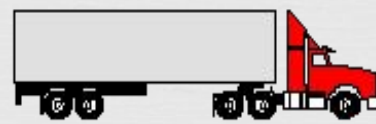


Port

Internal
Operations



GATE



Tractor Trailer



Truck Chassis



Truck



Train Tracks



747



SEAPORT

Морской транспорт



▣ Ежегодный грузооборот – 72 млн.тонн.

Панама имеет сеть морских портов , которые предоставляют различные услуги для контейнерных, навалочных, жидких и генеральных грузов, а также для пассажиров в круизных терминалах. Панамские морские порты в национальной системе порта (NPS) делятся на две группы: государственные и частные порты. Частные порты были предоставлены операторам терминалов после процесса приватизации бывших государственных портов (концессии). Государственные порты по-прежнему управляются правительством под руководством Панамской Морской администрации (AMP).

Бальбоа является ведущим морским портом портового комплекса с 3,08 млн ДФЭ (44,8%), обработанных в течение 2015 года, затем MIT с 1,97 млн ДФЭ (28,7%) и Кристобаль с 812 783 ПФЭ (11,8%)

Железнодорожный транспорта

Железнодорожная компания Панамский канал является единственным железнодорожным оператором в стране. Железная дорога с одной стороны соединяет Тихий океан с портом Бальбоа и позволяет ускорить загрузку и разгрузку контейнеров, связанных с атлантическими терминалами Кристобаль и МІТ. Таким образом терминал Кристобаль может быстрее приступать к обслуживанию пассажиров и погрузки контейнеров с обслуживанием in-doc. Терминал МІТ находится рядом с логистическим парком, в 500 метрах от порта Мансанильо и 2000 метров от порта ССТ.

В среднем, в день переправляются 2000 контейнеров в обоих направлениях, при существующей годовой пропускной способности около 650 000 единиц. Поездка составляет около 76 километров и 1 час и 15 минут времени в пути.

Воздушный транспорт



Аэропорты в Панаме

Международные аэропорты

Учитывая его географическое расположение, Международный аэропорт Токумен в Панама - Сити стал самым загруженным аэропортом в Центральной Америке в сфере пассажирских перевозок. Он служит в качестве концентратора для Сора Airlines и для грузового терминала DHL. В настоящее время Tocumen имеет две взлетно - посадочные полосы и тридцать четыре мостика общей пропускной способностью более 360 рейсов в день. Международный аэропорт Токумен расширяется с беспрецедентной скоростью.

Местные аэропорты

Маркос А. Хелаберт Аэропорт является основным внутренним аэропортом. Он расположен в Панама - Сити и осуществляет ежедневные рейсы в каждом крупном городе в Панаме. Это концентратор для местной авиакомпании: Air Panama .

Есть и другие аэропорты в таких городах, как Дэвид, Чангуинола, Исла - Колон, Сантьяго, Chitre, Колон и Эль - Порвенир. Есть также много других аэродромов в Панаме со взлетно - посадочными полосами либо частных или для общественных служб, поддерживающих небольшие воздушные суды. Эти взлетно - посадочные полосы представляют собой основу воздушной транспортной инфраструктуры и дают возможность быстро путешествовать в отдаленные районы внутри страны.

Автотранспорт



Дорожная сеть Панама насчитывает **15 326,7** км асфальтобетонных дорог, дорого с другими видами покрытия, а так же грунтовых дорог. Основу инфраструктуры Панама составляют следующие международные и междугородние магистрали: Pan American Highway, Paso Canoa (граница с Коста-Рика), Центральное шоссе, Divisa hasta Pedasí (центральная часть страны), Транс-Истмийское шоссе.

Трубопроводный транспорт

Основой системы трубопроводного транспорта Панам является Транс-панамский трубопровод, направляющийся через Панаму вблизи Коста - Рики от границ портов Чирики Гранде , Бокас - дель - Торо на Карибском побережье до границ порта Чарко Azul на побережье Тихого океана.

Трубопровод насчитывает 130 километров (81 миль) в длину и имеет мощность 860 тысяч баррелей в сутки (137 тысяч кубометров в сутки). Его терминальные установки расположены в Чарко Azul Bay, в 7 км (4,3 мили) к югу от Пуэрто - Armuelles, с тремя супертанкерами, системами для очищения балластных вод, и тремя большими резервуарами с общей мощностью 2,5 млн баррелей (400 тысяч кубических метров) сырой нефти. С 1979 по 1982 год, до начала строительства трубопровода, эти средства были использованы для передачи нефти из крупных супертанкеров (200000 тонн) до небольших танкеров (65000 тонн) , которые проходили транзитом через Панамский канал.

Узловые элементы основных логистических центров

- Панама насчитывает большое количество объектов узловой инфраструктуры, обеспечивающих материально - техническое снабжение национальных и международных рынков. В 2012 году морские порты обработали более 6,8 млн теус посредством наиболее важных судоходных линий . Воздушный транспорт развивается в течение последних нескольких лет, где наибольшее значение отведено международному аэропорту Токумен в качестве хаба для пассажиров и грузов. Многие проекты модернизации и дальнейшего развития находятся в стадии строительства , чтобы расширить еще больше сеть аэропортов для международных и внутренних перевозок.
- Логистические активы узловой инфраструктуры первоначально подразделяются на несколько групп: морских портов, аэропортов, особых экономических зон, логистических парков и железной дороги. Крупнейшие из них:
 1. Panama Canal
 2. Tocumen International Airport
 3. Panama Pacific Are
 4. Manzanillo International Terminal
 5. Colon Container Terminal
 6. The port of Cristobal
 7. Port of Balboa
 8. PSA Panama International Terminal
 9. Marcos A. Gelabert International Airport
 10. Panama Terminal (Pacific)

Наиболее крупные 3PL- операторы:

1. Panama Ports Company
2. MIT Logistics Park
3. Costa del Este Industrial and Commercial Park
4. Parque Sur
5. Panama Logistics Park
6. Global Business Terminal
7. Industrial Park of the Americas
8. Panama Distribution Center
9. Industrial Park North Corridor Milla 8
10. Vacamonte Logistics Park

Характеристика международных логистических центров

Международные логистические центры создаются в Панаме национальными разработчиками совместно с международными инвесторами с учетом преимуществ существующих мультимодальных объектов и подключение страны к различным рынкам в регионе. Рядом с портами Мансанильо и Colon контейнерного терминала и Свободная зона Колон , находится логистический центр MIT . Этот центр развивает интегрированную модель , которая позволяет ускорить прием товара, его декларирование и таможенное оформление, а также оказывает специализированные услуги по хранению и кросс-докингу , стоимость операции добавлены и широкий спектр морских транспортных связей на наиболее важных рынках обоих полушарий. Пять компаний, которые входят в состав центра насчитывают более чем 66000 м² складов и сфер деятельности.

Другой областью, где реализуются различные логистические операции, является Коммерческий центр Коста - дель - Эсте. Расположен он в Панама - Сити, прилегает к по Южному коридору. В этом центре работают 65 компаний, занимающих общую площадь 20,5 га. Особенно развита здесь организация контроля, введена система наблюдения с целью повышения уровня безопасности, чтобы иметь возможность предложить свои услуги как национальным, так и международным клиентам.

Не менее важны на международной арене такие центры, как South Park, индустриальный парк Северной и Южной Америки, Панама Logistics Park и Global Business Terminal, расположенные в восточной части города Панама. Базируются они на платформе коммерческой деятельности и логистических услуг высокого уровня, используя при этом свою физическую и пространственную доступность по отношению к международному аэропорту, близ лежащим портам и

Банки, которые осуществляют международные расчеты, аккредитив, инкассо

CREDICORP BANK — открытие
счёта возможно дистанционно.

BALBOA BANK & TRUST

BANCA PRIVADA DE
ANDORRA

BANCO AZTECA

BANCO GENERAL

BANESCO

BANISTMO

BANK OF CHINA

BANVIVIENDA

BICSA

CAPITAL BANK

CREDIT ANDORRA

DAVIVIENDA

GLOBAL BANK

MULTIBANK

ST. GEORGES BANK

TOWER BANK

Страховые организации, осуществляющие международное страхование грузов:

- ❖ QBE del Istmo
- ❖ Assa International
- ❖ Mapfre Panamá
- ❖ Compañía Internacional de Seguros
- ❖ HSBC Seguros (Panamá)
- ❖ Barents Re
- ❖ Assicurazioni Generali,
- ❖ Empresa General de Seguros y American Life Insurance Company Panama.