

*Мосты
Кенигсберга -
Калининграда*



Медовый мост

Königsberg Ost. See-Bereich mit Stadthalle



Медовый мост

С улицы Октябрьской на улицу Канта. Время строительства – 1879-1882 гг. Проект - строительные мастера Эгер и Фрюлинг. Исполнение - строительный мастер Науманн.



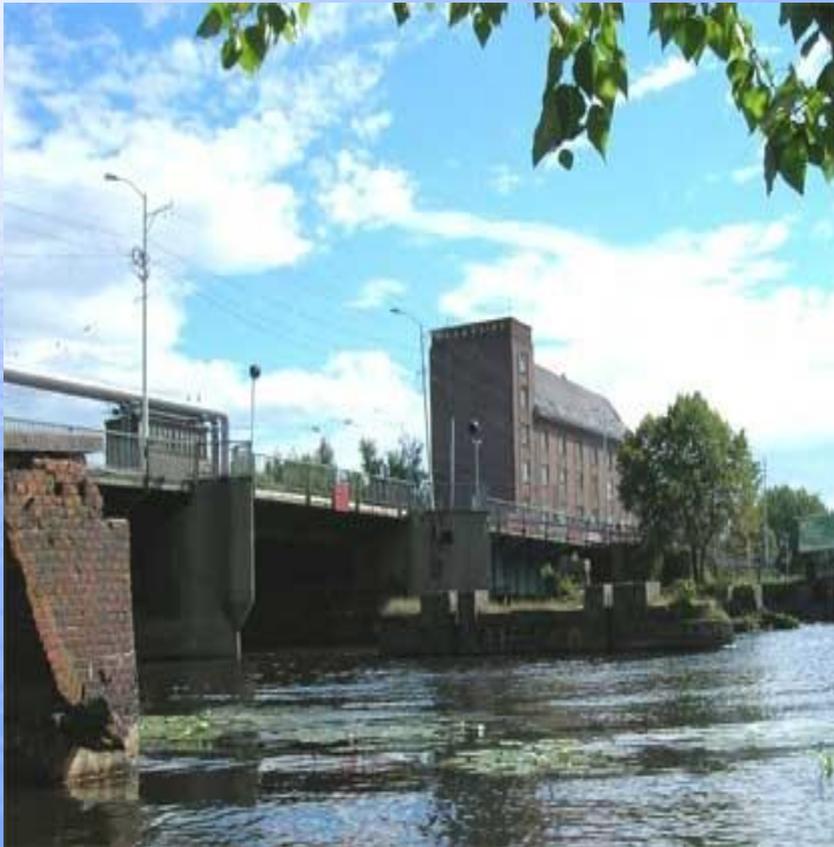
Деревянный (дровяной) мост

Улица Октябрьская через Новую Преголю. Время строительства - 1903-1904 гг. Исполнение - строительный мастер Науманн. Ограда - архитектор Бирт. Построен под углом 16 градусов к руслу реки



ВЫСОКИЙ МОСТ

Улица Октябрьская через Старую Преголю. Время строительства - 1883 г. Архитектор - городской инспектор по строительству под руководством члена городского совета по строительству Науманна. Во время войны был полностью разрушен. Остались только опоры. В 1955 году рядом был построен новый мост.



В 1900 году рядом с Высоким мостом был сооружен "мостовой домик". Архитектор - городской инспектор по строительству Вормс



Двухъярусный железнодорожный МОСТ

Гвардейский проспект - улица Железнодорожная. Время строительства - 1914-1926 гг. Разводился поворотом центральной части моста на 90 градусов. В 1945 году был взорван. Восстановлен после войны как подъемный



Старый железнодорожный мост

Время строительства - 1863-1865 гг. Первый поворотный стальной мост. Восстановлен после войны как подъемный. Сейчас не используется.



Юбилейный мост



Юбилейный мост - Императорский мост

Улица Октябрьская - улица Полоцкая. Время строительства - 1905 гг. Разрушен во время войны. Построен заново в 2005 году.



Лавочный и Зеленый мосты

Лавочный мост.

Время строительства - 1900 г. Разобран при строительстве эстакадного моста. Опоры моста стали частью набережной.





Königsberg i. Pr. - Krämerbrücke mit allen Hafenspeichern

Зеленый мост



Зеленый мост.

С "парадной" стороны биржи (ныне ДКМ). Время строительства - 1907 г. Разобран при строительстве эстакадного моста. О его существовании сейчас ничто не напоминает.



Кузнечный и Потроховый мосты

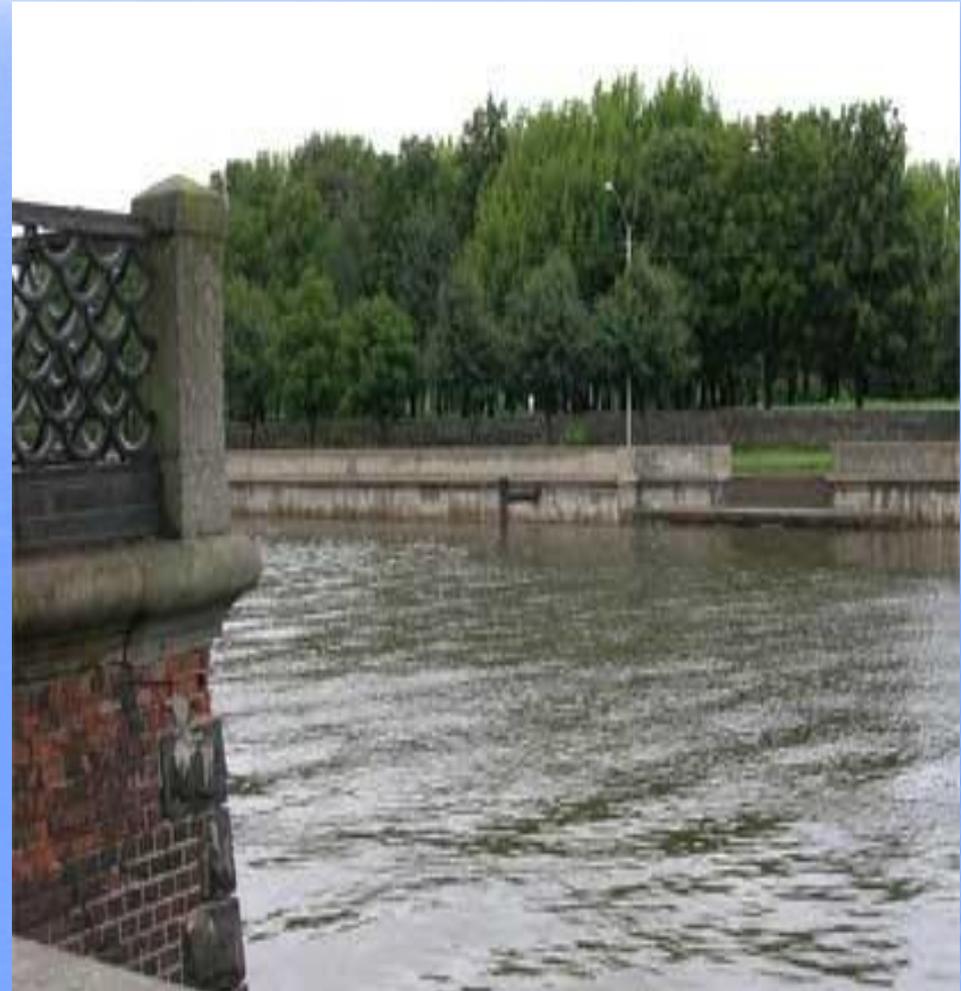
Кузнечный мост.

Время строительства - 1896 г. "Мостовой домик" схож с таким же сооружением Высокого моста. Разрушен во время войны. Опоры моста стали частью набережной



Потроховый мост.

С "тыльной" стороны биржи (ныне ДКМ). Время строительства - 1886 г. Разрушен во время войны. Опоры моста стали частью набережной.



Эстакадный мост





