



ОТКРЫТИЕ
ВАСКО ДА
ГАМА
МОРСКОГО
ПУТИ В
ИНДИЮ



Покровительство морским путешествиям в
Португалии оказывало само правительство.

Принц Генрих Мореплаватель построил
большой флот с целью обследования
западноафриканского побережья .





WWW.TUR-ATLAS.COM

В 1445 г. португальцы открыли Зеленый мыс.

Продвигаясь
еще дальше к
югу, в 1486 г.
достигли на
юге Африки
мыса Доброй
Надежды,
открытие его
принадлежит
Бартоломеу
Диашу.



После этого нетрудно было уже достигнуть
желанной Индии.





Подготовка к экспедиции началась в 1495 г. Васко да Гама разрабатывал теоретическую часть, изучая карты и навигацию, а под руководством Бартоломеу Диаша в это время строились корабли с учетом всех достижений тех времен.

Костяк команды из 168 человек составили те, кто плывал с Бартоломеу Диашем .



8июля 1497 г. флотилия из 4-х кораблей под командованием Васко да Гама вышла из Лиссабона. Оттуда по совету бывалых моряков, двинулся на юго-запад, чтобы избежать встречных течений, а за экватором повернул на юго-восток.





После 4-х месяцев плавания обогнув, южную оконечность Африки, суда стали на якорь в «Гавани пастухов».



Затем двинулись на северо-восток. 11 января 1498 г. флотилия остановилась в устье какой-то реки. Когда моряки высадились на берег, к ним подошла толпа людей, говоривших на местном языке банту.



Моряки увидели у них наконечники на стрелах и копьях, кинжалы, медные браслеты и другие украшения.



Португальцев они встретили дружелюбно, и Гама назвал эту землю «Страной добрых людей».

24 февраля двинулась далее на север.



14апреля Гама стал на якорь в гавани Малинди,
местный шейх дружелюбно встретил их и дал
надежного лоцмана, который должен был довести
их до Юго-Западной Индии.



С ним португальцы
вышли 24 апреля из
Малинди, взяв курс
на северо–восток и,
пользуясь попут-
ным муссоном,
довел суда до
Индии, берег
которой показался
17 мая.





Через три дня показался высокий мыс. К вечеру 20 мая 1498 г. португальские суда остановились на рейде против города Каликут.

Только 18 сентября 1499 г. Васко да Гама торжественно вернулся в Лиссабон.





Возвратилось лишь 2 судна из 4-х и 55 из 168 человек. Ценой гибели остальных был открыт путь в Индию вокруг Африки.